



СУДОСТРОЕНИЕ НА ПОРОГЕ БОЛЬШИХ ИЗМЕНЕНИЙ

ПО ИТОГАМ СДАТОЧНОЙ ПРОГРАММЫ 2025 ГОДА ОСК ПОКАЗАЛА БЕСПРЕЦЕДЕНТНЫЙ РЕЗУЛЬТАТ – ЗАКАЗЧИКАМ СДАНО ПОРЯДКА 50 КОРАБЛЕЙ И СУДОВ РАЗЛИЧНОГО КЛАССА. А ВСЕГО ЗА ТРИ ГОДА ПЕРЕДАНО ЗАКАЗЧИКАМ 110. ОБ ЭТОМ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК АНДРЕЙ ПУЧКОВ РАССКАЗАЛ НА ВСТРЕЧЕ С ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ВЛАДИМИРОМ ПУТИНЫМ.

«2025 год для нас особо значимый, потому что мы впервые за многие годы получили положительный финансовый результат на консолидированной базе ОСК, – рассказал генеральный директор ОСК Андрей Пучков на встрече с Президентом РФ Владимиром Путиным. – У нас постепенно растет выручка, а именно на 30% за последние три года. В 2025 году она составила уже 525 миллиардов рублей».

Если говорить о производственной деятельности, то за это время мы сдали порядка 110 кораблей и судов. 2025 год для нас тоже рекордный – мы сдали порядка пятидесяти, отметил он.

ОСК ритмично работает по государственному оборонному заказу: в прошлом году Военно-Морскому флоту передано четыре подводные лодки, первый боевой ледокол «Иван Папанин». На 2026 год тоже запланирован ряд значимых событий по линии гособоронзаказа.

Как отметил Андрей Пучков, активно строится крупнейшая в истории серия атомных ледоколов. В прошлом году сдана «Якутия», в этом достраиваются «Чукотка», «Ленинград» и «Сталинград».

«Мы создаем задел на десятилетия и активно модернизируем верфи, – рассказал Андрей Пучков Президенту РФ.

– В этом мы выходим на строительство «Северной верфи» – это наш флагманский проект. Завод будет практически полностью перестроен, приобретет совершенно новые качества.

Занимаемся дальневосточным проектом. Безусловно, активно работаем в области импортозамещения судового комплектующего оборудования и, конечно, занимаемся цифровизацией нашей отрасли», – отметил генеральный директор ОСК.

Продолжение ➤ стр. 2-3

ГЛАВНЫЕ ТЕМЫ

**СКОЛЬКО СУДОВ ПОТРЕБУЕТСЯ
ДЛЯ ТРАНСАРКТИЧЕСКОГО
ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА**

стр. 2 ➤

**ДЛЯ ЧЕГО РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ
ПЛАТФОРМА №1**

стр. 3 ➤

**ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ
ПОЛУЧИЛИ ТРУДОВЫЕ
КОЛЛЕКТИВЫ ОСК**

стр. 7 ➤

**ПЕРВЫЙ ВЫПУСК ТЕХНОПАРКА
«КОРАБЕЛ»**

стр. 7 ➤

ФЛАГИ И ГОСТИ

➤ **В КРОНШТАДТЕ СОСТОЯЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН «ФЛОТ-2026»**

Интеллектуальные системы вооружения, перспективные беспилотные аппараты, морские робототехнические комплексы, а также передовые технологии в сфере противодействия военным угрозам стали центральными темами Международного военно-морского салона «Флот-2026». Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) представила на нем проекты подводных и надводных кораблей, а также ряд современных разработок, способных в любой точке мира защитить объекты критической инфраструктуры от враждебных воздействий.

стр. 6



ЛЮДИ ОСК
ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ И
ЛЮБОВЬ К СУДОСТРОЕНИЮ

стр. 4-5



2 ИЮНЯ

В Санкт-Петербурге на судостроительном заводе ОСК Северная верфь состоялась торжественная церемония подъема государственного флага на рыбопромысловом судне «Марлин». Оно построено по заказу рыбодобывающей компании «Глобус» в рамках государственной программы «Квоты под киль». Сейчас на предприятии продолжается строительство нескольких траулеров и ярусоловов для рыбопромышленных компаний страны.



13 ИЮЛЯ

Завод ОСК «Красное Сормово» вывел на ходовые испытания судно проекта RSD59. Накануне сухогруз покинул акваторию предприятия для проведения испытаний в реальных условиях эксплуатации. Проверяется работа главного двигателя и винторулевых колонок; маневренные характеристики на различных режимах; судовые системы, навигационное оборудование и радиосвязь. Суда проекта RSD59 на сегодняшний день составляют основу масштабного обновления отечественного грузового гражданского флота.

14 ИЮЛЯ

На предприятии ОСК Невский судостроительно-судоремонтный завод состоялся спуск на воду среднего морского танкера «Алексей Шеин». В торжественной церемонии приняли участие представители Главного командования ВМФ, Невского судостроительно-судоремонтного завода ОСК и почетные гости.

Третий серийный танкер назван в честь первого русского генералиссимуса Алексея Семеновича Шеина (1652 – 1700), сподвижника Петра I.

Танкер соответствует категории ледового усиления «Arc 4» и может самостоятельно плавать в разреженных однолетних арктических льдах.



СУДОСТРОЕНИЕ НА ПОРОГЕ БОЛЬШИХ ИЗМЕНЕНИЙ

Продолжение с ► 1 стр.



▲ Спуск на воду большого морозильного рыболовного траулера «Капитан Ипатов» на «Адмиралтейских верфях»

Перед Объединенной судостроительной корпорацией ставится масштабная задача – необходимо наращивать темпы строительства. Для этого ОСК реализует комплексную модернизацию производственных мощностей. Развиваются заводы, которые станут локомотивами прорыва, такие как «Красное Сормово» и «Северная верфь». Они будут строить суда «река-море» и морской крупнотоннажный флот. В ОСК интегрировано морское приборостроение, расширены машиностроительные компетенции.

Потребность в массовом обновлении флота очевидна – немалое число грузовых судов

имеют возраст старше 40 лет и уже подошли к исчерпанию своего ресурса. Каким образом в небольшой исторический период выработать решения для сокращения сроков строительства и снижения его стоимости, рассказывал ранее заместитель генерального директора ОСК по инжинирингу Борис Богомолов в интервью «Медиапалубе».

«В гражданском направлении ключевое значение имеет перестройка подходов проектно-конструкторских бюро и верфей», – отметил он. – Речь идет о проектировании, максимально адаптированном под конкретные предприятия, об унификации выпускаемой продукции.

Для этого мы внедряем платформенный подход, который в данный момент отрабатываем на «Платформе № 1» для судов класса «река-море», – считает Борис Богомолов.

По его словам, нарастив темпы, ОСК сможет по аналогии с ведущими мировыми производителями адаптировать и модифицировать суда под специфические требования.

