

№ 3

ВЫПУСК  
ЯНВАРЬ 2024

ОСК

ОБЪЕДИНЕННАЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ  
КОРПОРАЦИЯ

# НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ  
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ПРЕЗИДЕНТ НА ВЕРФЯХ ОСК.....	3
ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ.....	7
ИТОГИ ГОДА .....	11
РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ .....	18
ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ.....	31
ЛЮДИ ОСК .....	35
МЕДИА ПРОСТРАНСТВО ОСК .....	42
ИСТОРИЯ.....	46

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024

# ПРЕЗИДЕНТ НА ВЕРФЯХ



## ПРЕЗИДЕНТ ВЛАДИМИР ПУТИН ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ В ЦЕРЕМОНИИ ЗАКЛАДКИ НА ВЕРФИ ОСК

НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ПЯТОГО СЕРИЙНОГО УНИВЕРСАЛЬНОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА ПРОЕКТА 22220 «ЛЕНИНГРАД».

Почетное право установить закладную доску на первую секцию пятого атомного серийного ледокола проекта 22220 «Ленинград» предоставлено спикеру Совета Федерации **Валентине Матвиенко**, Председателю Совета директоров АО «ОСК» **Андрею Костину**, губернатору Санкт-Петербурга **Александрю Беглову** и главе Росатома **Алексею Лихачеву**.

...мы отмечаем особую, священную дату в истории Северной столицы, да и всей страны – 80-летие полного освобождения Ленинграда от вражеской, нацистской блокады. И новый могучий ледокол станет ещё одной данью памяти бессмертному подвигу Ленинграда, мужеству и несгибаемой воле защитников, жителей города, которые не покорились, всё одолели, всё выдержали и сокрушили нацистов. Жизнь, единство, сплочённость поколения победителей всегда будут для нас великим нравственным примером и в борьбе за суверенитет, за свободу, за нашу Родину, будут хорошим примером и в труде, и в бою.

**Владимир Путин**

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## РАБОТАТЬ НА БЛАГО ВСЕЙ РОССИИ

Фото К.Рягузова



*...верю, что наши рабочие, инженеры, учёные-атомщики, специалисты разных профессий, наши верфи и смежные предприятия чётко и в срок решат все поставленные перед ними задачи. А значит, уже в скором будущем ледокол «Ленинград» отправится нести вахту в Арктику, и, уверен, он будет гордо носить своё славное имя, долгие годы работать на благо всей России.*

ПРЕЗИДЕНТ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**Владимир Путин**

*... коллектив Объединённой судостроительной корпорации, Балтийского завода хорошо понимает ту высокую ответственность, которую на нас возлагает выполнение этого важнейшего государственного заказа». «Безусловно, её реализация будет способствовать достижению тех целей, которые у России есть в Арктике. Хочу Вас заверить, что строительство будет закончено в точно установленные сроки и с высоким качеством.*

ГЛАВА ВТБ - ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОСК

**Андрей Костин**

УНИКАЛЬНЫЙ  
АТОМНЫЙ ФЛОТ

*У России сегодня уникальный,  
хочу это подчеркнуть – уникальный, –  
самый большой ледокольный флот в мире.*

ПРЕЗИДЕНТ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

*Владимир Путин*

ВСЕГО **41** ЛЕДОКОЛ

СОСТАВ ЛЕДОКОЛЬНОГО ФЛОТА РОССИИ НА ЯНВАРЬ 2024:

ИЗ НИХ 7 АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ  
ИЗ ВСЕХ АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛОВ 5 ЛЕДОКОЛОВ ПОСТРОЕНЫ НА ВЕРФЯХ ОСК  
- «ЯМАЛ», «50 ЛЕТ ПОБЕДЫ», «АРКТИКА», «СИБИРЬ», «УРАЛ»  
ИЗ НИХ СТРОЯТСЯ 3 АТОМНЫХ ЛЕДОКОЛА ПРОЕКТА 22220 – «ЯКУТИЯ»,  
«ЧУКОТКА», «ЛЕНИНГРАД»

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024

# ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ



# ПЛАНИРУЕМ БУДУЩЕЕ



*Сейчас мы разрабатываем стратегию развития ОСК, она будет представлена весной правительству и президенту. Нам предстоит существенная модернизация отрасли, вывод ее на передовые рубежи. И, конечно, огромная работа по развитию гражданского судостроения.*

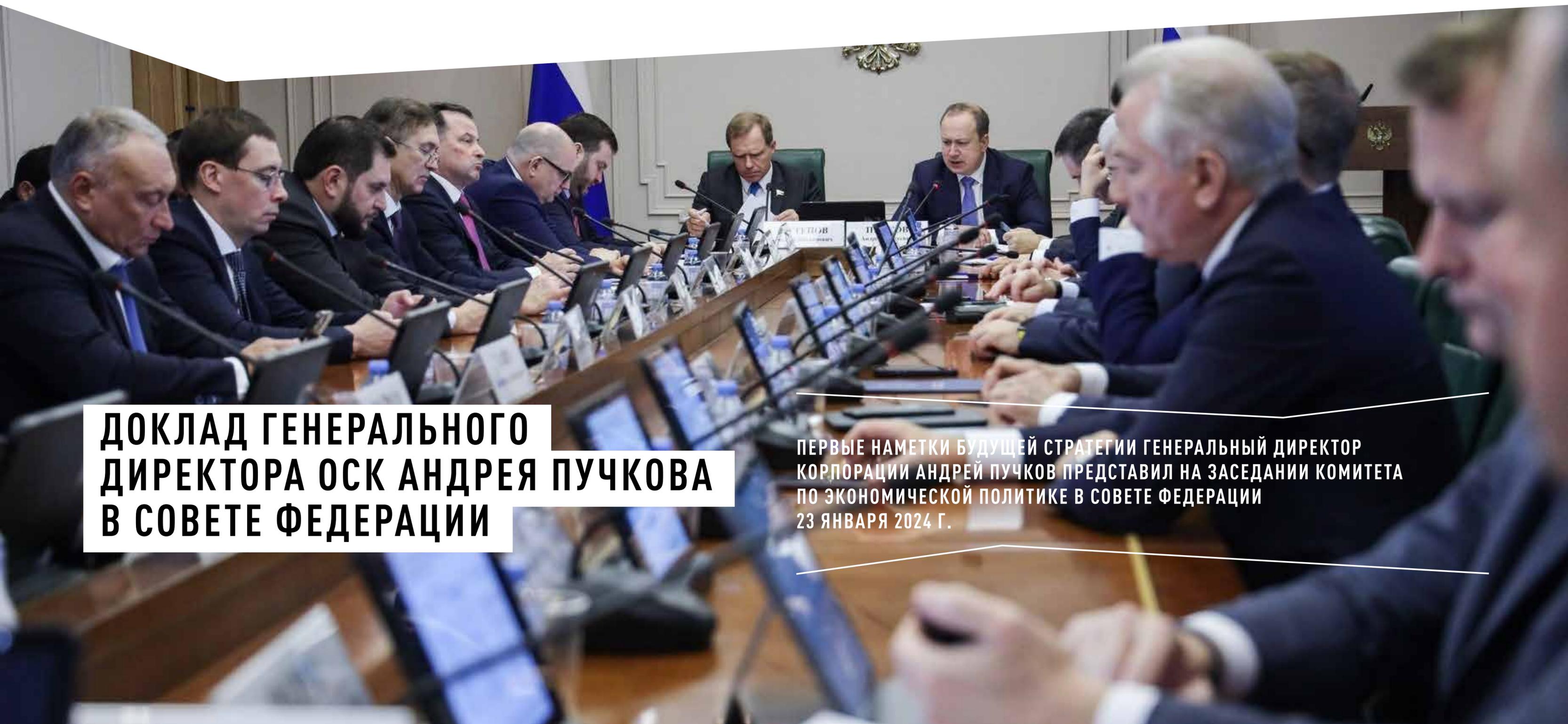
**ГЛАВА ВТБ - ПРЕДСЕДАТЕЛЬ  
СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОСК**

**Андрей Костин**

**ОСК СОЗДАНА В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ В 2007 ГОДУ, 100% ЕЕ АКЦИЙ НАХОДИТСЯ В ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ.**

В августе 2023 года Президент РФ Владимир Путин сообщил о решении передать банку ВТБ 100% акций ОСК в доверительное управление на пять лет, в октябре 2023 года указ о передаче подписан.

