

После окончания Второй мировой войны бывшие союзники окончательно разделились на два враждующих лагеря, что послужило началом «холодной войны» и спровоцировало гонку вооружений. Советский военно-морской флот как составная часть вооруженных сил активно обновлялся. Напряженно работали научные, проектные и судостроительные предприятия, обеспечивая разработку и поставку новейших типов боевых надводных кораблей, атомных подводных лодок. Именно в этот период появились принципиально новые корабли, такие как первые в мире ракетные катера пр. 183Р и пр. 205, спроектированные Центральным конструкторским бюро № 5 (ныне – АО «ЦМКБ «Алмаз»).



MRK пр. 1234

Они строились большими сериями и успешно эксплуатировались, в том числе и за рубежом. Однако эти первые ракетные катера имели существенные недостатки: обладали недостаточной мореходностью, малой дальностью плавания и автономностью, имели очень слабую самозащиту, а установленные на катерах ПКР П-15 «Термит» с ракетным двигателем, использующим токсичное жидкое топливо, требовали сложного ухода и имели малую дальность действия.

Флоту требовался небольшой, но мореходный корабль, с более дальнобойными, чем у первых катеров, ракетами, с радиотехническими средствами, обеспечивающими целеуказание на полную дальность стрельбы ПКР, с усиленным артиллерийским и зенитным вооружением.

Техническое задание на проектирование нового катера было выдано 17 августа 1965 г. конструкторскому бюро «Алмаз». Главным конструктором был назначен И. П. Пегов. Катер получил номер проекта 1234, шифр «Овод».

Согласно ТТЗ катер должен был нести четыре ПКР П-120 «Малахит», радиолокационный комплекс целеуказания ракетному оружию «Титанит», средства радиоэлектронной борьбы, зенитно-ракетный комплекс «Оса-М» и 57-мм артиллерийскую установку АК-725 с РЛС управления «Барс».

В 1966 г. бюро завершило разработку проекта катера, но после его рассмотрения Главнокомандующий Адмирал Флота Советского Союза С. Г. Горшков, предложил увеличить количество ПКР до шести, что и было реализовано в окончательном проекте.

Попытки разместить на катере газотурбинную установку не увенчались успехом, и было принято решение при-

менить дизельную главную энергетическую установку, состоящую из трех двигателей М-507 мощностью по 10 000 л. с. каждый. Двигатель М-507 представляет собой два двигателя М-504, работающих через объединяющую реверс-редукторную передачу на один гребной вал.

В период проектирования водоизмещение катера возросло до 600, а затем, в окончательном проекте, до 670–700 т. Так как корабль водоизмещением более 500 т уже не соответствовал понятию «катер», по результатам рассмотрения проекта главкомом ВМФ был утверж-

ден новый класс – «малые ракетные корабли», и, таким образом, пр. 1234 был переведен из класса ракетных катеров в класс малых ракетных кораблей (МРК).

Тактико-технические данные МРК пр. 1234

Водоизмещение, т:

- стандартное 600
- полное 700

Длина, м:

- наибольшая 59,3
- по КВЛ: 54,9

Ширина наибольшая, м: 11,8

Осадка по корпусу, м: 2,4

Силовая установка:

- 3 дизеля М-507 А по 10 000 л. с.,
- 3 винта ФШ, 2 руля

Электроэнергетическая система: 2 ДГ по 300 кВт и 1 ДГ на 100 кВт,

Скорость хода, уз:

- полная 35
- экономическая 12
- боевая экономическая 18

Дальность плавания, мили: 1600 при 18 уз 4000 при 12 уз

Мореходность, баллы: 5

Автономность, сут: 10

Вооружение:

- артиллерийское: 1× 57-мм автомат АК-725
- ракетное: 6× ПКР П-120 «Малахит»
- зенитно-ракетное: 1× ЗРК «Оса-М»
- радиоэлектронной борьбы: 2 ПУ ПК-16, РЛС РТР МРП-11–12 «Залив»
- радиотехническое: 1 РЛК «Титанит» НРЛС «Дон»