В работе находится и «Платформа № 2», ориентированная на Северный морской путь (СМП). Совместно с «Газпром добыча Тамбей» уже проектируется два СУГ-танкера высокого ледового класса Arc7 для

РЕЧНАЯ АЛЬТЕРНАТИВА

РАЗВИТИЕ ТРАНСАРКТИЧЕСКОГО КОРИДОРА РАСШИРИТ ПУТИ НА ВОСТОК

Развитие судоходства на реках Амур, Обь, Енисей и Лена в связке с Северным морским путем может заметно улучшить доставку грузов не только на Дальний Восток, но и стать драйвером развития для судостроения. Об этом представители Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) рассказали на «Морском конгрессе – Дальний Восток 2026» в конце мая. Для реализации проекта потребуются создать сеть мультимодальных логистических центров и существенно обновить гражданский флот.

Перевозки по Северному морскому пути (СМП) выросли в 9 раз по сравнению с 2014 годом. Если 12 лет назад за год по СМП шло в среднем 3,98 млн тонн грузов, то в 2025 году – уже 37,04 млн тонн. Дальнейшее развитие системы перевозок видится в создании Трансарктического транспортного коридора (ТТК), который бы превращал железнодорожные, речные и морские пути в единый транспортный каркас. Развитие судоходства на реках Амур, Обь, Енисей, Лена и др. позволит объединить маршруты с СМП и упростит доставку грузов как в Дальневосточный регион, так и

за пределы России. Об этом рассказали участники «Морского конгресса – Дальний Восток 2026».

Как отметил заместитель генерального директора по гражданскому судостроению ОСК Кирилл Торопов, стратегия развития ТТК заключается в создании сети мультимодальных логистических центров на реке Амур, где грузы будут переваливаться между речным, железнодорожным, автомобильным и морским транспортом. Рост грузовой базы, в том числе транзитной на СМП и внутренних водных путях России, может стать драйвером развития для всего отечественного судостроения, отметил он.

«Нам необходимо строить флот не абстрактно «под рынок», а исходя из понятной грузовой базы, перспективных маршрутов, потребностей регионов и долгосрочной загрузки производственных мощностей», – отметил заместитель генерального директора ОСК по гражданскому судостроению Кирилл Торопов.

НОВАЯ ВЕРФЬ В БУХТЕ ПРОМЕЖУТОЧНАЯ

Еще одним стратегическим проектом ОСК на Дальнем Востоке является строительство новой верфи в бухте Промежуточная вблизи Владивостока. Площадка ориентирована на строительство крупнотоннажных судов торгового флота: газовозов, танкеров, балкеров и контейнеровозов. Проектная мощность верфи может составить до 12 судов в год.

Проектом предусматриваются эллинг на четыре стапельных места, плавучий док грузоподъемностью 50 тыс. тонн, сухой док размером 350 на 90 метров, а также сборочно-сварочное производство секций размером до 48 на 48 метров. Площадка расположена в черте Владивостока, имеет закрытую акваторию 80 гектаров, производственную территорию 130 гектаров и потенциальную металлообработку около 250 тыс. тонн в год.

В настоящее время прорабатываются исходные данные для дальнейшей разработки концептуального проекта верфи и ведется организационно-технологическая подготовка к предварительным инженерным изысканиям.



Речные транспортные пути в связке с железной дорогой и автоперевозками могут стать основой Трансарктического транспортного коридора (ТТК).

Реализация такого проекта потребует синхронизации развития судов ледового класса, аварийно-спасательного флота, портовой инфраструктуры, железнодорожных подходов, внутренних водных путей и перевалочных узлов.

До 2035 года потребность рынка оценивается в 100 грузовых судов. Помимо того, прогнозируется спрос на аварийно-спасательные, промысловые суда, буксиры ледового класса, научно-экспедиционные, речные и суда смешанного плавания, а также оборудование для нефтедобычи.

ПРЕЗИДЕНТ РФ ВЛАДИМИР ПУТИН:

Объединенная судостроительная корпорация объединяет действительно не только судоремонтные предприятия, верфи судостроительные, но и научные центры, конструкторские бюро, приборную базу – предприятия и структуры, которые занимаются приборами. Это наше ведущее объединение в области судостроения. За 2023–2024 годы Правительство оказало судостроительной компании, объединенной компании, приличную поддержку – свыше 80 миллиардов рублей. И банк ВТБ тоже активно работает. Знаю, что задач много, они непростые, но все-таки движение вперед есть, эти задачи решаются.



работы на СМП с минимальными ограничениями, а также танкер для перевозки стабильного газового конденсата (СГК).

МАЛООБОРОТНЫЕ ДВИГАТЕЛИ

Для серийного строительства крупнотоннажных судов потребовалось организовать производство силовых установок.

«Корпорация работает над производством собственных судовых двигателей, включая малооборотные двигатели большой мощности (МОД), – рассказывал ранее генеральный директор ОСК Андрей Пучков. – Мы восстанавливаем полный цикл создания малооборотных двигателей, включая наиболее сложные позиции. В частности, принято решение о выборе предприятия-изготовителя».

Крупноузловая сборка и проведение испытаний прототипа МОД будет осуществляться на производственных площадях Пролетарского завода ОСК в Санкт-Петербурге,

отметил он.

По словам гендиректора ОСК, выбор обусловлен несколькими факторами, в том числе транспортной доступностью и близостью предприятия к «Северной верфи», которая будет одним из основных заказчиков малооборотных двигателей.

ВИНТОРУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ

Большим прорывом стал запуск в производство в апреле 2026 года на заводе ОСК «Красное Сормово» винторулевых колонок (ВРК) мощностью 1200 кВт под маркой «ОСК.ВИНТЕХ». Новая площадка рассчитана на выпуск до 50 механических ВРК в год для судов класса «река-море». Первый изготовленный комплект ВРК испытан и предъявлен Российскому морскому регистру судоходства. В дальнейшем эти изделия планируется серийно выпускать для судов проекта RSD59 и судов на базе Платформы № 1.

Одновременно на заводе ОСК «Красное Сормово» запущен проект комплексной модернизации для строительства судов класса «река-море». Ключевыми направлениями развития станут капитальный ремонт инфраструктуры, развитие ИТ-систем с внедрением специализированного ПО складского учета и автоматизация производственных процессов.

На предприятии будут внедряться технологии лазерной резки, роботизированные линии резки профиля, сварки узлов судового набора и т.д., что существенно повысит производительность труда.

Внедрение Платформы №1 позволит сократить сроки постройки судов до 30% и уменьшить количество уникальных компонентов на 20% за счет унификации по планировочным решениям и оборудованию.

Ожидается, что реализация всех мероприятий позволит предприятию увеличить объем выпуска до 20 судов в год и сократить время их строительства до спуска на воду с 225 до 108 дней.