**ОСК наращивает кадровый потенциал:** С 2014 года корпорация на треть увеличила количество рабочих мест, сегодня численность работников предприятий ОСК превышает **100 тысяч человек.**



**ДОКЛАД ГЕНЕРАЛЬНОГО  
ДИРЕКТОРА ОСК АНДРЕЯ ПУЧКОВА  
В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ**

ПЕРВЫЕ НАМЕТКИ БУДУЩЕЙ СТРАТЕГИИ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОРПОРАЦИИ АНДРЕЙ ПУЧКОВ ПРЕДСТАВИЛ НА ЗАСЕДАНИИ КОМИТЕТА ПО ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКЕ В СОВЕТЕ ФЕДЕРАЦИИ 23 ЯНВАРЯ 2024 Г.

ИЗ ДОКЛАДА ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОСК АНДРЕЯ ПУЧКОВА  
«СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ОСК. ГРАЖДАНСКИЙ РЫНОК»:

*Нам нужно проводить активное перевооружение отрасли.*

*С точки зрения экономики, мы, должны сфокусироваться в первую очередь на серийно востребованных судах.*

*При достаточно серьезных мерах государственной поддержки мы, проведя соответствующую модернизацию своих мощностей, сможем выйти на 600-750 судов.*

*Это требует от нас не просто модернизации существующих площадок, но, по большому счету, переосмыслению локаций и созданию новых площадок.*

*Создание «Экосистемы поставщиков»: закрепление долгосрочных взаимных обязательств «судостроитель – поставщик» и использование во всех закупках с госучастием.*

*Финансовый аудит корпорации продолжается.*

201

КОЛИЧЕСТВО КОРАБЛЕЙ И СУДОВ ПОСТРОЕННЫХ  
ИСТОРИЧЕСКИМ ТЕМПОМ НА ПЛОЩАДКАХ  
ОСК С 2011 ПО 2022 Г.

600 - 750

КОЛИЧЕСТВО КОРАБЛЕЙ И СУДОВ К 2035 Г.  
ПРИ ПЕРЕЗАГРУЗКЕ ОТРАСЛИ

ЗА ПОСЛЕДНИЕ 12 ЛЕТ ГРУППА ОСК ПОСТРОИЛА 201 СУДНО, ПЕРЕЗАГРУЗКА ОТРАСЛИ ПРИ ПЕРЕХОДЕ НА СОВРЕМЕННЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ УКЛАД И ПРИ СООТВЕТСТВУЮЩИХ МЕРАХ ГОСПОДДЕРЖКИ ПОЗВОЛИТ К 2035 ГОДУ ПОСТРОИТЬ 600-750 СУДОВ.

**ИТОГИ  
ГОДА**

**ОСК**

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024

## РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ В 2023 ГОДУ

# 36

ПРЕДПРИЯТИЯ КОРПОРАЦИИ ЗА 2023 ГОД ПЕРЕДАЛИ  
ЗАКАЗЧИКАМ РЕКОРДНОЕ КОЛИЧЕСТВО СУДОВ –

# 25 ЕДИНИЦ

**8 судов** пополнили рыболовецкую флотилию России.

**9 сухогрузов** передали заказчику корабельного завода «Красное Сормово».

**2 скоростных** пассажирских катамарана работают на маршрутах Санкт-Петербурга.

**1 автомобильно-железнодорожный паром** построен для эксплуатации на Дальнем Востоке.

**2 танкера-химовоза**, трёхпалубный круизный речной теплоход «Золотое кольцо», земснаряд проекта 93.159 и спасательный катер передали заказчикам корабельного ЮЦСС.

СУДОВ ГРАЖДАНСКОГО НАЗНАЧЕНИЯ  
ОСК ПЛАНИРУЕТ ПЕРЕДАТЬ ЗАКАЗЧИКАМ  
В 2024 ГОДУ.



# ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ

**ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА ОСК - ЭТО СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ ОСК, ОРИЕНТИРОВАННАЯ НА МАКСИМИЗАЦИЮ ЦЕННОСТИ ДЛЯ ПОТРЕБИТЕЛЯ ПУТЕМ НЕПРЕРЫВНОГО СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ И УСТРАНЕНИЯ ПОТЕРЬ НА ВСЕХ ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА ПРОДУКЦИИ.**

Повышение эффективности процессов производится за счет реализации проектов производственной системы, а также внедрения предложений по улучшению.

**Более 700 проектов** производственной системы реализовано в ОСК в 2023 г. Ожидаемое значение экономического эффекта в рамках корпорации **порядка 11 млрд. руб.**

По итогам 2023 года в обществах Группы ОСК прогнозируется **свыше 24 000 проектов производственной системы, принятых к реализации.**





## ОБЪЯВЛЕНЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ОСК

КОНКУРС ЛУЧШИХ ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ПРОШЁЛ ПРИ УЧАСТИИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АО «ОСК» АНДРЕЯ ПУЧКОВА.

Цель конкурса - мотивация и вовлечение в работу по улучшению производственных и бизнес-процессов за счет внедрения инструментов и методов бережливого производства на предприятиях ОСК.

**В конкурсе приняли участие:**

**30 проектов** судостроительных и судоремонтных предприятий и  
**20 проектов** проектно-конструкторских бюро  
Финалисты - **10 проектов** из каждого направления.

*Мы все постепенно приходим к тому, что задача конструкторских бюро и верфей будет заключаться в том, чтобы сделать нашу работу максимально эффективной. Технологические решения, связанные с производственными процессами, ведут к тому, чтобы делать быстрее, качественнее и дешевле, с точки зрения себестоимости. Это общая задача корпорации.*

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК

**Андрей Пучков**

## ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ОСК

СРЕДИ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫХ  
И СУДОРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

### 1 МЕСТО

ПАО «ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»  
ПРОЕКТ: «ОПТИМИЗАЦИЯ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПОТОКА»

РЕЗУЛЬТАТЫ:

**СНИЖЕНА ТРУДОЕМКОСТЬ  
СТРОИТЕЛЬСТВА СЕРИЙНОГО СУДНА**

Проекта RSD59 ..... **на 3,6 %**  
Проекта КСП01 ..... **на 8,5 %**  
Экономический эффект ..... **124,7 млн руб.**

### 2 МЕСТО

АО «БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД»  
ПРОЕКТ: «СОКРАЩЕНИЕ СРОКОВ ИЗГОТОВЛЕНИЯ  
БАКОВ МЕТАЛЛОВОДНОЙ ЗАЩИТЫ ДО 12 МЕСЯЦЕВ»

РЕЗУЛЬТАТЫ:

**СОКРАЩЕНО ВРЕМЯ**

Изготовления баков МВЗ ..... **на 37 %**  
Экономический эффект ..... **255,4 млн руб.**

### 3 МЕСТО

АО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»  
ПРОЕКТ «ПОВЫШЕНИЕ ОБЩЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ  
ОБСЛУЖИВАНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ»

РЕЗУЛЬТАТЫ:

**СОКРАЩЕНО ВРЕМЯ**

Простоев оборудования ..... **на 31 %**  
Повышена общая эффективность  
оборудования ..... **с 26 % до 45 %.**  
Экономический эффект ..... **10,2 млн руб.**

# ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА ПРОЕКТОВ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ОСК

СРЕДИ ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКИХ БЮРО

ЧИТАЙТЕ О КОНКУРСЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ  
СИСТЕМЫ НА САЙТЕ ОСК



## 1 МЕСТО

АО «СПМБМ «МАЛАХИТ»

ПРОЕКТ: «ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА  
ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ И РАЗРАБОТКИ  
ОТЧЕТНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО ИСПЫТАНИЯМ НА  
ОСНОВЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПО»

РЕЗУЛЬТАТЫ:

### СНИЖЕНЫ ТРУДОЗАТРАТЫ

Проведения испытаний и разработки  
отчетных документов..... **на 44 %**  
Экономический эффект..... **108,2 млн руб.**

## 2 МЕСТО

АО «СЕВЕРНОЕ ПКБ»

ПРОЕКТ: «СНИЖЕНИЕ ТРУДОЁМКОСТИ  
РАЗРАБОТКИ РКД ЯКОРНЫХ КЛЮЗОВ ЗА СЧЕТ  
ПРИМЕНЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ  
ПРОЦЕССОВ ВЫВАЛИВАНИЯ И ВТЯГИВАНИЯ ЯКОРЯ  
ВМЕСТО МАСШТАБНЫХ ФИЗИЧЕСКИХ МАКЕТОВ»

РЕЗУЛЬТАТЫ:

### СНИЖЕНА ТРУДОЁМКОСТЬ РАЗРАБОТКИ

Якорных ключов..... **на 82 %**  
Экономический эффект ..... **6,5 млн руб.**

## 3 МЕСТО

АО «НИПТЬ «ОНЕГА»

ПРОЕКТ «ОПТИМИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА  
ИНФОРМАЦИОННОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ПРИ  
ПЕРЕДАЧЕ КД МЕЖДУ АО «СПМБМ «МАЛАХИТ»  
И АО «НИПТЬ «ОНЕГА»

РЕЗУЛЬТАТЫ:

### СОКРАЩЕНО ВРЕМЯ

На разработку технологической  
документации..... **на 30 %**  
Экономический эффект..... **4,3 млн руб.**

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024

# *РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ*

## МЫ ПОСТРОИЛИ ЛОДКУ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ ДЛЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА



НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ ПРОШЛА ЦЕРЕМОНИЯ ПОДНЯТИЯ  
ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛАГА РФ НА БОЛЬШОЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ  
ПОДВОДНОЙ ЛОДКЕ «КРОНШТАДТ» 677 ПРОЕКТА.

Специалисты Адмиралтейских верфей построили «Кронштадт» по скорректированному проекту, опираясь на результаты опытной эксплуатации подводной лодки «Санкт-Петербург». На корабле модернизированы система управления корабельными техническими средствами, система электродвижения, навигационный комплекс.

*Корабелы Адмиралтейских верфей могут одновременно строить заказы разных направлений и проектов. Рыболовецкие, научно-исследовательские суда, патрульные корабли и подводные лодки. Это говорит о том, что на предприятии трудятся настоящие профессионалы, которым по силам выполнить задачу любой сложности. При проектировании подводной лодки «Кронштадт» применены новые технические решения, которые адмиралтейцы воплотили в жизнь и сделали это с неизменным высоким качеством. Впереди наших конструкторов и кораблестроителей ждут более амбициозные и интересные задачи, и я уверен, что они их решат.*

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК

**Андрей Пучков**

## НА ЛЕДОКОЛ «ЧУКОТКА» УСТАНОВИЛИ АТОМНЫЙ РЕАКТОР

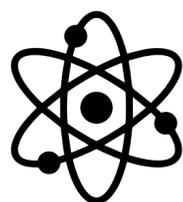
Погрузка реактора проводилась в условиях наклонного стапеля с помощью такелажного портала модульного типа, позволяющего с высокой точностью установить на судно тяжеловесное негабаритное оборудование, вес блока составляет 147,5 тонн.

Всего в энергетическую установку ледокола установят два реактора – на левом и правом бортах.

Основное преимущество силовых установок 4-ого поколения заключается в компактности и экономичности. Срок службы таких реакторов 40 лет.

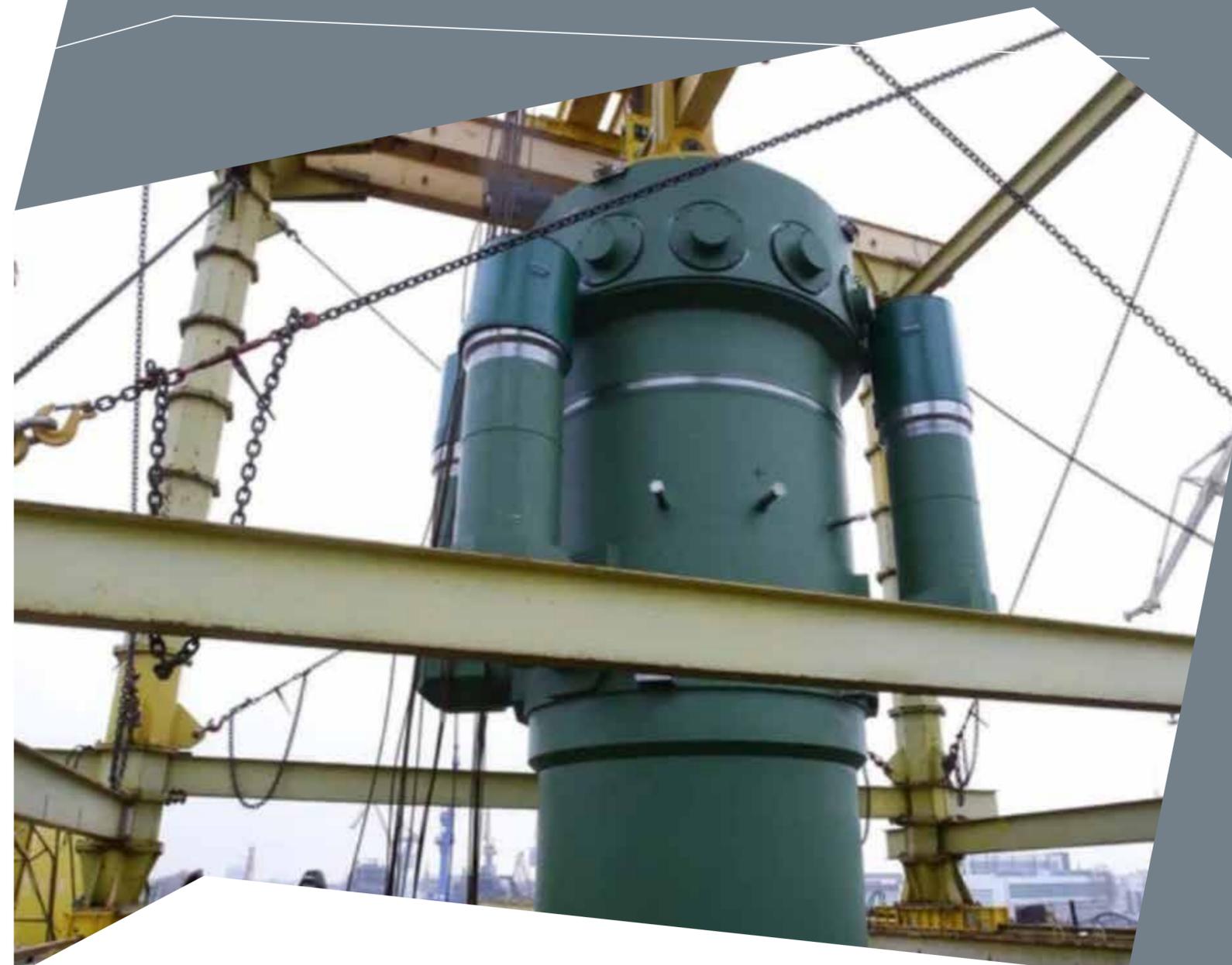
Первоначально в рамках концепции развития атомного ледокольного флота запланировано строительство 5 ледоколов проекта 22220. В конце 2022 года Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин подписал распоряжение о выделении бюджетных средств на постройку еще двух ледоколов проекта 22220.

**УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ДВУХОСАДОЧНЫЙ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЧУКОТКА» — ПЯТОЕ СУДНО ПРОЕКТА 22220, КОТОРОЕ СТРОИТСЯ НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ПО ЗАКАЗУ ФГУП «АТОМФЛОТ». ЛЕДОКОЛ РАССЧИТАН НА ПРЕОДОЛЕНИЕ ЛЬДОВ ТОЛЩИНОЙ ДО 3 МЕТРОВ.**



ТЕПЛОВАЯ МОЩНОСТЬ РЕАКТОРА ..... 175 МЕГАВАТТ  
 ВЫСОТА ..... 7,3 МЕТРА  
 ДИАМЕТР ..... 3,3 МЕТРА

НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ УСТАНОВИЛИ РЕАКТОРНУЮ УСТАНОВКУ «РИТМ-200» НА ЛЕВЫЙ БОРТ УНИВЕРСАЛЬНОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «ЧУКОТКА».



## ЧЕТВЕРТЫЙ СУПЕРТРАУЛЕР «КАПИТАН МАРТЫНОВ» ГОТОВИТСЯ ДЛЯ ПЕРЕДАЧИ ЗАКАЗЧИКУ

ЗАВЕРШИЛИСЬ ЗАВОДСКИЕ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ БОЛЬШОГО МОРОЗИЛЬНОГО РЫБОЛОВНОГО ТРАУЛЕРА (БМРТ) «КАПИТАН МАРТЫНОВ», ЧЕТВЕРТОГО ТРАУЛЕРА ПРОЕКТА СТ-192, КОТОРЫЙ ПОСТРОЕН НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ.

В круглосуточном режиме 6 дней на борту судна работали 200 человек сдаточной команды - это представители контрагентских организаций и производственных подразделений верфи.

Проведены режимные испытания пропульсивного комплекса траулера, маневренные и скоростные испытания, проверены в работе рулевое, якорное и подруливающее устройства, системы связи, навигации и локации.

После возвращения БМРТ «Капитан Мартынов» к причальной стенке Адмиралтейских верфей началась подготовка судна к передаче заказчику.

Смотрите в [Телеграм канале ОСК](#)  
видео БМРТ «Капитан Мартынов»



**ЗАВЕРШИЛАСЬ МАСШТАБНАЯ  
МОДЕРНИЗАЦИЯ ПЛАВИЛЬНОГО УЧАСТКА  
СТАЛЕЛИТЕЙНОГО ЦЕХА НА «СЕВМАШЕ»**



**СЕВМАШ**



СЕВЕРНОЕ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ



ЗАВЕРШЕН МОНТАЖ ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ВНЕПЕЧНОЙ ОБРАБОТКИ НА ПО «СЕВМАШ». ЭТОТ ЭТАП РАБОТ СТАЛ ИТОГОМ ПРОГРАММЫ МОДЕРНИЗАЦИИ ПЛАВИЛЬНОГО УЧАСТКА СТАЛЕЛИТЕЙНОГО ЦЕХА, КОТОРАЯ РЕАЛИЗОВЫВАЛАСЬ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОКОЛО 3-Х ЛЕТ.



Смотрите в аккаунте ОСК в VK сюжет о модернизации на ПО «Севмаш»

#### В рамках модернизации:

- построена новая силовая электроподстанция,
- установлены новые дуговые сталеплавильные печи
- смонтированы современные системы пылегазоочистки печных выбросов и замкнутого водооборотного охлаждения
- обновлен крановый парк

Помимо печей установлено 17 единиц нового оборудования, всё российского производства.

*Мы заменили дугоплавильные печи. Современные печи являются более мощными, они позволяют производить выплавку стали в более короткие сроки. Плюс данные печи оборудованы системой аспирации, соответственно происходит пылезагоочистка отходящих газов.*

ГЛАВНЫЙ МЕТАЛЛУРГ  
ПО «СЕВМАШ»

**Виталий Бабкин**

## ДЮЖИНА АЛЕКСАНДРИТОВ: В ОСК ЗАЛОЖИЛИ ДВЕНАДЦАТЫЙ ТРАЛЬЩИК ПРОЕКТА «АЛЕКСАНДРИТ»

НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ ДВЕНАДЦАТОГО КОРАБЛЯ ПРОТИВОМИННОЙ ОБОРОНЫ «СЕМЁН АГАФОНОВ» ПРОЕКТА 12700 ШИФР «АЛЕКСАНДРИТ».

Корабли «Александрит» относятся к новому поколению минно-тральных сил и предназначены для борьбы с морскими минами. Тральщики обладают высокой маневренностью, а применение технологии создания корпусов кораблей из монолитного стеклопластика значительно снижает их магнитное поле. Корабли этого проекта во многом превосходят по своим возможностям аналоги из других стран.

Головной тральщик, названный «Александр Обухов» заложен на СЗСЗ 22 сентября 2011 года. На январь 2024 года в строю ВМФ России 8 кораблей проекта 12700.

Проект корабля разработан Центральным морским конструкторским бюро «Алмаз» для Военно-морского флота России.



ПОСТРОЕННЫЙ КОРАБЕЛАМИ СЗСЗ СОВРЕМЕННЫЙ МОРСКОЙ ТРАЛЬЩИК  
ПРОЕКТА 12700 «ПЁТР ИЛЬИЧЁВ» НА КАМЧАТКЕ

*Фото с сайта Министерства обороны России*

# ДОКОВАЯ ПРОГРАММА ОСК



РЫБИНСК,  
24 ЯНВАРЯ 2024



НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ «ВЫМПЕЛ» В РЫБИНСКЕ ПРИСТУПИЛИ К РЕЗКЕ МЕТАЛЛА ДЛЯ ПОДЪЕМНО-СПУСКОВОГО РЕМОНТНОГО ПЛАВУЧЕГО ДОКА СПУСКОВОЙ СПОСОБНОСТЬЮ БОЛЕЕ 12 ТЫСЯЧ ТОНН, ПРЕДНАЗНАЧЕННОГО ДЛЯ ПРИБАЛТИЙСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА «ЯНТАРЬ» В КАЛИНИНГРАДЕ.

Новый док позволит работать с кораблями и судами большего водоизмещения, что увеличит производственные возможности ПСЗ «Янтарь».

Для изготовления **более 300 секций** дока на «Вымпел» потребуется **9 тысяч тонн металла**. После резки металла, сварки конструкций и узловой сборки соберут объемные секции будущего дока и водным путем направят их из Рыбинска в Калининград, где на ПСЗ «Янтарь» сформируют корпус и насытят его системами и механизмами.