Экипаж, чел.: 60 (9 офицеров, 14 мичманов)

В соответствии с ТТЗ пр. 1234 предназначен для борьбы с боевыми надводными кораблями и судами противника на закрытых морях и в ближней морс-



Пуск ПКР «Малахит»



MPK пр. 12341



MPK пр. 12347



MPK пр. 1234Э



MPK пр. 1234ЭМ

кой зоне, уничтожения десантных группировок неприятеля. Это обеспечивалось высокими характеристиками ПКР П-120 «Малахит» с дальностью стрельбы 120–150 км, мощной БЧ (840 кг), наличием двухканальной системы наведения и высокой помехозащищенностью.

Всего построено на Ленинградском Приморском заводе и Владивостокском судостроительном заводе с 1970 по 1982 г. – 17 ед.

Надо отметить, что МРК пр. 1234 стал базовым для разработки различных модификаций: пр. 12341, 1234Э,

1234ЭМ, 12347. Главные размеры и основные корабельные системы и устройства этих проектов кораблей в основном оставались неизменными, менялись только системы оружия и вооружения. Так в модернизированном в 1974 г. пр. 12341 было усилено артиллерийское вооружение путем замены АУ АК-725 калибра 57-мм на АУ АК-176 калибра 76-мм и дополнения 30-мм артиллерийскими АК-630, обе артиллерийские установки управлялись РЛС МР-123/176 «Вымпел», также была заменена часть других радиотехнических

средств. Всего построено с 1978 по 1992 г. – 19 ед.

На корабле пр. 12347, предназначенном для проведения испытаний нового комплекса УРО, вместо ракетного комплекса «Малахит» и РЛК «Титанит» был установлен комплекс УРО, состоящий из 12 ПКР «Оникс» и системы целеуказания «Монолит».

На кораблях пр. 1234Э, предназначенных для поставки на экспорт, были выполнены более значительные изменения в составе вооружения. Вместо комплекса «Малахит» установили экспортную модификацию комплекса УРО «Термит» – комплекс П-20, с уменьшенным количеством ракет (вместо шести стало четыре). Изменения претерпел и состав радиотехнического вооружения. Вместо РЛК «Титанит» установили активную РЛС «Рангоут», часть другого оборудования принято в экспортном исполнении. По пр. 1234Э на Ленинградском Приморском заводе было построено 10 МРК – для ВМС Индии и Алжира – по три, Ливии – четыре.

В середине 90-х гг. XXI в. ВМС Алжира обратились к российской стороне с просьбой выполнить ремонт и модернизацию МРК, ранее поставленных ему. Эту работу поручили ЦМКБ «Алмаз». В результате был разработан пр. 1234ЭМ, в котором комплекс УРО П-20 был заменен на комплекс «Уран-Э» (16 ПКР, размещенных на четырех ПУ). РЛС целеуказания «Рангоут» была заменена на РЛК «Гарпун-Э». Кроме того, были заменены и установлены другие более современные радиоэлектронные системы.

В МРК проектов 1234 И 12341 идеально сочетались небольшое водоизмещение, высокая скорость и дальность плавания, огромная ударная мощь и малая стоимость. «Эти МРК – пистолет у виска империализма» – так охарактеризовал их Адмирал Флота Советского Союза С. Г. Горшков. В процессе строительства корабли распределялись по всем флотам и эффективно несли службу. Начиная с 1973 г., МРК Черноморского флота регулярно несли боевую службу в Средиземном море. Их присутствие со столь мощным ударным потенциалом заставило командование 6-го флота ВМС США пересмотреть концепцию обороны авианосных ударных групп и выделять силы и средства для их обнаружения и слежения.

Малые ракетные корабли проектов 1234 и 12341 оказались очень удачными кораблями для своего времени и стали родоначальниками нового подкласса ракетных кораблей, что позволило ВМФ СССР без существенных затрат повысить свою боевую мощь.

В настоящее время в составе ВМФ России осталось 12 МРК пр. 12341, еще 3 МРК пр. 1234ЭМ находятся в составе ВМС Алжира. ■