14 МАЯ

На судостроительном заводе ОСК Северная верфь в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония закладки фрегата проекта 22350 «Адмирал флота Громова». Это девятый корабль для Военно-Морского Флота России, строящийся по проекту Северного проектно-конструкторского бюро ОСК.



17 ИЮНЯ

На «Севмаше» состоялась торжественная церемония закладки многоцелевого атомного подводного крейсера «Мурманск» проекта «Ясень-М». Наименование АПЛ присвоено приказом главнокомандующего ВМФ адмирала флота Александра Моисеева.

Как отметил генеральный директор ОСК Андрей Пучков, новые заказы и сформированный портфель на ближайшую перспективу гарантируют стабильную загрузку «Севмаша».

1 ИЮЛЯ

В день 90-летия предприятия ОСК Амурский судостроительный завод состоялся торжественный спуск на воду малого ракетного корабля «Шторм» проекта 22800 конструкторского бюро ОСК «Алмаз». Спуск на воду осуществлен с помощью спускового дока-понтона «Амурец», построенного кораблями в рамках доковой программы Объединенной судостроительной корпорации. Корабль занял место у докстроя пирса для проведения дальнейших работ.



КУРС НА УНИФИКАЦИЮ ПЛАТФОРМА №1 ПОЗВОЛИТ ОБНОВИТЬ РЕЧНОЙ ГРУЗОВОЙ ФЛОТ

Переход на платформенные решения для речного флота позволит увеличить темпы строительства грузовых судов, снизит их себестоимость, расширит номенклатуру применяемого оборудования и поможет перейти отечественному судостроению на новый технологический уровень. О преимуществах и перспективах первой в России унифицированной платформы для внутренних водных путей читайте в нашем материале.

Ранее сложилась практика, что суда строились по индивидуальным проектам. Нередко для каждого случая воплощался в металле свой уникальный проект, что порождало множество головных судов и резко снижало темпы строительства. Все это негативно сказывалось на итоговой цене. Убытки ложились на верфь, и лишь частично компенсировались заказчиками.

«Мы не можем продолжать работать в этой парадигме. Судостроение должно быть не просто безубыточным, а прибыльным, – рассказал заместитель генерального директора ОСК по инжинирингу Борис Богомолов. – Наша цель – уйти от практики постоянного строительства головных судов. Для этого мы внедряем платформенный подход, который в данный момент отрабатываем на «Платформе № 1» для судов класса «река-море»».

Платформенная модель позволяет использовать единую архитектуру, унифицированные технические решения и общую производственную базу. Через унификацию оборудования и увеличение объемов

закупок можно снижать стоимость материалов, а через унификацию строительных решений повышать технологичность и скорость строительства, наращивая выпуск судов.

**Сухогруз проекта R2-RSN (4,5)
Длина 141,0 м; ширина 16,9 м;
Осадка в речном режиме 3,6 м;
Осадка в морском 4,5 м;
Дедвейт в реке 5 500 т;
Дедвейт в море 7 820 т;
Скорость не менее 10,3 узлов.
Сухогруз имеет четыре грузовых трюма.**

По словам Бориса Богомолова, это главный драйвер снижения относительных накладных расходов. Все эти меры в комплексе позволяют говорить о возможности ритмичного строительства большого флота судов «река-море» с прогнозируемой себестоимостью.

ОСК провела серию встреч и консультаций с крупнейшими судоходными компаниями, отраслевыми экспертами, представителями организаций и профильных участников рынка. Были проанализированы требования заказчиков к новым судам, параметрам их эксплуатации на различных бассейнах, ограничения по габаритам и осадке, ожидания по надежности, экономичности, составу оборудования и дальнейшему техническому обслуживанию. Общая потребность рынка оценивается примерно в 800 таких судов.

«Отдельное внимание мы уделили анализу запросов рынка на сухогрузные суда, способные эффективно работать на внутренних водных путях и в смешанном режиме в классе R2-RSN», – рассказал заместитель генерального директора ОСК по гражданскому судостроению Кирилл Торопов. Главным проектом новой линейки стал сухогруз R2-RSN (4,5) с усиленной речной функцией. ОСК представила этот проект на

Международном форуме «Транспортная логистика Каспийского региона» в апреле 2026 года в Астрахани.

Ключевая задача – выйти на высокие темпы строительства для замены ветхого флота, так как большинство существующих судов уже старше 40 лет. Как отметил Борис Богомолов, ОСК может предложить рынку значительный объем новых судов, в том числе класса «река-море».



«АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ»
САНКТ-ПЕТЕРБУРГСборщик корпусов металлических судов 5 разряда цеха № 8
Сергей ЗАБАЕВ

Карьера кораблестроителя у Сергея началась в 1993 году.

«Осенью я пришел в отдел кадров с корочками сварщика, — вспоминает он. — Но по этой специальности не давали места в общежитии. Тогда я устроился учеником сборщика корпусов металлических судов, которому полагалось койко-место, а через год и питерская прописка».

«Я люблю свою работу: взял чертеж и пошел на стапель. Как-то один коллега подметил: «Не быть тебе, Забаев, бригадиром». А вот назначили, — говорит Сергей. — Ответственности больше, а в остальном все та же работа: секцию выставляем, причерчиваем, обрезаем, готовим под сварку — прихватываем и зачищаем. За нами идет бригада сварщиков».

Сергей Забаев любит ощущения при спуске судов на воду — большое мероприятие, много гостей, телевизионные камеры. А накануне ночью восьмой цех ведет подготовительную работу, чтобы все прошло без сучка и задоринки.

— «Мне нравится, как судно входит в воду. Когда вместе со сдаточной командой и судном спускаешься со стапеля — это незабываемое впечатление», — говорит он.

Сборщик-достройщик судовой
Всеволод БОЛЮНОВ

«Работаю на предприятии 12 лет: по адмиралтейским меркам, стаж небольшой, люди здесь не один десяток лет трудятся, — говорит Всеволод. — Мне нравится работать руками, то есть делать то, что приносит результат».

Представьте, сначала была безликая «коробка», громада из металла, а мы с ребятами наполняем ее «начинкой», создаем условия для жизни и работы экипажа. Конечно, бывает, что при передаче заказа возникают замечания, и мы должны их устранить в сжатые сроки. Тогда наступает цейтнот, но это придает работе остроты, чего обычно не хватает в повседневности», — говорит он.

Всеволод уверен, что и через год, и через пять ему не надоест выбранная профессия.

«Судостроение отличается от того же автопрома, что это не конвейер, а штучное производство, эксклюзив. Поэтому даже те, кто по 30–40 лет на предприятии, все равно постоянно развиваются, чему-то учатся», — считает он.