**Проектант: Центральное морское конструкторское бюро «Алмаз».**

Строительство осуществляется в рамках доковой программы Объединенной судостроительной корпорации при поддержке Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

## ПЕРВЫЕ ВИНТЫ ДЛЯ ПАССАЖИРСКИХ СУДОВ ПРОЕКТА РЕГК.126 ГОТОВЫ

ЦЕНТР ПРОПУЛЬСИВНЫХ СИСТЕМ (ЦПС) ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЁЗДОЧКА» ЗАВЕРШИЛ ИЗГОТОВЛЕНИЕ И ПРЕДСТАВИЛ СПЕЦИАЛИСТАМ РОССИЙСКОГО КЛАССИФИКАЦИОННОГО ОБЩЕСТВА ПЕРВУЮ ПАРТИЮ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ ДЛЯ СУДОВ ПРОЕКТА РЕГК.126.

Геометрия лопастей разработана специалистами проектно-конструкторского бюро ЦПС Центра судоремонта «Звёздочка» с использованием расчетного метода (методом «сухого» проектирования). Гребные винты выполнены из нержавеющей стали и имеют **диаметр 1,5 м**.

Винты будут установлены на пассажирских судах проекта РЕГК.126, которое строятся в архангельском филиале «Звёздочки» - на судоремонтном заводе «Красная Кузница». Планируется построить 4 судна. Три для сообщения между островными территориями Архангельска (по 100 мест), одно судно для левобережья реки Онеги (65 мест).

Средства на строительство по госпрограмме «Развитие транспортной системы», финансирование - в рамках Программы лизинга морских и речных гражданских судов АО «ОСК» при непосредственном участии Минпромторга России.

27

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024



## МЫ ФОРМИРУЕМ КОМАНДУ ЭФФЕКТИВНЫХ УПРАВЛЕНЦЕВ

ПРОГРАММА ФОРМИРОВАНИЯ КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ОСК ВПЕРВЫЕ БЫЛА РЕАЛИЗОВАНА В 2021 ГОДУ И СТАЛ ДЛЯ МНОГИХ РАБОТНИКОВ ВАЖНОЙ СТУПЕНЬЮ РАЗВИТИЯ.

В январе 2024 года на предприятиях корпорации стартовал первый этап программы формирования кадрового резерва ОСК.  
В июне 2024 года будут названы имена лучших.

Кадровый резерв – это специально сформированная и подготовленная группа работников, обладающих высоким уровнем развития профессиональных компетенций, управленческим и лидерским потенциалом, прошедшие отбор и подготовку, необходимую для назначения на руководящую должность.

# ПЕРВЫЙ ШАГ В ПРОФЕССИЮ

ДЛЯ ОСК ВАЖНЕЙШИМ НАПРАВЛЕНИЕМ КАДРОВОЙ РАБОТЫ ЯВЛЯЕТСЯ ПРИВЛЕЧЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ УВЛЕЧЕННЫХ ЛЮБИМЫМ ДЕЛОМ ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ.

ЦЕЛЕВОЕ ОБУЧЕНИЕ – ЭТО ПЕРВЫЙ ШАГ В ПРОФЕССИЮ, ПОЛУЧЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ В СИЛЬНЕЙШИХ ВУЗАХ СТРАНЫ И ГАРАНТИЯ РАБОТЫ НА ЛУЧШИХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК.



[Подробнее о Целевом обучении на сайте ОСК в разделе Кадровая политика](#)



КОНКУРС «КОРАБЕЛЫ БУДУЩЕГО» ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ ОТ 12 ДО 16 ЛЕТ ИЗ ЛЮБОГО РЕГИОНА РОССИИ ОБЪЯВИЛИ ПО «СЕВМАШ» И ФИЛИАЛ СЕВЕРНОГО АРКТИЧЕСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА. ПОБЕДИТЕЛИ БУДУТ НАГРАЖДЕНЫ БЕСПЛАТНЫМИ ПУТЕВКАМИ ВО ВСЕРОССИЙСКИЙ ДЕТСКИЙ ЦЕНТР «ОРЛЁНОК» И СТАНУТ УЧАСТНИКАМИ КОРАБЕЛЬНОЙ СМЕНЫ В ЛАГЕРЕ «ШТОРМОВОЙ». ЗАЯВКИ ПРИНИМАЮТСЯ ДО 3 МАРТА 2024 Г.

В 2023 году 75 школьников из 16 регионов России прошли обучение в ВДЦ «Орлёнок», 10 из них получили сертификаты на целевое обучение от ПО «Севмаш».

Положение о конкурсе  
опубликовано на сайте ПО «Севмаш»



# ПОДАРОК В ДЕНЬ СТУДЕНТА – МОБИЛЬНЫЙ УЧЕБНЫЙ КЛАСС

Фото Я. Химаньча

В ДЕНЬ РОССИЙСКОГО СТУДЕНЧЕСТВА СПО «АРКТИКА» РАССКАЗАЛО О ВОЗМОЖНОСТЯХ ПЕРЕДВИЖНОГО УЧЕБНОГО МОДУЛЯ, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛЯЕТ ОСВОИТЬ ОСНОВЫ СУДОВОГО ЭЛЕКТРОМОНТАЖА В ЛЮБОЙ ТОЧКЕ, ГДЕ ЭТО НЕОБХОДИМО.

ПОЧЕТНОЕ ПРАВО ПЕРВЫХ МАСТЕР-КЛАССОВ В НОВОМ МОДУЛЕ ПОЛУЧИЛИ СТУДЕНТЫ СЕВЕРОДВИНСКОГО ТЕХНИКУМА ЭЛЕКТРОМОНТАЖА И СВЯЗИ – БАЗОВОЙ УЧЕБНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ СПО «АРКТИКА».

Учебный модуль создан в рамках реализации соглашения с Министерством промышленности и торговли РФ по предоставлению субсидии на создание и развитие системы повышения квалификации работников ОПК по наиболее востребованным направлениям подготовки.

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024

# ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ

## ПРЕЗИДЕНТСКАЯ БИБЛИОТЕКА СОХРАНИТ УНИКАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЕЙ

Сотрудничество крупнейших судостроительных предприятий страны с Президентской библиотекой будет направлено на популяризацию истории и развития отечественного кораблестроения.

Предполагается обмен информационными ресурсами, формирование и пополнение электронных фондов организаций, подготовка специализированных цифровых коллекций по тематике совместных мероприятий. На территории АО «ПО «Севмаш» откроют центр удалённого доступа к электронному фонду Президентской библиотеки.



ПРЕЗИДЕНТСКАЯ  
БИБЛИОТЕКА

*Президентская библиотека имеет статус национальной библиотеки России, является крупнейшим в стране электронным собранием документов и материалов, многие из которых отражают историю российского флота и кораблестроения.*

22 ЯНВАРЯ 2024 ГОДА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ДВА ПРЕДПРИЯТИЯ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ – ПО «СЕВМАШ» И «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» – ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЯ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ С ПРЕЗИДЕНТСКОЙ БИБЛИОТЕКОЙ ИМЕНИ Б.Н. ЕЛЬЦИНА.



## НАШИ МУЗЕИ СРЕДИ ЛУЧШИХ КОРПОРАТИВНЫХ МУЗЕЕВ РОССИИ

**КМ** | ВСЕРОССИЙСКИЙ®  
КОНКУРС  
КОРПОРАТИВНЫЙ  
МУЗЕЙ

МУЗЕЙ ИСТОРИИ И ТРУДОВОЙ СЛАВЫ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЁЗДОЧКА»  
И МУЗЕЙ ПРИБАЛТИЙСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА «ЯНТАРЬ»  
ВОШЛИ В ТОП РЕЙТИНГА НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «КОРПОРАТИВНЫЙ МУЗЕЙ».

*Публикация рейтинга премии приурочена к 315-летию создания Петром I Модель-каморы – специального хранилища корабельных моделей, чертежей и инструментов, положившего начало сохранению корабельного наследия и созданию морских и промышленных музеев.*

Оценивались 153 проекта по результатам пяти сезонов  
Всероссийского конкурса:

В ТОП лучших вошли 25 музеев.

**9 место** - Музей истории и трудовой славы ЦС «Звёздочка»

**12 место** - Музей ПСЗ «Янтарь»



ПРИБАЛТИЙСКИЙ  
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ  
ЗАВОД  
**ЯНТАРЬ**



ПРИ ПОДДЕРЖКЕ  
ПРЕЗИДЕНТСКОГО ФОНДА  
КУЛЬТУРНЫХ ИНИЦИАТИВ

**В 2024 ГОДУ ПСЗ «ЯНТАРЬ» В ПАРТНЕРСТВЕ  
С РЕГИОНАЛЬНЫМ ОТДЕЛЕНИЕМ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ РОССИИ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ  
ПРЕЗИДЕНТСКОГО ФОНДА КУЛЬТУРНЫХ ИНИЦИАТИВ (ПФКИ) ПРИСТУПАЕТ  
К РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО СОЗДАНИЮ МУЗЕЯ КАЛИНИНГРАДСКОГО КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ.**

НОВЫХ  
ТЕХНОЛОГИЙ

НУЖНЫ  
НОВЫЕ УЧЕНЫЕ  
ПО ВСЕЙ СТРАНЕ

**ЛЮДИ**

**ОСК**

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024

**ЗВАНИЕ «ПОЧЕТНЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬ»  
ПРИСВОЕНО ГЛАВНОМУ ИНЖЕНЕРУ  
ПАО «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»**

**ЮРИЮ ЛЫСЕНКОВУ**



Генеральный директор ПАО «АСЗ» Михаил Боровский вручает знак «Почетный судостроитель» Ю.Лысенкову, главному инженеру ПАО «АСЗ»

ПРИКАЗ О ПРИСВОЕНИИ ЗВАНИЯ ПОДПИСАЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ – МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДЕНИС МАНТУРОВ.

”

*По-большому счету это награда даже не моя, эта награда всего нашего коллектива, наших заводчан, которые трудятся вместе со мной. Работал много, с личным временем никогда не считался – все занимала и занимает работа! Благодарю свою семью за понимание и поддержку. Мы все вместе строим флот сильной страны. Горжусь своим Амурским судостроительным заводом, своим коллективом!*

**ПОЧЕТНЫЙ СУДОСТРОИТЕЛЬ,  
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПАО «АСЗ»**

**Юрий Лысенков**

Юрий Лысенков пришел работать сварщиком в стапельный цех АСЗ в 2005-м. Поступил в вуз и успешно его окончил; прошел карьерный путь от помощника мастера стапельного цеха до главного инженера предприятия. В 2022 году, после успешного обучения включен в Федеральный кадровый резерв Оборонно-промышленного комплекса.

# КРАНОВЩИК – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

ТАМАРА КОНОВАЛОВА,  
АО «ЮЦСС», Г. АСТРАХАНЬ

”

*Я работаю машинистом крана с 1986 года.*

*Может ли работать машинистом крана человек, который боится высоты? По себе могу сказать – может! В молодости, честно признаюсь, я сильно боялась высоты, но по стечению обстоятельств я окончила курсы крановщиков и работаю вот уже скоро 38 лет.*

*Если ты хороший специалист, то в этой сложной работе всё приносит радость и удовольствие. Но с другой стороны – это большая ответственность, поэтому приходится нервничать иногда. Бывают такие большие грузы, конечно это напряжение.*

Я советую молодым людям обучаться и приходить к нам на завод, потому что профессия наша уникальна. Однако наша профессия требовательная, люди должны приходить дисциплинированные, ответственные ну и целеустремленные конечно. Так что я приглашаю, приходите к нам на завод работать. Мы вас ждем.



## КРАНОВЩИК – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

ЮРИЙ СТРЮКОВ, АО «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»,  
Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Так получилось, что жизнь нашей семьи связана с морскими профессиями. Мой дед работал на рыболовных траулерах, брат по сей день трудится водолазом. Отец служил на подводной лодке на Северном флоте и в детстве часто брал меня с собой на корабль. Когда наступил призывной возраст, я отправился служить на Балтийский флот водолазом. В 2009 г. я устроился на Адмиралтейские верфи такелажником судовым, постепенно освоил профессию машинист крана и с 2013 года тружусь на плавучем кране «ПК-175». За эти годы повысил разряд до 5, принимал участие в строительстве судна-спасателя «Игорь Белоусов», ледоколов «Илья Муромец» и «Виктор Черномырдин», ЛСП «Северный полюс», серии больших рыболовных траулеров проекта СТ-192.

Наверное, **строить корабли мне было предназначено с детства. Я абсолютно на своем месте, мне интересно работать в отрасли, я чувствую и ответственность, и важность своего труда.** Крановщик всегда действует в тесной связке с такелажником, а так как я начинал с должности такелажника, мне проще выстроить безопасный процесс, производить манипуляции по погрузке с ювелирной точностью.

Адмиралтейские верфи – предприятие с богатой историей, здесь очень сильны традиции, а каждый работник причастен к большому и нужному делу. Мы строим корабли, разве можно этим не гордиться? **Поэтому работа в судостроительной отрасли, на нашем заводе для меня, прежде всего, – предмет гордости. Ну и, конечно, – это стабильность, уверенность в завтрашнем дне. Сегодня подобное дорогого стоит!**

## КРАНОВЩИК – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

**ИРИНА ЗАХАРЧЕНКО, АО «ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»,  
Г. СЕВЕРОДВИНСК**

Когда впервые я села в кабину мостового крана цеха 15 – самого большого на «Звёздочке» и одного из крупнейших в России, – увидела под ногами стекло и стала в ужасе искать хотя бы ремень безопасности. Страх высоты прошёл быстро, тем более что через это стекло видно много интересного. Могу сказать сейчас: люблю работать с большими грузами, хотя поначалу ответственность пугала. Очень интересно кантовать и ставить секции. Они огромные! И результат совместного труда восхищает!