ЛЮДИ ОСК
ПРЕДАННОСТЬ ДЕЛУ И ЛЮБОВЬ К СУДОСТРОЕНИЮ

ЗА КАЖДЫМ СПУЩЕННЫМ НА ВОДУ СУХОГРУЗОМ, КРАБОВОМ, КРУИЗНЫМ ЛАЙНЕРОМ СТОЯТ ТЫСЯЧИ РАБОЧИХ РУК. МЫ ЗАГЛЯНУЛИ В ЦЕХА ЗАВОДОВ ОСК, ЧТОБЫ РАССКАЗАТЬ О ТЕХ, КТО СВОИМ ЕЖЕДНЕВНЫМ ТРУДОМ СОЗДАЕТ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ ФЛОТ.

ФАМИЛЬНАЯ ПРОФЕССИЯ

Среди многообразия трудовых династий Севмаша семья Карнауховых-Анциферовых по-своему примечательна: в ней три поколения работают по одной специальности — электросварщиков.

Основатель династии Василий Карнаухов, начав путь с ученика, благодаря трудолюбию и ответственности достиг высокого уровня мастерства. Замечательный электросварщик, он был и умелым руководителем, бригадиром в стапельно-сдаточном производстве. Работа принесла ему и авторитет среди товарищей, и правительственные награды (в том числе медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени).

Константин Васильевич рассказывает: бабушка его в первые десятилетия завода работала нагревальщиком заклепок. В каком-то смысле корабелом был и его дед со стороны матери. Будучи помором, он по старинным обычаям шил лодки, скрепляя доски вицами (мягкие древесные корни или прутья, свиваемые веревкой).

Неудивительно, что по стопам родителей пошел и сын Константин. После училища и армии он оказался в бригаде отца и освоил тонкости ремесла. Сварка стыков трубопроводов здесь ведется непосредственно на строящемся корабле, зачастую в весьма труднодоступных местах, «через зеркало».

После ухода Василия Акимовича на пенсию в 2012 году место бригадира на десять лет отошло сыну.



▼ Бригадир Константин Карнаухов (третий слева), член династии, обсуждает задачи производства со своими коллегами

▼ Карнауховы на присвоении звания Трудовая династия



По «фамильной» профессии в стапельно-сдаточном производстве сейчас работает и внук Карнауховых — Павел Анциферов. Он получил высшее образование и продолжает трудиться сварщиком. На предприятии работает и его мама, дочь основателей династии — Екатерина Васильевна Анциферова. Она начинала в должности мастера монтажных работ; сейчас она комплектовщик.

КАК
ЭЛЕКТРОСВАРКА
СТАЛА ДЕЛОМ
ЖИЗНИЗАВОД «ЯНТАРЬ»
КАЛИНИНГРАДМастер участка стапельного цеха
Зинур КАРИМОВ

Девять лет назад Зинур Каримов переступил порог завода ОСК «Янтарь» учеником сборщика корпусов металлических судов.



Сегодня он уже мастер участка в стапельном цехе, получает высшее кораблестроительное образование в Калининградском государственном техническом университете (КГТУ).

«Янтарь открыл для меня двери сразу после армии», — рассказывает Зинур. Первым его наставником стал Сергей Клушин — сборщик пятого разряда. Благодаря его стараниям через полгода Зинур получил второй разряд, а через год — третий.

За девять лет в цеху через руки Зинура прошли шесть крупных морских кораблей, а в декабре 2024 года ему поступило приглашение на должность мастера участка в стапельный цех.

«Я согласился. Это же рост, и ответственность другая. Ты уже организуешь процесс, смотришь за людьми, за сроками». «Янтарь» продолжает жить. И такие люди, как Зинур Каримов, — его будущее.

◀ Мастер стапельного цеха
Зинур Каримов на фоне строящегося многофункционального аварийно-спасательного судна «Певек»ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО»
НИЖНИЙ НОВГОРОДИнженер-дефектоскопист
Алефтина КОЛЕГИНА

«Ультразвуковой контроль — это проверка сварных швов и поковок на внутренние дефекты. Чтобы стать хорошим специалистом





Котцовы – крепкая рабочая династия. Все мужчины этой семьи строили и продолжают строить корабли на участке 8 в главном эллинге Севмаша



Совсем недавно в цех №2 устроился и сын Константина Карнаухова – Степан. Он шел к этому еще со школы, когда участвовал в судостроительных сменах «Севмаша» в лагере «Орленок». Таковы настоящие трудовые династии: они уходят корнями в прошлое, приносят плоды в настоящем и, конечно, продолжают прирастать в будущем.



СЕВМАШ СЕВЕРОВИНСК

УЧАСТОК ГЕРОЕВ КАК ЛЮДИ СОЗДАЮТ ГИГАНТСКИЕ КОРАБЛИ

В цехах Севмаша немало подразделений с богатой историей, но участок №8 производства выделяется особенно. За 60 лет он стал школой мастерства. Именно в нем трудилось самое большое количество специалистов, отмеченных высшими трудовыми наградами.

Уже в первые годы работы участка, специализировавшегося на монтаже главных механизмов кораблей, стало ясно: здесь формируются кадры высочайшей квалификации. В 1966 году за производственные заслуги бригадир слесарей-монтажников судовых Иван Харитонов стал Героем Социалистического Труда. Позже этого звания удостоились бригадиры Виктор Вершинин и Валентин Репин. А Борис Хромцов стал полным кавалером ордена Трудовой Славы. Шесть человек награждены орденом Ленина, десятки – другими орденами и медалями.

Среди тех, кто прошел школу работы на «восьмом», и генеральный директор «Севмаша», Герой труда РФ Михаил Будниченко.

Квалификации коллектива на этом участке всегда уделяли большое внимание: до 50% слесарей-монтажников имели высшее образование. Самых работников здесь

называют «бригадой инженеров» и не случайно. Работа требует не просто механических навыков, а глубокого понимания техники и принципов ее работы.

Этой школой дорожат. Недаром на участке немало династий. К примеру, у заместителя начальника по кадрам Сергея Котцова здесь много лет работал отец – Николай Петрович, а сейчас на 8-м трудится племянник.

За последнее время коллектив участка обновился: средний возраст работников 35–45 лет. Рядом с ветеранами трудится перспективная молодежь. Это школа жизни, где из молодых специалистов вырастают мастера, а из отдельных людей складывается команда, способная решать самые сложные задачи. Производственная школа восьмого участка очень высокая. Все, кто ее прошел, стали грамотными специалистами, умеющими работать со своими коллективами и достигать поставленных целей.

РАССКАЖИТЕ О СВОЕЙ РАБОЧЕЙ ДИНАСТИИ

Семейные династии являются неотъемлемой частью формирования производственных сил, помогают передавать профессиональные знания между рабочими поколениями, воспитывают рабочую культуру, создают основу для технологического развития предприятий. Если подобная преемственность

есть в ваших семьях, то напишите о трудовой истории своей фамилии в редакцию нашей корпоративной газеты. Мы подготовим материалы о примечательных семьях, связавших свои судьбы с отечественным судостроением.
gavrilovv@aook.ru

«БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД» САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Электросварщица 6 разряда
Вера ВАСИЛЬЕВА

С 1975 года Вера Александровна работает на «Балтийском заводе», сначала в цехе №20, а через 29 лет перешла в котельный цех №8.

«Я работала на строительстве советских атомных ледоколов «Сибирь», «Советский Союз», «Ямал», «50 лет Победы», «Таймыр» и «Вайгач», – вспоминает она. – Трудилась на химвозах в 90-е годы, на балкерах и на атомных крейсерах, в том числе на «Петре Великом».

По словам Веры Васильевой, во время спуска головного атомного ледокола нового поколения «Арктика» она ощущала восторг и гордость, ведь такие огромные ледоколы нигде не делают. «Мы знали, что даем начало новой грандиозной серии и импульс к развитию атомных ледоколов», – вспоминает она.

Сейчас Вера Васильева продолжает свою деятельность в цеху.



Газорезчик 5 разряда
Ирина КОБЕЦ

Строительство атомных ледоколов-гигантов, как и любое другое масштабное дело, начинается с деталей. Точную резку деталей и любых заготовок обеспечивают газорезчики. Один из таких специалистов – газорезчик 5-го разряда Ирина Кобец.

В профессию она попала случайно. Приехавшей погостить в Ленинград 20-летней выпускнице торгового училища тетя предложила пойти на работу на Балтийский завод.

Опытная газорезчица признается, что ее работа для женщины, хотя и не сложная, но тяжелая физически: приходится самостоятельно поднимать или передвигать тяжелые детали. Правда, сейчас требуется меньше усилий благодаря механизации, но больше внимательности. Газорезчики ни на минуту не отходят от машины, постоянно «держат руку на пульсе».

Своим опытом Ирина Кобец делится с сыном, который вот уже два года работает газорезчиком на одном участке и в одной смене с матерью. Ирина Зосимовна на пенсию уходить не торопится и поставила цель проработать до 65 лет.

ЗАВОД «КРАСНОЕ СОРМОВО» НИЖНИЙ НОВГОРОД

Сборщик конструкций металлических судов Юрий СУЕТОВ

Юрий пришел на предприятие в 2012 году и, начав со сварщика, вскоре освоил специальность сборщика.

«Мне интересно учиться новому, – рассказывает Юрий. – На «Красном Сормове» меня привлекла возможность осваивать сразу несколько профессий». Юрий сравнивает работу с решением сложной задачи, где важны не только знания, но и творческий подход:

«Я люблю головоломки, – улыбается он. – Каждый новый проект – это вызов, будь то знаменитый «Мустай Карим», баржи, сухогрузы или танкеры. К каждому судну нужен свой подход».

За годы работы на «Красном Сормове» Юрий участвовал в создании множества судов: химвозы, черпалки, серия барж, теплоход «Мустай Карим», суда проектов RST и RSD, краболов КСПО1 и понтон для него, а также судно проекта 00840 «Карелия». Самые яркие эмоции, по словам Юрия, когда видит готовое судно, идущее по Волге.



ФЛАГИ И ГОСТИ

В КРОНШТАДТЕ СОСТОЯЛСЯ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ САЛОН «ФЛОТ-2026»

Продолжение с ► 1 стр.

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) представила на Международном военно-морском салоне «Флот-2026» проекты подводных и надводных кораблей, а также ряд современных разработок, способных в любой точке мира защитить объекты критической инфраструктуры от враждебных воздействий. Неудивительно, что экспозиция ОСК пользовалась большим вниманием со стороны иностранных партнеров по военно-техническому сотрудничеству. Подробнее о представленных разработках читайте в нашем материале.

КАКИЕ ТРЕНДЫ ОБОЗНАЧИЛ САЛОН «ФЛОТ-2026»

Выставочный комплекс «Остров фортов» в музейно-историческом кластере Кронштадта встречал гостей Международного военно-морского салона «Флот-2026» тяжелыми тучами и мобильными огневыми группами на грузовиках, защищающими пилотское небо от проникновения вражеских аппаратов. Здесь же на лужайках перед павильоном МВМС выстроились в ряд экспонаты выставки: легкие безэкипажные катера БЭК, оборудование для обнаружения

объектов в воздухе и под водой, зенитные системы, ракеты морского базирования, а также подводные робототехнические комплексы. А в залах салона на тематических сессиях кипели обсуждения по алгоритмам их эффективного применения в составе флотов.

Председатель Морской коллегии РФ, помощник Президента России Николай Патрушев и главком Военно-морским флотом РФ адмирал Александр Моисеев при посещении стенда Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) надолго остановились перед макетом подводной лодки «Амур 1650» с вертикальными пусковыми установками (ВПУ) и воздушнонезависимой энергетической установкой (ВНЭУ), разработанной конструкторским бюро ОСК «Рубин».

Эта ПЛ обладает одним из самых больших боезапасов среди неатомных подводных лодок в мире: до 28 единиц оружия. «Амур 1650» с ВПУ может быть оснащен крылатыми ракетами Club-S, либо российско-индийскими сверхзвуковыми ракетами BrahMos.

Средства акустической защиты, обводы корпуса и передовое радиоэлектронное



▲ Председатель Морской коллегии, помощник Президента России Николай Патрушев и главком Военно-морским флотом РФ адмирал Александр Моисеев посетили стенд ОСК

вооружение делают эту подводную лодку незаменимым инструментом сдерживания. «Амур 1650» с ВПУ и ВНЭУ рассчитан на автономность в течение 60 суток в условиях как открытого океана и может действовать на мелководье даже при наличии противолодочной обороны. Водоизмещение подлодки – около трех тысяч тонн. Экипаж – 42 человека.

Еще одна подводная лодка П750-Б «Сервал» конструкторского бюро ОСК «Малахит» создавалась для действий в прибрежных водах и ближней морской зоне. На ней стоит воздушнонезависимая энергетическая установка, увеличивающая дальность непрерывного подводного плавания до 1200 миль. Окислителем для газотурбинного двигателя замкнутого цикла служит криогенный кислород на борту. «Сервал» способен наносить удары по береговым объектам противника, уничтожать одиночные надводные корабли и суда, поражать подводные лодки, вести скрытное патрулирование и осуществлять постановку минных заграждений.

Помимо ракет и торпед «Сервал» вооружен разведывательно-диверсионным оборудованием. В его носовой части есть шлюзовая камера для выхода и возвращения боевых пловцов. Перемещать водолазов на расстояние до 50 миль может сверхмалая подводная лодка «Тритон-2» мокрого типа, для которой в «Сервале» предусмотрен специальный отсек. Предельная глубина погружения «Тритона-2» составляет 40 м.

СВЕРХМАЛЫЙ ФЛОТ ОТКРЫВАЕТ БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Для борьбы с диверсантами и безэкипажными надводными средствами особое значение приобретают специальные катера, такие как «Грачонок» конструкторского бюро ОСК «Вымпел».

Он способен сопровождать соединения кораблей на открытых якорных стоянках, обеспечивать доставку и жизнедеятельность групп водолазов, а также проводить поиск и обезвреживание взрывоопасных предметов, как на дне, так и под водой.

70 ЛЕТ НА БЛАГО ФЛОТА

ВЫПУЩЕНА УНИКАЛЬНАЯ МАРКА К 100-ЛЕТИЮ АКАДЕМИКА ИГОРЯ СПАССКОГО

В канун 100-летия со дня рождения ученого, инженера и руководителя Конструкторского бюро ОСК «Рубин» Игоря Спасского выпущена уникальная почтовая марка тиражом 56 тысяч экземпляров. Торжественная церемония ее памятного гашения прошла на Международном военно-морском салоне «Флот-2026».

Художник Максим Подобед, работавший над дизайном почтовой марки, изобразил

портрет Игоря Спасского на фоне тяжелого ракетного подводного крейсера стратегического назначения 941 («Акула») и чертежа атомной ракетной подводной лодки проекта 658.

Эти подводные корабли стали знаковыми для выдающегося инженера и всего отечественного военного-морского флота. Облик первого советского стратегического ракетоносца проекта 658 будущий руководитель «Рубина» определил в конце

50-х годов. А проект 941 стал венцом работы Игоря Спасского как начальника конструкторского бюро и инженера. В 1983 году за создание проекта «Акула» его удостоили Государственной премии СССР.

Торжественная церемония гашения марки прошла 10 июня на стенде Объединенной судостроительной корпорации в рамках Международного военно-морского салона «Флот-2026».

Игорь Спасский (1926–2024) работал в крупнейшем в России конструкторском бюро морской техники 70 лет и возглавлял его 33 года. В 2007 году за разработку, создание и развитие трех поколений атомных подводных ракетоносцев Игорь Спасский был удостоен Государственной премии Российской Федерации.

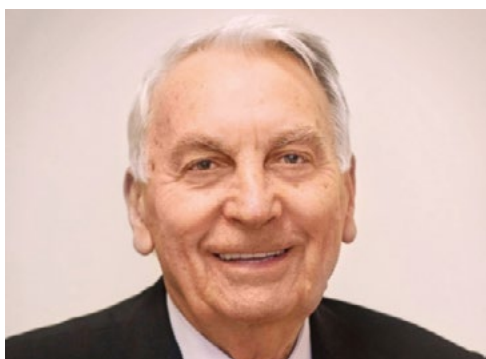
Академик инициировал внедрение модульного метода строительства ПЛ и создание на них зон отдыха для экипажа. Он обосновал оснащение неатомных ПЛ ракетным комплексом «Калибр», что значительно увеличило боевой потенциал подводного флота страны. Игорь Спасский активно работал над привлечением экспортных заказов и организовал работу бюро по созданию гражданской морской техники.

Игорь Спасский был народным депутатом Верховного совета СССР (1989–1991 годы). При нем КБ участвовало в сохранении объектов культурного наследия Санкт-Петербурга: Николо-Богоявленского Морского собора, музея-квартиры А.С. Пушкина и Литературного кафе. Игорь Спасский руководил созданием музея-памятника «Подводная лодка «Народоволец» и памятника «Слава Российскому флоту» к 300-летию Российского флота (1996 год).

ТРИ ПОКОЛЕНИЯ АТОМНЫХ РАКЕТОНОСЦЕВ СОЗДАНО ПРИ УЧАСТИИ ВЫДАЮЩЕГОСЯ ИНЖЕНЕРА

В 2002 году академик был удостоен звания «Почетный гражданин Санкт-Петербурга».

Сто лет со дня рождения ученого и инженера исполнилось 2 августа 2026 года. Почтовые марки, посвященные Игорю Спасскому, поступили в почтовое обращение 10 июня 2026 года.



▲ По разработкам Игоря Спасского построено более 200 атомных и дизель-электрических подводных лодок



Поисковые возможности «Грачонка» расширяются за счет комплекса «Кальмар» с многолучевым гидролокатором бокового обзора, навигационной гидроакустической системой для точного позиционирования, телеуправляемого необитаемого аппарата «Марлин-350» и гидроакустической станции МГ-757 для обнаружения подводных объектов.

«Грачонок» применим и для гражданских задач, к примеру, для обследования подводной части плавучих буровых установок, морских нефтехранилищ, плотин и дамб с использованием специального оборудования, работающего на глубинах до 250 м.

Боеспособность кораблей во многом зависит от наличия современного оборудования. На МВМС «ФЛОТ-2026» концерн ОСК «Электроприбор» показал мобильную станцию гидроакустической связи «Hydro Dragon» для автономных необитаемых подводных аппаратов, предназначенных для обследования донной обстановки.

МАЛОЕ В БОЛЬШОМ

Иностранные партнеры по военно-техническому сотрудничеству проявили большой интерес к российским разработкам. В Кронштадт приехали представители 27 стран из Азии, Африки, Латинской Америки. На стенд ОСК заходили делегации из Египта, Вьетнама, Мьянмы, Мексики, Сербии, Эфиопии и других государств.

По словам Николая Патрушева, их участие способствует развитию партнерских отношений и обмену передовым опытом.

Иностранные гости отмечали, что огромные крейсера и эсминцы стали слишком дороги. Для формирования сил сдерживания особую роль играют патрульные корабли, корветы и фрегаты, способные благодаря новой технике взять на себя большую часть функций по обеспечению безопасности. ОСК готова предложить для них эти решения.

Проект 22460Э Северного проектно-конструкторского бюро ОСК — один из самых уникальных, потому как имеет высокий уровень автоматизации. Современная интегрированная система управления позволила значительно сократить численность личного состава.

В кормовой части установлена взлетно-посадочная площадка для легкого вертолета типа Ка-226 или беспилотного летательного аппарата вертолетной схемы. Здесь же обустроен многофункциональный ангар с кормовым слипом, где может размещаться специальное оборудование или быстроходные жестко-надувные катера. Еще один сторожевой корабль (фрегат) проекта 11356 может не только защищать берега, но и действовать в составе корабельных соединений в дальней морской и

ТРАДИЦИИ НЕ ЗАБЫТЫ

ЗАСЛУЖЕННЫЕ НАГРАДЫ ВРУЧЕНЫ ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВАМ ОСК

Активный труд предприятий ОСК отмечен Президентом России. В 2025 — 2026 годы трудовым коллективам ОСК были вручены государственные награды.

Указом Президента Российской Федерации Владимира Путина за большой вклад в развитие судостроения и атомного ледокольного флота коллектив Балтийского завода ОСК в мае 2026 года был награжден орденом «За доблестный труд». Помощник Президента РФ, председатель Морской коллегии РФ Николай Патрушев вручил награду в ходе торжественных мероприятий, посвященных 170-летию юбилею предприятия на главной заводской площади в присутствии работников и гостей завода.

Орден занял достойное место на историческом знамени Балтийского завода рядом с двумя орденами Ленина, орденом Трудового Красного Знамени и орденом Октябрьской революции.

Кроме того, 26 июня орденом Александра Невского был награжден трудовой коллектив концерна ОСК «Океанприбор» за значительный вклад в укрепление обороноспособности Российской Федерации. Высокую государственную награду вручил губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов.

океанской зоне. Он разработан Северным проектно-конструкторским бюро ОСК с применением технологий снижения заметности. Высокие технологии и передовое оборудование делают эти фрегаты привлекательными для иностранных партнеров. К примеру, в июле 2025 года индийскому флоту был передан уже восьмой корабль проекта 11356.

Один из самых современных кораблей российского флота — корвет «Тигр» проекта 20382 конструкторского бюро ОСК «Алмаз».

Для борьбы с надводными целями на «Тиграх» размещен противокорабельный ракетный комплекс, противолодочную оборону обеспечивают гидроакустический комплекс и торпедное оружие. Для нанесения удара по наземным целям есть возможность установить ракетный комплекс оперативно-тактического назначения.



▲ Орден занял достойное место на историческом знамени Балтийского завода

В апреле 2026 года Президент РФ наградил Северное проектно-конструкторское бюро ОСК орденом Александра Невского. Губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов вручил награду генеральному директору Северного ПКБ Константину Голубеву.

В октябре 2025 года был удостоен государственной награды Президента РФ — ордена «За доблестный труд» и завод ОСК «Янтарь», а в декабре 2025 года Николай Патрушев вручил орден Александра Невского конструкторскому бюро ОСК «Рубин».

«Рубин» внес огромный вклад в создание подводных сил России: по проектам бюро построено более 85% подводных лодок для Военно-морского Флота СССР и России.

24 апреля 2025 года в день торжественного спуска корабля противоминной обороны на Средне-Невском судостроительном заводе ОСК, за большой вклад в укрепление и развитие оборонного потенциала России Николай Патрушев наградил трудовой коллектив завода орденом «За доблестный труд».

28 мая он же вручил почетный знак «За успехи в труде» коллективу 33-го судоремонтного завода ОСК, а 2 июля 2025 года глава Морской коллегии наградил конструкторское бюро ОСК «Алмаз» почетным знаком «За успехи в труде».

В 2025 году вручались и другие награды предприятиям Объединенной судостроительной корпорации.

Впервые для отечественных кораблей такого водоизмещения для них предусмотрен противолодочный вертолет с постоянным базированием, а также необходимым комплексом авиационно-технических средств и запасом авиатоплива.

Еще один малый ракетный корабль конструкторского бюро ОСК «Алмаз» (малый корвет) проекта 22800Э «Каракрут-Э» в экспортном варианте служит для отражения ударов средств воздушного нападения противника собственными средствами, борьбы с диверсионно-террористическими силами, поиска, спасения экипажей терпящих бедствие кораблей, судов и летательных аппаратов, а также содействия морским частям пограничных войск в решении задач по охране государственных границ.

Уникальная особенность корветов состоит в том, что при сравнительно небольшом

водоизмещении (в отличие от, например, фрегатов) они имеют значимую огневую мощь, обеспечивая защиту прибрежных рубежей. Представители КБ ОСК «Алмаз» уверены, что из них можно формировать силы второго эшелона флота.

В целом Международный военно-морской салон «Флот-2026» показал пути развития военно-морских сил и экспортного рынка вооружений. Российские и иностранные эксперты видят будущее в наращивании взаимодействия новых видов техники, безэкипажных катеров (БЭК), автономных подводных роботов с кораблями военно-морских сил и гражданским торговым флотом. Немало говорилось на МВМС о необходимости подготовки специалистов и обновления учебных программ для ускорения внедрения цифровых технологий. Все это позволит вывести эффективность ВМС на новый уровень.

ПУТЬ В БУДУЩЕЕ

ОСК НАГРАДИЛА ПЕРВЫХ ВЫПУСКНИКОВ ТЕХНОПАРКА «КОРАБЕЛ»

В Парадном зале Каменноостровского дворца в Санкт-Петербурге 1 июня 2026 года состоялась торжественное мероприятие, посвященное первому выпуску Технопарка «Корабел».

Современное образовательное пространство «Корабел» является совместным проектом Объединенной судостроительной корпорации (ОСК) и Санкт-Петербургского ГБПОУ «Колледж судостроения, информационных и прикладных технологий» (КСИПТ). Оно создано для повышения интереса школьников к инженерно-технологическому образованию и к специальностям судостроительной промышленности.

Подготовка детей первого набора в Технопарке «Корабел» велась по программам: «Детское конструкторское бюро», «Кодомастер: конструируем умные суда», «Технофлот: конструируем радиоуправляемые суда» и «Судостроительная верфь».

Директор Департамента по управлению персоналом ОСК Юлия Оганезова лично поздравила выпускников, отметив важность системной работы с молодежью.

После церемонии награждения юные судостроители написали письма с мечтами и пожеланиями самим себе в будущее.

Капсула времени была торжественно передана в КСИПТ на хранение. Письма будут вскрыты ровно через пять лет, в 2031 году, чтобы повзрослевшие выпускники смогли сравнить свои сегодняшние планы с достигнутыми результатами.

«Перед страной стоят серьезные задачи — строить современный флот. Решать их можно только вместе, передавая знания от старших к младшим», — рассказала Юлия Оганезова. — Поэтому ОСК не просто ждет молодых специалистов, а растит их со школьной скамьи».

Благодарственными письмами от ОСК были отмечены педагоги программ Технопарка, внесшие большой вклад в подготовку первого выпуска и практическое обучение детей.

«Дополнительно в качестве преподавателей привлечены сотрудники конструкторских бюро ОСК «Алмаз» и «Малахит». В будущем мы будем стремиться к увеличению числа предприятий, потому что только при комплексном участии работодателя в процессе профориентации мы сможем вырастить новое поколение судостроителей.

Желаю успехов нашему совместному проекту в реализации задуманного», —

отметила Юлия Оганезова.

Практико-ориентированный подход к реализации программ позволит сделать образовательный процесс интересным и увлекательным. Пройти обучение в технопарке могут учащиеся школ Санкт-Петербурга и Ленинградской области в возрасте с 11 до 15 лет.



▲ Директор департамента по управлению персоналом ОСК Юлия Оганезова награждает выпускников



СКОВАННЫЕ ОДНОЙ ЦЕЛЮ

БОЛЕЕ 700 СПОРТСМЕНОВ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В СПАРТАКИАДЕ ОСК



В СЕВЕРНОЙ СТОЛИЦЕ С 19 ПО 20 ИЮНЯ ПРОШЛА XI СПАРТАКИАДА «СТАРТ НА НЕВЕ» ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ. БОЛЕЕ 30 ПРЕДПРИЯТИЙ ПРИСЛАЛИ СВОИ КОМАНДЫ ДЛЯ УЧАСТИЯ В СОРЕВНОВАНИЯХ. НА ПРОТЯЖЕНИИ ДВУХ ДНЕЙ СПОРТСМЕНЫ БОРОЛИСЬ ЗА МЕДАЛИ В 10 ДИСЦИПЛИНАХ. А ПОДДЕРЖИВАЛ КОМАНДЫ ТАЛИСМАН ИГР – КОРАБЕЛЬНЫЙ КОТ ОСКАР.

В 2026 году главное спортивное первенство корпорации принимало конструкторское бюро ОСК «Малахит». Программа соревнований включала 10 дисциплин: мини-футбол, волейбол, стритбол, легкую атлетику, функциональное многоборье, настольный теннис, плавание, пулевую стрельбу, гиревой спорт и быстрые шахматы.

«В одиннадцатой спартакиаде число участников стало больше, появились и новые команды. Самое главное, что здесь рождаются связи, которые потом держат наши самые смелые проекты на плаву», – рассказал заместитель генерального директора по гражданскому судостроению ОСК Кирилл Торопов. Здесь цех неформально разговаривает с конструкторским бюро, верфь – с приборостроителями и машиностроителями, а трибуны – с каждым стартовавшим участником, отметил он.

С приветственным словом к участникам обратился генеральный директор ОСК «Малахит» Владимир Дорофеев. «Из года в год состязания объединяют сотни работников разных специальностей, которые представляют ведущие проектно-конструкторские бюро, судостроительные и судоремонтные заводы, научно-исследовательские центры, – заявил он.

В XI спартакиаде ОСК «Старт на Неве»



приняла участие 31 команда и более чем 700 спортсменов.

«Мы разные по профессиям, возрасту, городам, но у нас один курс – на общий результат, – отметил Кирилл Торопов. – Сегодня я разделяю с вами не только торжественный момент, но впервые выйду на старт в составе команды ОСК в плавании».

В качестве почетного гостя на спартакиаде присутствовала легендарная советская и российская лыжница, шестикратная олимпийская чемпионка, трехкратная чемпионка мира Любовь Егорова.

«Судостроение требует масштаба. Спорт требует характера, – обратилась она к участникам. – В Санкт-Петербурге эти две стихии встретились. Это долгожданное событие, ваш спортивный “спуск на воду”. «За два дня шла живая интеграция, обмен



опытом и выстраивались доверительные отношения, которые затем возвращаются на верфи, в машиностроительные, приборостроительные предприятия и конструкторские бюро», – рассказала директор Департамента по управлению персоналом ОСК Юлия Оганезова. Для корпорации это сильный инструмент вовлеченности, укрепления здоровья и корпоративной идентичности, считает она.

«В эти дни я увидел дружную семью корабелов, и настоящие, искренние эмоции. Я точно уверен, что спартакиада объединила нас еще крепче», – отметил Кирилл Торопов.

В 2027 году главные спортивные соревнования корпорации снова состоятся в северной столице, а примет их старейшее судостроительное предприятие Санкт-Петербурга «Адмиралтейские верфи».



ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЙ

► ПО ИТОГАМ ОБЩЕКОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

На высшую ступень пьедестала поднялась сборная «Севмаша».

Серебро завоевали работники «Звездочки». Бронзу взяли «Адмиралтейские верфи».

Места в десятке сильнейших распределились следующим образом:

Четвертое – спортсмены из «Рубина»,

Пятое – с завода «Янтарь»

Шестое отошло «Малахиту»

Седьмое – «Арктике».

Восьмую, девятую и десятую позиции завоевали «Балтийский завод»,

«Красное Сормово» и

«Выборгский судостроительный завод».

► В ОТДЕЛЬНЫХ ЗАЧЕТАХ

В мини-футболе и пулевой стрельбе победила команда завода «Янтарь».

В стритболе и волейболе сильнейшими стали спортсмены «Адмиралтейских верфей».

В легкой атлетике и гиревом спорте лучшие результаты показал «Севмаш».

Первыми в настольном теннисе стали работники конструкторского бюро «Вымпел».

В плавании – спортсмены конструкторского бюро «Алмаз».

В функциональном многоборье сильнее всех оказалось конструкторское бюро «Рубин».

В быстрых шахматах победу одержал представитель «Арктики».

БЫТЬ КОРАБЕЛОМ

ОПРОС ВОВЛЕЧЕННОСТИ ОХВАТИЛ ПОЧТИ 45 ТЫСЯЧ РАБОТНИКОВ ОСК

С 6 по 24 апреля на предприятиях ОСК прошло масштабное исследование вовлеченности. Каждый работник, независимо от должности, возраста и трудового стажа, мог высказать свое мнение о работе предприятия и корпорации, дать свои предложения по их улучшению.

Опрос проходил в электронном и бумажном форматах. Анкета содержала 64 вопроса, касающихся условий труда, климата в коллективе, возможностей для развития и карьерного роста, а также уровня информированности, понимания вектора развития предприятия, отношения к изменениям.

В опросе вовлеченности приняли участие порядка 45 тысяч человек, то есть почти

половина работников ОСК. В контур исследований попало 17 организаций. Участники написали более 100 тысяч рациональных комментариев и предложений по существу заданных тем.

Все анкеты обрабатывались независимым контрагентом. Никто из руководителей или сотрудников, организовывавших опрос, не имел доступа к ним.

«Мы выражаем благодарность всем участникам исследования вовлеченности, для нас это важный инструмент обратной связи», – рассказала директор департамента по управлению персоналом ОСК Юлия Оганезова. – Ваше мнение представляет для корпорации огромную ценность, так как помогает выявить проблему и обратить на нее внимание».

Руководству ОСК результаты исследования продемонстрировали реальную картину происходящего на предприятиях, позволили выявить слабые стороны и помогут точнее скорректировать действия, направленные на улучшение условий труда, повышение информированности, управление изменениями и в целом повышение эффективности бизнес-процессов.

«Своими ответами участники опроса помогли верно оценить ситуацию на местах, понять, что реально волнует наших работников и какие проблемы требуют приоритизации. Каждый тревожный сигнал принят во внимание. Собранная информация и выводы, сделанные по результатам исследования, лягут в основу программы улучшений на предприятиях корпорации», – отметила Юлия Оганезова.