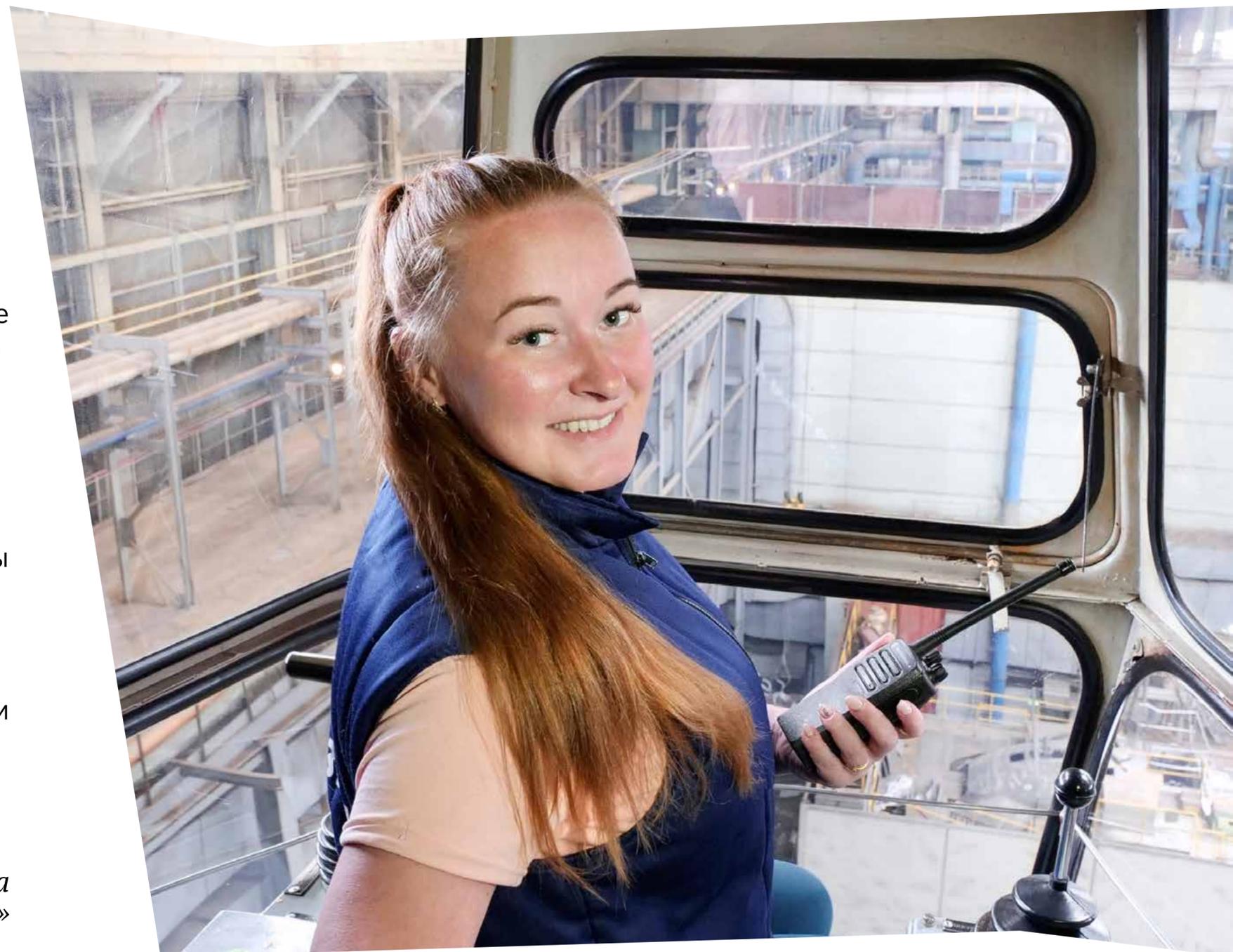
**Кантовка двумя кранами – это сложнейшая работа. Тут общий вклад и общий результат. Необходима предельная собранность и координация, и вновь ответственность!**

У нас семья кораблестроителей! Мой муж Андрей Захарченко тоже трудится на «Звёздочке», маляром. И мы всегда вместе: и дома, и на работе, и в творческих проектах профсоюзной организации предприятия.

Плотный график у нашей семьи, все вечера и выходные мы заняты репетициями, выступлениями или гастроями.

Но в цехе я думаю только о своей работе, все остальные мысли оставляю дома. **Крановщик – не артист, права на ошибку у него нет.**

*По материалам журнала  
«Звёздочка. XXI век»*



## КРАНОВЩИК – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

СВЕТЛАНА ШВЕЦОВА, АО «ПСЗ «ЯНТАРЬ»,  
Г. КАЛИНИНГРАД



Я пришла на завод в 2006 году в столовую кухонным работником. Мне было приятно даже само нахождение на предприятии, потому что на ПСЗ «Янтарь» учился и работал наш отец, Зернов Алексей Михайлович (сварщик и слесарь-трубопроводчик).

Но я никогда не думала, что я буду работать на кране. Мне предложили, выучилась и сейчас я очень довольна.

Мне нравится работать на кране именно в нашем цеху, потому что здесь мы собираем наши корабли. Собираем, состыковываем как конструктор, только наш конструктор серьезнее и вырастает всё в большой красивый корабль!

*Смотрите видеоролик о работе  
Светланы Швецовой  
в телеграм канале АО «ОСК»*

До сих пор помню, как было волнительно, когда шла первая большая кантовка, конечно же это очень большая ответственность, ведь мы завершали работу большого числа людей, профессионалов.

Я здесь встретила своего будущего мужа. На заводе зародилась моя семья. Мой муж тоже машинист крана. И вообще нас на «Янтаре» целая семья крановщиков: муж Вадим, я и моя сестра Надежда.



## КРАНОВЩИК – ЭТО ЗВУЧИТ ГОРДО

НАДЕЖДА ЖЕЛЕЗНОВА, СВЕТЛАНА ШВЕЦОВА  
И ВАДИМ ШВЕЦОВ, АО «ПСЗ «ЯНТАРЬ»,  
Г. КАЛИНИНГРАД



Я горжусь нашим предприятием! А то, что мы на судостроительном заводе «Янтарь» строим, оно того стоит!

### Светлана Швецова

На завод я пришёл в 2008 году уже с опытом работы машиниста крана 6 разряда и стропальщика 6 разряда. Планировал работать на плавучем кране, а мне предложили пойти на порталный. Я согласился и сделал правильный выбор, потому что именно на работе, в этом цеху я встретил свою будущую супругу и эта судьба.

### Вадим Швецов

Впервые я пришла на «Янтарь» уборщицей - это была возможность совмещать воспитание маленького сына и заработок. После уволилась, но завод забыть нельзя, вернулась в 2010 году вновь, а спустя 3 месяца муж моей сестры Вадим Швецов сказал коротко: «Ноги в руки и бегом учиться на кран». И вот более 10 лет я работаю машинистом крана. **К заводу я прикипела всей душой. Завод - это стабильность в заработной плате и уверенность в завтрашнем дне, дружный коллектив, понимающее и справедливое начальство. И еще мне нравится, что на заводе можно развиваться!**

### Надежда Железнова

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024

# МЕДИА ПРОСТРАНСТВО

ОФИЦИАЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ  
ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



<http://aoosk.ru>

АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ  
НА КАНАЛЕ ОСК В  
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ  
ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



<https://t.me/aoOSK>

ВАЖНОСТИ ОСК В  
УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ  
ДЛЯ ОБЩЕНИЯ - СОЦИАЛЬНОЙ  
СЕТИ ВКОНТАКТЕ



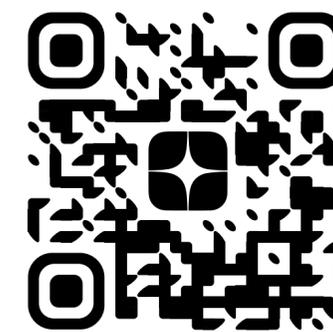
<https://vk.com/aoosk>

УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК  
НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ  
ВИДЕОПОРТАЛЕ RUTUBE



[https://rutube.ru/  
channel/25371824/](https://rutube.ru/channel/25371824/)

АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ  
ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ  
РОССИЙСКОЙ  
БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН



<https://dzen.ru/aoosk>

ТРУДНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ  
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО КАЛИНИНГРАДА НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ  
И В КАЖДОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО  
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

**МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!**



# В ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ ПЕЧАТИ



ПО УКАЗУ ЦАРЯ ПЕТРА I  
2 ЯНВАРЯ (13 ЯНВАРЯ ПО НОВОМУ СТИЛЮ)  
1703 ГОДА ВЫШЛА ПЕРВАЯ ПЕЧАТНАЯ ГАЗЕТА  
«ВЕДОМОСТИ». С ЭТОЙ ДАТЫ ПЕЧАТНОЕ  
СЛОВО ЗАНИМАЕТ ВАЖНОЕ МЕСТО И В ОСВЕЩЕНИИ  
АКТУАЛЬНЫХ СОБЫТИЙ, И В ОТРАЖЕНИИ  
ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ В СОВРЕМЕННОЙ РОССИИ  
ПРАЗДНИК ПОЛУЧИЛ ОФИЦИАЛЬНЫЙ СТАТУС  
В 1991 ГОДУ.

В 2023 году ежедневно более 100 материалов: обзоров, статей, интервью, новостных сообщений - о работе корабелов ОСК публиковались в средствах массовой информации разного уровня.  
**Это более 400 российских изданий, журналов, газет.**

ОХВАТ ПУБЛИКАЦИЙ

**160 МИЛЛИОНОВ  
ЧЕЛОВЕК**

ВСЯ РОССИЯ

*По данным системы СКАН-Интерфакса*

На все предприятия корпорации доставлен печатный журнал «Строим флот сильной страны» №3, 2023  
Читайте журнал «Строим флот сильной страны» на сайте [ОСК](#)

На заводах, верфях и конструкторских бюро Объединенной судостроительной корпорации регулярно выходит 20 печатных изданий и [Корпоративный журнал ОСК «Строим флот сильной страны»](#)

Состоялась премьера фильма «Под флагом Первой атомной» [Смотрите фильм на канале ПО «Севмаш» на RuTube](#)

***ИСТОРИЯ***

**ОСК**

ВЫПУСК №3  
ЯНВАРЬ 2024

4 ЯНВАРЯ 1929 ГОДА



95 ЛЕТ

**Александр Семенович Белопольский** (1929-2001), строитель кораблей, ответственный сдатчик ряда подводок, лауреат Ленинской премии. Талантливый инженер, прекрасный организатор производства посвятил жизнь морю и кораблям, легенда Севмаша. Работал на заводе с 1953 по 1986 годы.

Свой первый заказ в ранге ответственного сдатчика он передал флоту, когда ему было 28 лет, проработав на предприятии лишь четыре года. Александр Семенович передал ВМФ десять подводных лодок.

Три из них - и это своего рода рекорд - головные, в том числе самая большая АПЛ в мире - тяжелый атомный ракетный крейсер проекта 941 «Акула», занесённый в Книгу рекордов Гиннеса.

За что бы он ни брался — все у него получалось. Не без проблем, не без трудностей, но работа шла на позитиве. И в этом не было никакого секрета. Александр Белопольский — человек харизматичный, обладал особой притягательной силой, особой энергетикой.

*30 июня 1976 год. В специально созданном цехе для строительства подводных лодок третьего поколения корабелья Севмаша собрались на торжественной церемонии закладки головной подводной лодки проекта 941 «Акула». На фотографиях видны надписи «Заказу Белопольского - зеленую улицу!», «Приветствуем участников закладки заказа тов. Белопольского!» Ответственный сдатчик головной подводной лодки проекта 941 - А.С. Белопольский.*



8 ЯНВАРЯ 1849 ГОДА

# 175 ЛЕТ

**Степан Осипович Макаров** (1849-1904) – выдающийся флотоводец, герой Русско-японской войны, океанограф, изобретатель, полярный исследователь и кораблестроитель, вице-адмирал.

Один из инициаторов использования ледоколов для освоения Северного морского пути, руководил комиссией по составлению технического задания для строительства ледокола «Ермак» (1897—1898). В 1901 году, командуя «Ермаком», совершил экспедицию к Земле Франца-Иосифа.

Пропагандировал идею «безбронного судна», настаивая, что многочисленное вооружение, в том числе торпедное, а также высокая скорость важнее, чем броня. Ратовал за открытое размещение орудий на верхней палубе, считая, что вес защиты лучше употребить на дополнительные пушки.

Разработал в 1895 году русскую семафорную азбуку, сохранившуюся на флоте до нашего времени.

ИМЯ МАКАРОВА НОСЯТ ГОРОД В САХАЛИНСКОЙ ОБЛАСТИ, КОТЛОВИНА МАКАРОВА, НЕСКОЛЬКО УЛИЦ В РАЗЛИЧНЫХ ГОРОДАХ, ТРИ МОРСКИХ ВУЗА, В ТОМ ЧИСЛЕ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА ИМЕНИ АДМИРАЛА С. О. МАКАРОВА, КОТОРЫЙ ЛАСКОВО НАЗЫВАЮТ «МАКАРОВКА», И... СТОРОЖЕВОЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 11356, ПОСТРОЕННЫЙ КОРАБЕЛАМИ ОСК НА ПСЗ «ЯНТАРЬ».

27 ЯНВАРЯ 1944 ГОДА

# 80 ЛЕТ

**ДЕНЬ ПОЛНОГО СНЯТИЯ БЛОКАДЫ ЛЕНИНГРАДА**

Для каждого человека, кто жил, выжил, работал или вырос в Ленинграде с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года, для тех, кто думал, переживал о близких, стойко сражался и... освобождал этот легендарный город слово БЛОКАДА на всю жизнь и бескрайнюю память имеет только одно значение!

В Ленинграде в это тяжелейшее время работы на верфях и заводах не останавливались ни на день. При этом нужно помнить, что многие корабли

ушли на фронт. Так, только с одного Балтийского завода в действующую армию были призваны около 7 тыс. человек – 6 тыс. из них так и не вернулись с фронта. Чтобы обеспечить бесперебойную работу судостроительных предприятий, к станкам встали женщины и дети – жены и сыновья корабелов-фронтовиков. Уже в самом начале войны ленинградские кораблестроители убедительно доказали, что в военное время можно успешно использовать для нужд фронта гражданские наработки.



80  
ЛЕТ  
ПОЛНОГО  
ОСВОБОЖДЕНИЯ ЛЕНИНГРАДА  
ОТ ФАШИСТСКОЙ БЛОКАДЫ



**БЛОКАДА – ЭТО ПРИМЕР МУЖЕСТВА И ПАТРИОТИЗМА,  
СТОЙКОСТИ И ЛЮБВИ.**

**Эксклюзивные материалы о вкладе кораблестроителей  
в победу в Великой Отечественной войне  
читайте на страницах уникального ресурса ОСК «Корабелы Победы»**



***ВЫБОРЫ  
ПРЕЗИДЕНТА  
РОССИИ***  
***15–17 МАРТА 2024***

---

**ЦИК.РФ**

## ВЫБОРЫ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НАЗНАЧЕНЫ НА 17 МАРТА 2024 ГОДА.

В соответствии с Постановлением  
Центральной избирательной комиссии  
от 08 декабря 2023 года № 140/1080-8  
голосование пройдет в течение трех дней –  
15, 16 и 17 марта 2024 года.

Все официальные и актуальные материалы  
о ходе подготовки к голосованию,  
информация о зарегистрированных  
кандидатах, данные об избирательных  
участках и комиссиях, сроки и варианты  
голосования (досрочно / за рубежом /  
дистанционно / по месту нахождения)  
и иная справочная информация размещены  
на официальном сайте  
Центральной избирательной комиссии  
Российской Федерации -

**СИКРФ.RU / ЦИК.РФ**



## ПОРЯДОК ГОЛОСОВАНИЯ



**ДИСТАНЦИОННОЕ ЭЛЕКТРОННОЕ ГОЛОСОВАНИЕ (ДЭГ) – ГОЛОСОВАНИЕ НА ВЫБОРАХ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ БУМАЖНОГО БЮЛЛЕТЕНЯ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПРОГРАММНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ.**

**Регионы присутствия Группы ОСК, где будет применяться ДЭГ:**

- Республика Крым и город Севастополь;
- Архангельская область;
- Калининградская область;
- Мурманская область;
- Нижегородская область;
- Ярославская область.



**ПРОВЕДЕНИЕ ДИСТАНЦИОННОГО ЭЛЕКТРОННОГО ГОЛОСОВАНИЯ (ДЭГ)**



**29 января**

Подача/отзыв через Госуслуги заявления для участия в ДЭГ



до 24:00 мск  
**11 марта**



20:00 по местному времени  
**17 марта**



8:00 по местному времени  
**15 марта**

Проведение дистанционного электронного голосования



**МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ**