

№ 4

ВЫПУСК
2024 ГОД

ОСК

ОБЪЕДИНЕННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ

МЫ

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ



ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ	03
ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ.....	09
ИТОГИ ГОДА	18
РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ	23
ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ.....	33
ЛЮДИ ОСК	41
МЕДИА ПРОСТРАНСТВО ОСК	47
ИСТОРИЯ.....	51

**ГЛАВНАЯ
НОВОСТЬ**

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

17 ЛЕТ ОСК



ДЕНЬ КОРПОРАЦИИ 21 МАРТА

АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ»
СОЗДАНО 21 МАРТА 2007 ГОДА В СООТВЕТСТВИИ С УКАЗОМ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ В.В.ПУТИНА
№ 394

В целях сохранения и развития научно-производственного потенциала оборонно-промышленного комплекса, обеспечения безопасности и обороноспособности государства, концентрации интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов при реализации проектов строительства кораблей и подводных лодок для Военно-Морского Флота, а также развития гражданского судостроения, освоения континентального шельфа и мирового рынка морских перевозок постановляю:

- 1. Принять предложения Правительства Российской Федерации:
а) об учреждении Российской Федерацией в 4-месячный срок открытого акционерного общества «Объединенная судостроительная корпорация» (г. Санкт-Петербург)*

Владимир Путин
ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

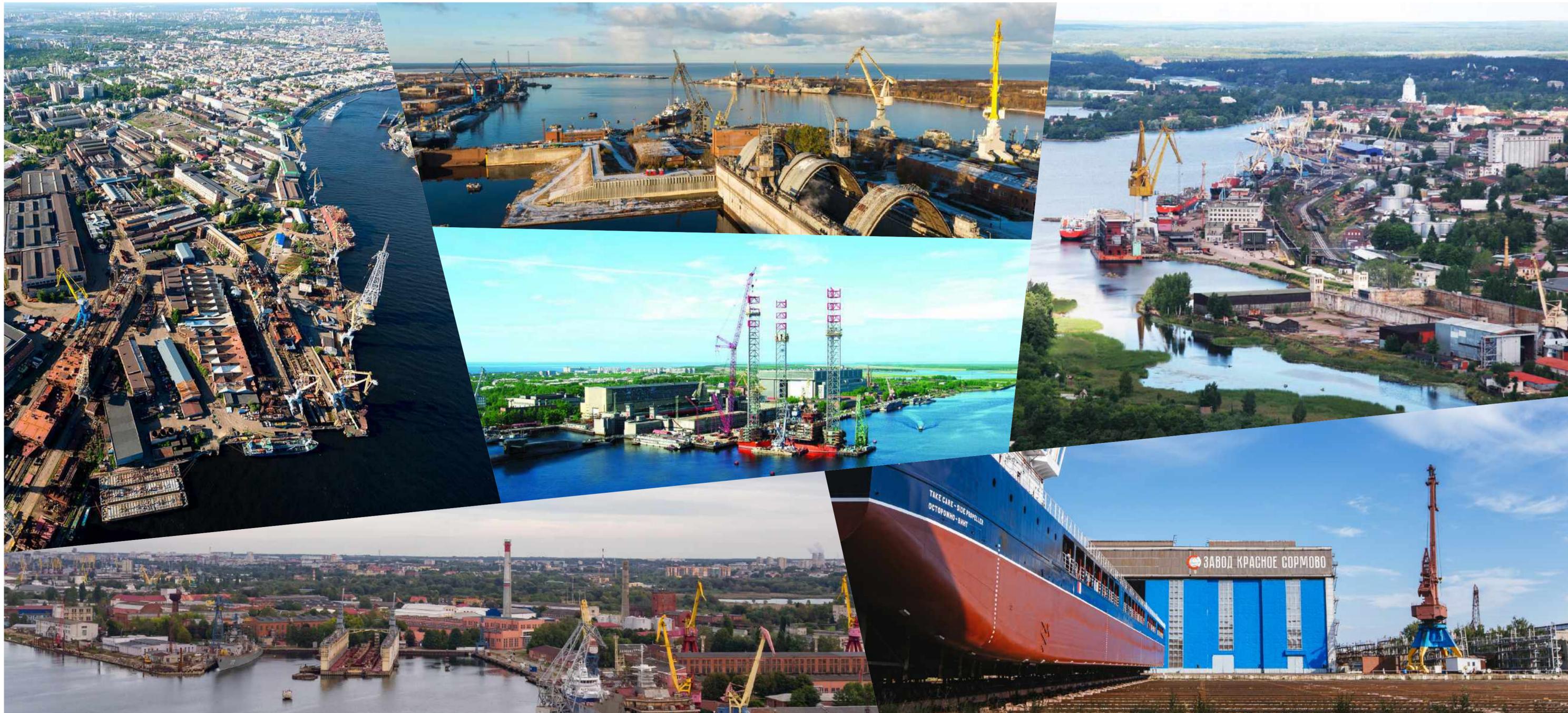
ОСК СЕГОДНЯ

СВЫШЕ **100** ТЫСЯЧ
ЧЕЛОВЕК БОЛЕЕ **40** ПРЕДПРИЯТИЙ В **15** РЕГИОНАХ РОССИИ

С МОМЕНТА СОЗДАНИЯ ОСК ПРЕДПРИЯТИЯМИ КОРПОРАЦИИ БЫЛО ПОСТРОЕНО И ОТРЕМОНТИРОВАНО
БОЛЕЕ 320 ЕДИНИЦ КОРАБЛЕЙ И СУДОВ.

ЕЖЕГОДНО НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК ПРОХОДЯТ СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ БОЛЕЕ 600 КОРАБЛЕЙ И СУДОВ.

За **17 ЛЕТ** от ОСК флот получил **БОЛЕЕ 80 КОРАБЛЕЙ** для охраны морских границ и обеспечения надежного щита Родины, **БОЛЕЕ 170 СУДОВ** гражданского назначения.







Уважаемые коллеги!

Поздравляю вас с днем рождения Объединенной судостроительной корпорации, учрежденной 21 марта 2007 года Указом Президента России.

За это время ОСК прошла большой путь, став лидером отечественной судостроительной отрасли. Консолидация разрозненных предприятий позволила им значительно нарастить потенциал, освоить новые компетенции и сегменты рынка. Главное, сформировалась многотысячная семья корабелов, команда профессионалов – рабочих, инженеров, конструкторов, специалистов заводов и КБ, работающих на общий результат. В каждом построенном судне и корабле, в новом проекте и технологическом решении – ваш ежедневный и кропотливый труд, усилия целых коллективов.

Сейчас важно правильно распорядиться накопленным опытом. А с учетом нынешних вызовов и многое переосмыслить, понять, как следует действовать в этих непростых условиях, какие приоритеты для ОСК главные, чтобы спокойно работать и уверенно планировать будущее.

Новые подходы положены в основу обновленной стратегии развития ОСК. Ее реализация поможет преодолеть трудности, с которыми нередко сталкиваются наши предприятия, и сделает их работу более эффективной. Предстоит решить значительный объем задач – от модернизации мощностей, чтобы перешагнуть на следующий технологический рубеж, до внедрения инструментов, обеспечивающих ОСК финансовую стабильность. Будем выстраивать правила взаимоотношений с заказчиками, чтобы закрепить взаимные обязательства, сфокусируемся на строительстве серийно востребованных судов, продолжим привлекать в профессию молодые кадры.

Наша корпорация связана с ключевыми государственными, стратегическими решениями. Сегодня перед Россией стоит задача не только обеспечить работу целых отраслей в условиях санкций, но и создать базу для их развития на годы вперед. А это во многом зависит от построенных предприятиями ОСК пассажирских, грузовых, рыбопромысловых судов. От ледоколов, которые помогают осваивать Арктику и проводят во льдах суда по Северному морскому пути. И конечно, важнейшим приоритетом для нас остается военное кораблестроение, качественное и своевременное выполнение гособоронзаказа.

Это значит, что труд корабелов востребован страной и людьми, и впереди у нас с вами много работы. Уверен, мы справимся.

Хочу пожелать всем сотрудникам нашей большой корпорации новых достижений и благополучия, каждому из вас здоровья и всего самого доброго!

**С УВАЖЕНИЕМ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК**

А.С. Пучков

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ

ПОСЛАНИЕ ПРЕЗИДЕНТА В.В. ПУТИНА ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ

ПРЕЗИДЕНТ НАЗВАЛ НАШИ ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ:



Наша задача – так развивать оборонно-промышленный комплекс, чтобы нарастить научный, технологический, индустриальный потенциал страны... выйти на качественно новый уровень оснащённости армии и флота.

Необходимо модернизировать и опорную сеть внутренних водных путей. За счёт этого обеспечить дополнительные экономические эффекты и в области туризма, в области развития промышленности, развития отдельных чувствительных, очень важных для нас регионов, в том числе регионов Крайнего Севера.

В зоне особого внимания – дальнейшее развитие Северного морского пути. Мы приглашаем зарубежные логистические компании, государства активно использовать возможности этого глобального транспортного коридора. В прошлом году по нему прошло 36 миллионов тонн груза... это в пять раз больше рекордного показателя во времена Советского Союза – в пять раз! Обеспечим круглогодичную навигацию на Севморпути. Будем увеличивать обороты наших северных портов, включая Мурманский транспортный узел, и, конечно, наращивать арктический флот.

В прошлом году вышла в рейд уникальная научно-исследовательская ледокольная платформа «Северный полюс». В начале этого года на Балтийском заводе заложен новый атомный ледокол «Ленинград». В следующем году зложим ещё один корабль такого же класса – «Сталинград». А на дальневосточной верфи «Звезда» строится ледокол нового поколения – «Лидер», вдвое большей мощности.

На базе наших отечественных верфей планируем существенно обновить торговый флот: танкеры, газовозы, контейнеровозы. Это позволит российскому бизнесу выстраивать эффективные торговые потоки в условиях меняющейся логистики, кардинальных перемен в глобальной экономике.

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Владимир Путин

РУКОВОДСТВО ОСК И МИНПРОМТОРГА О ПЕРСПЕКТИВАХ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АО «ОСК» АНДРЕЙ КОСТИН, ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР КОРПОРАЦИИ АНДРЕЙ ПУЧКОВ И СТАТС-СЕКРЕТАРЬ - ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ ВИКТОР ЕВТУХОВ ПРОВЕРИЛИ ХОД ИСПОЛНЕНИЯ ГОСОБОРОНЗАКАЗА И СТРОИТЕЛЬСТВА ГРАЖДАНСКИХ СУДОВ НА ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК, ОПРЕДЕЛИЛИ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ.

Владивосток

Хабаровск

Комсомольск-на-Амуре



В ХОДЕ ВИЗИТА АНДРЕЙ КОСТИН, АНДРЕЙ ПУЧКОВ И ВИКТОР ЕВТУХОВ ПРОВЕЛИ СОВЕЩАНИЯ С РУКОВОДИТЕЛЯМИ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК, ОБСУДИЛИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОГРАММЫ ВЕРФЕЙ, ПЛАНЫ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА, ВОПРОСЫ ПЕРСПЕКТИВНОЙ ЗАГРУЗКИ ЗАВОДОВ И МЕРОПРИЯТИЯ ПО МОДЕРНИЗАЦИИ И РЕКОНСТРУКЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДЕЙ.

“
Регион Дальнего Востока – это один из регионов, где кораблестроение и судостроение давно было развито. И задача сейчас дальше развиваться, приводить его в современное передовое производство.

ГЛАВА ВТБ - ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОСК

Андрей Костин

СТРАТЕГИЯ ОСК – ЭТО ФАКТИЧЕСКИ СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВСЕЙ ОТРАСЛИ

В РАМКАХ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК

Статс-секретарь – заместитель Министра промышленности и торговли РФ **Виктор Евтухов** подчеркнул важность роли Банка ВТБ как в развитии отечественной промышленности в целом, так и ОСК в частности, отметив:

Управление акциями государства в Объединенной судостроительной корпорации, это, по сути, управление 80 % российского судостроения. А новая стратегия развития ОСК – это фактически стратегия развития всей отрасли. Предстоит решить много задач. В ближайшие пять – десять лет необходимо провести глобальную модернизацию всех предприятий, которые входят в корпорацию. Нужны повышение производительности труда, выход на стабильные положительные финансовые показатели.

Будущая стратегия развития ОСК - это в первую очередь новая финансовая модель ОСК, это определение наших правил взаимоотношений с нашими основными крупнейшими заказчиками, определение приоритетов по типам судов, которые нам предстоит построить и переосмысление нашего взаимодействия с ключевой кооперацией. Мы очень активно сейчас смотрим на вопросы, связанные с взаимодействием с машиностроительным сектором. И, я думаю, что здесь у нас будут новые инициативы.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК

Андрей Пучков

ПЛАНИРУЕМ БУДУЩЕЕ

**САМЫЕ ВАЖНЫЕ ВОПРОСЫ НА
ВСТРЕЧЕ С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ**

ВО ВРЕМЯ ВИЗИТА НА АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД АНДРЕЙ ПУЧКОВ И ВИКТОР ЕВТУХОВ ПРОВЕЛИ ВСТРЕЧУ С ТРУДОВЫМ КОЛЛЕКТИВОМ, ГДЕ ОБСУЖДАЛИСЬ ЗАГРУЗКА ПРЕДПРИЯТИЯ, УРОВЕНЬ ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ, СОЦИАЛЬНЫЕ ГАРАНТИИ И ЛЬГОТЫ.



Заводчане набрали неплохой темп в работе. Своевременно и качественно строится серия корветов. Будет замечательно, если на заводе появится серийный заказ на фрегаты. Считаю, что у завода хорошие перспективы. У вас энергичный молодой директор, замечательный трудовой коллектив, в котором хорошо сбалансированы опыт и молодость.

Нужно расширять линейку гражданских заказов – здесь предстоит плотно поработать с профильными ведомствами и обсудить субсидирование строительства судов в рамках дальневосточных программ.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК

Андрей Пучков

Мы совместно с руководством ОСК занимаемся разработкой и претворением в жизнь различных программ поддержки судостроительных предприятий, в том числе и Амурского судостроительного завода.

Добиться ритмичной загрузки всех судостроительных предприятий, входящих в ОСК – наша основная цель.

СТАТС-СЕКРЕТАРЬ - ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА
ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РФ

Виктор Евтухов

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ В ХОДЕ ПОЕЗДКИ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК БЫЛО УДЕЛЕНО ДОКОВОЙ ПРОГРАММЕ ОСК, КОТОРАЯ ПОЗВОЛИТ ПРЕДПРИЯТИЯМ КОРПОРАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫМ, РАСШИРИТЬ ВОЗМОЖНОСТИ СТРОИТЕЛЬСТВА И УВЕЛИЧИТЬ ЛИНЕЙКУ ЗАКАЗОВ.

**КОРАБЕЛЫ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА
ВЕДУТ ПОСТРОЙКУ ДОК-ПОНТОНА «АМУРЕЦ»**

Смотрите сюжет о строительстве док-понтонна «Амурец» на канале «Россия 1»

ФОРУМ НАРОДНОГО ФРОНТА «ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ»

РАБОТНИКИ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ КОРПОРАЦИИ - ЦС «ЗВЁЗДОЧКА», ПСЗ «ЯНТАРЬ», АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ И ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В РАБОТЕ ФОРУМА НАРОДНОГО ФРОНТА «ВСЁ ДЛЯ ПОБЕДЫ!»

В РОССИИ **6000** ПРЕДПРИЯТИЙ
ОПК

ЭТО **3 500 000** РАБОТНИКОВ

НА ФОРУМ ПРИЕХАЛИ ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОПК
ИЗ ВСЕХ РЕГИОНОВ РОССИИ



НАРОДНЫЙ ФРОНТ

ВЕРИ

Всё для
победы!

ГЛАВНАЯ ЦЕЛЬ ФОРУМА — ОБЪЕДИНИТЬ УСИЛИЯ, ОБМЕНЯТЬСЯ ОПЫТОМ, ОБСУДИТЬ САМЫЕ ОСТРЫЕ ВОПРОСЫ, ЧТОБЫ ПОМОЧЬ ТЕМ, КТО СРАЖАЕТСЯ НА ПЕРЕДОВОЙ.

ПРЕЗИДЕНТ ПОДЧЕРКНУЛ, ЧТО В ЭТОЙ БОЛЬШОЙ РАБОТЕ НЕВОЗМОЖНО ДОБИВАТЬСЯ УСПЕХА БЕЗ ВЗАИМНОЙ ПОДДЕРЖКИ. ПО ЕГО СЛОВАМ, САМЫЙ ОСНОВНОЙ ВКЛАД СЕЙЧАС ВНОСЯТ ПРЕДПРИЯТИЯ ОПК.

”

Обращаясь к работникам предприятий ОПК, хочу сказать ещё раз: вы выполнили приказ Родины. Спасибо вам за это. Вы не подвели своих боевых товарищей, тех, кто сейчас сражается на передовой, охраняет границы и небо России, несёт вахту в Мировом океане, обеспечивает незыблемость стратегического ракетно-ядерного потенциала.

Сегодня у нас практически полностью – на 95 процентов – обновлены стратегические ядерные силы, а их морская составляющая – почти на 100 процентов. Это хороший, надёжный тыл для нашей стратегической безопасности.

ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Владимир Путин

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

ИТОГИ ГОДА



О МЕТОДАХ РАБОТЫ XXI ВЕКА В АЛЬМАНАХЕ ДЕПАРТАМЕНТА РАЗВИТИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ОСК

ПОЛНОМАСШТАБНАЯ ИНТЕГРАЦИЯ ВИЗУАЛИЗАЦИИ В СИСТЕМУ МЕНЕДЖМЕНТА ОРГАНИЗАЦИИ СПОСОБНА СТАТЬ УНИКАЛЬНЫМ ИНСТРУМЕНТОМ ПОВЫШЕНИЯ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ, ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА И КУЛЬТУРЫ ПРОИЗВОДСТВА - ЭТО ПРАКТИКА РАБОТЫ АО «НЕВСКОГО ПКБ»

Выбор методов визуализации определяется спецификой деятельности организации, сочетанием внутренних и внешних условий ее функционирования. Для каждой организации подбор методов и средств визуализации – уникальная задача.

В АО «Невское ПКБ» эта задача решается с помощью информационного стенда оперативных совещаний.

Проекты					Отделы				
Проект	Итого	Поступило	Отвечено	Нет ответа, срок прошёл*	Отдел	Итого	Поступило	Отвечено	Нет ответа, срок прошёл*
	1	Всего: 708 19.09 - 16.10: 4 10.10 - 16.10: 1	Всего: 707 19.09 - 16.10: 3				Всего: 221 19.09 - 16.10: 7 10.10 - 16.10: 2	Всего: 215 19.09 - 16.10: 4	
		Всего: 4236 19.09 - 16.10: 127 10.10 - 16.10: 27	Всего: 4154 19.09 - 16.10: 90 10.10 - 16.10: 5				Всего: 894 19.09 - 16.10: 19 10.10 - 16.10: 2	Всего: 886 19.09 - 16.10: 16 10.10 - 16.10: 1	
		Всего: 59	Всего: 59			2	Всего: 719 19.09 - 16.10: 79 10.10 - 16.10: 20	Всего: 695 19.09 - 16.10: 57 10.10 - 16.10: 2	1
		Всего: 313 19.09 - 16.10: 5	Всего: 311 19.09 - 16.10: 4				Всего: 1923 19.09 - 16.10: 105 10.10 - 16.10: 26	Всего: 1878 19.09 - 16.10: 84 10.10 - 16.10: 10	
		Всего: 440	Всего: 432				Всего: 1546 19.09 - 16.10: 128 10.10 - 16.10: 35	Всего: 1488 19.09 - 16.10: 92 10.10 - 16.10: 9	2
		Всего: 2349 19.09 - 16.10: 53 10.10 - 16.10: 9	Всего: 2338 19.09 - 16.10: 45 10.10 - 16.10: 5	1			Всего: 488 19.09 - 16.10: 100 10.10 - 16.10: 21	Всего: 409 19.09 - 16.10: 36 10.10 - 16.10: 4	
	2	Всего: 189 19.09 - 16.10: 24 10.10 - 16.10: 6	Всего: 176 19.09 - 16.10: 15 10.10 - 16.10: 3	2			Всего: 622 19.09 - 16.10: 68 10.10 - 16.10: 18	Всего: 598 19.09 - 16.10: 52 10.10 - 16.10: 6	
		Всего: 115	Всего: 113			1	Всего: 537 19.09 - 16.10: 38 10.10 - 16.10: 11	Всего: 518 19.09 - 16.10: 24 10.10 - 16.10: 2	
		Всего: 962 19.09 - 16.10: 435 10.10 - 16.10: 115	Всего: 758 19.09 - 16.10: 287 10.10 - 16.10: 30				Всего: 948 19.09 - 16.10: 76 10.10 - 16.10: 21	Всего: 918 19.09 - 16.10: 53 10.10 - 16.10: 8	
		Всего: 6	Всего: 6				Всего: 1488 19.09 - 16.10: 28 10.10 - 16.10: 2	Всего: 1458 19.09 - 16.10: 26 10.10 - 16.10: 1	

Инфостенд оперативных совещаний позволяет руководству в режиме реального времени отслеживать исполнение сроков по ответам. Отдельно визуализируется статистика. Создана возможность визуализации данных как по отделам, так и по проектам.

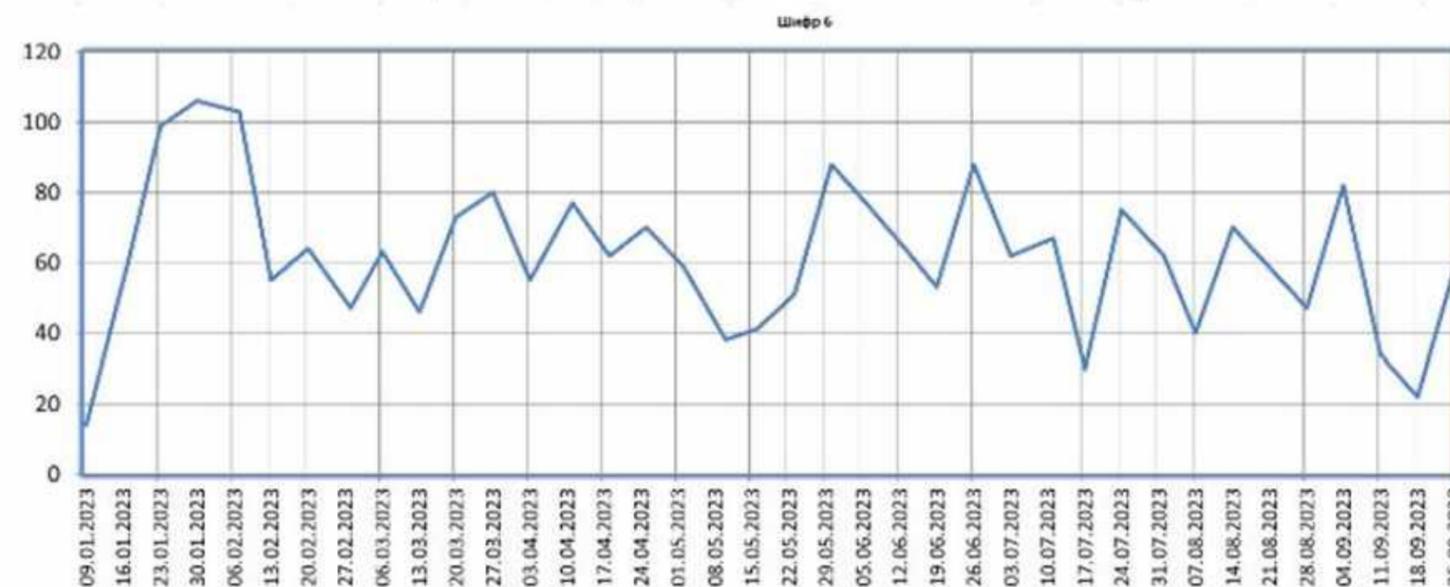
Наличие открытой информации и возможности обсуждения тех или иных ее аспектов содействуют созданию атмосферы доверия в коллективе, закреплению позитивных результатов и формированию здорового духа соперничества.

Визуализация устраняет неопределенность и помогает как работнику, так и руководителю оперативно реагировать на проблемы, что позволяет обеспечивать высокий уровень качества работы и удовлетворенности заказчика на всех управленческих уровнях и этапах производственного процесса.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ
В АЛЬМАНАХЕ
ДЕПАРТАМЕНТА
РАЗВИТИЯ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ
СИСТЕМЫ ОСК
№ 4 ЗА 2023



Рисунок 2 – Визуализация качества выполнения работы



Шифр 6 за последнюю неделю



22 изв. за период 16.09.2023-23.09.2023

36 изв. (164%) за неделю

11711
26 изв.
11435
30 изв.
00216M
1 изв.
МСЧ
1 изв.



ОСК СОЗДАЕТ КЛАСТЕРЫ «СУДОСТРОЕНИЕ». ПРИХОДИТЕ – ХОРОШЕМУ НАУЧИМ!

С 2023 ГОДА АО «ОСК» И ОБЩЕСТВА ГРУППЫ ОСК В ДВУХ РЕГИОНАХ
РОССИИ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ СТАЛИ
УЧАСТНИКАМИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ»
В ОТРАСЛИ «СУДОСТРОЕНИЕ»



*Обращаюсь сейчас к руководителям предприятий, научных и медицинских центров:
пожалуйста, приглашайте к себе школьников, пусть ребята посмотрят цеха,
как мне предлагали в одной из моих поездок, музеи, лаборатории.
Прошу вас, обязательно включайтесь в эту работу.*

*На принципах тесной кооперации образования и предприятий реального сектора
мы реализуем проект «Профессионалитет». Он позволил обновить образовательные
программы для авиа- и судостроения, фармацевтики, электроники,
оборонной и других отраслей...*

ИЗ ПОСЛАНИЯ ВЛАДИМИРА ПУТИНА ФЕДЕРАЛЬНОМУ СОБРАНИЮ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 29 ФЕВРАЛЯ 2024 ГОДА.

Участниками проекта «Профессионалитет» в Санкт-Петербурге стали:
АО «ОСК», АО «Адмиралтейские верфи», ПАО СЗ «Северная верфь»
и АО «Балтийский завод», в Калининграде - АО «ПСЗ» Янтарь»
и АО «СПО «Арктика».

С участием ОСК, софинансированием проекта работодателями и привлечением федеральных грантов на базе ведущих профессиональных образовательных учреждений регионов, реализующих программы среднего профессионального образования, созданы и начали действовать образовательно-производственные центры (кластеры) «Судостроение».

Результатами первого года работы уже стали актуализация 16 образовательных программ по более чем 40 позициям, укрепление материально-технической базы образовательных учреждений, педагогическая подготовка ряда работников предприятий, которым предстоит участвовать в реализации образовательных программ, организация стажировок мастеров производственного обучения колледжей на предприятиях.

По требованию работодателей изменения в программы подготовки рабочих и специалистов коснулись как теоретических дисциплин, так и организации производственной практики студентов по таким основным для судостроения профессиям, как **Судостроитель-судоремонтник металлических судов, Слесарь-монтажник судовой, Электрорадиомонтажник судовой, Сварщик и многим другим.**

Программа федерального проекта «Профессионалитет» будет развиваться в 2024 и 2025 годах. К «якорным» образовательным учреждениям, таким как Санкт-Петербургский ГБПОУ «Колледж судостроения и прикладных технологий» и ГБУ КО ПОО «Прибалтийский судостроительный техникум», в сетевой форме присоединились еще 3 колледжа в Санкт-Петербурге и 5 колледжей Калининградской области.

ПРИХОДИТЕ УЧИТЬСЯ НА «ПРОФЕССИОНАЛИТЕТ»!

«АЛЕКСАНДР ДЕЕВ»: САХАЛИН СТАЛ ДОСТУПНЕЕ

ГРУЗОПАССАЖИРСКИЙ ПАРОМ «АЛЕКСАНДР ДЕЕВ»,
ПОСТРОЕННЫЙ КОРАБЕЛАМИ ОСК НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ
ПО ПРОЕКТУ CNF11CPD КБ «ВЫМПЕЛ» ДЛЯ ГТЛК

**ЗА 5 МЕСЯЦЕВ РАБОТЫ НА ЛИНИИ
ВАНИНО — ХОЛМСК
ВЫПОЛНИЛ 53 КРУГОВЫХ РЕЙСА, ПЕРЕВЕЗ 2639 ГРУЗОВЫХ
И 412 ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ,
4277 ПАССАЖИРОВ.**

За это время судно опробовали во всех погодных условиях:
штилях «бабьего лета», суровых штормах осенних циклонов,
тяжелых льдах зимней навигации.

Закладка судна состоялась в июне 2017 года,
спуск – в августе 2019 года. 6 сентября 2022 года Президент РФ
Владимир Путин дал старт поднятию флага на новом
автомобильно-железнодорожном пароме
«Александр Деев», построенном для Сахалинской области.

Планируется, что в 2024 на линию выйдет
второе судно проекта CNF11CPD
«Василий Ощепков».



ВЫПУСК №4
2024 ГОД

РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ

24

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

АТОМНЫЙ РАКЕТОНОСЕЦ «КНЯЗЬ ПОЖАРСКИЙ» ОТНОСИТСЯ К ЧЕТВЕРТОМУ ПОКОЛЕНИЮ АТОМОХОДОВ УСОВЕРШЕНСТВОВАННОГО ПРОЕКТА «БОРЕЙ-А», РАЗРАБОТАННОГО КБ «РУБИН. ГРУППИРОВКА КОРАБЛЕЙ СЕРИЙ «БОРЕЙ» И «БОРЕЙ-А», ВООРУЖЕННЫХ БАЛЛИСТИЧЕСКИМИ РАКЕТАМИ «БУЛАВА», СОСТАВЛЯЕТ ОСНОВУ МОРСКИХ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЯДЕРНЫХ СИЛ РОССИИ.



[Смотрите репортаж о событии на телеканале «Россия 1»](#)

СЕВЕРОДВИНСК,
3 ФЕВРАЛЯ 2024



КОРАБЕЛЫ ОСК ВЫВЕЛИ ИЗ ЭЛЛИНГА АПК «КНЯЗЬ ПОЖАРСКИЙ»

НА СЕВМАШЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВЫВОДА ИЗ ЭЛЛИНГА АТОМНОГО ПОДВОДНОГО КРЕЙСЕРА «КНЯЗЬ ПОЖАРСКИЙ» ПРОЕКТА «БОРЕЙ-А».

В мероприятии приняли участие Главнокомандующий ВМФ адмирал **Николай Евменов**, представители органов власти, Объединенной судостроительной корпорации и промышленности.

Завершен стапельный период строительства 4-ого серийного корабля модернизированного проекта. Старт выводу АПК «Князь Пожарский» из эллинга дал генеральный директор Севмаша **Михаил Будниченко**.



Выражаю признательность профессионалам Севмаша, которые с неизменным высоким качеством строят серию уникальных подводных кораблей, а также конструкторам Санкт-Петербургского центрального бюро морской техники «Рубин», разработавшим проект. Все мы работаем в огромном сотысячном коллективе Объединённой судостроительной корпорации и куем надёжный морской щит России, укрепляя её обороноспособность.

– отметил генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков

ОСК ПРОВЕЛА ФОРУМ «ИННОВАЦИИ МОЛОДЫХ»

**ФОРУМ ОБЪЕДИНИЛ УЧЁНЫХ
РАЗНЫХ ПОКОЛЕНИЙ!**

II МОЛОДЁЖНЫЙ НАУЧНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКИЙ ФОРУМ «ИННОВАЦИИ МОЛОДЫХ» ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ПРОВЕЛА В ДЕНЬ 300-ЛЕТИЯ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК. МЕРОПРИЯТИЕ ОРГАНИЗОВАЛ СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЁНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОСК.



Форум «Инновации молодых» собрал вместе более 200 талантливых, инициативных и интересных молодых людей. Здесь каждый приобщается к науке, с интересом вовлекается в этот процесс. Отмечу, что многие докладчики рассказали о той своей работе, которая уже находит реальное применение и реализуется на предприятиях ОСК в Санкт-Петербурге и других городах.

**ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА МОЛОДЫХ
УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ АО «ОСК»**

Александр Романов

В наше время больших скоростей и большого объема данных наука не просто должна, она обязана прийти в судостроение и вывести его с помощью новых технологий и молодого здорового авантюризма на совершенно новый уровень, потому что наша Планета – это в основном мировой океан и нельзя недооценивать значение кораблестроения.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ОСК»

Андрей Пучков



ЕСЛИ ЗАИНТЕРЕСОВАН В ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ РОСТЕ
И РЕАЛИЗАЦИИ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПОТЕНЦИАЛА – ТВОЙ ПУТЬ В СОВЕТ
МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОСК

*О деятельности СМУС ОСК
читайте на сайте ОСК*

Символично, что форум проходит 8 февраля, в день 300-летия Российской академии наук, – отметил на открытии форума Алексей Кирьянов, главный конструктор специализации – Руководитель отделения АО «СПМБМ «Малахит». –

Современная жизнь преподносит нам новые вызовы, ставит перед нами новые задачи, которые необходимо решать. Именно молодёжь со своими инновационными предложениями является тем фондом, тем резервом, откуда наша Родина будет получать новые изобретения, технологии, компетенции. Приятно видеть, что сегодня здесь находится большое количество не только серьезных работников промышленности и науки, но и студентов, школьников.

В ОСК ПРОЕКТИРУЮТ УНИКАЛЬНОЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО

СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК И КРЫЛОВСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО НАУЧНОГО ЦЕНТРА (КГНЦ) ЗАВЕРШИЛИ МОДЕЛЬНЫЕ БАСЕЙНОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ УНИВЕРСАЛЬНОГО АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОГО СУДНА ПРОЕКТА IRV05.

Проект создается ОСК в инициативном порядке.

Проектная документация разрабатывается в СПМБМ «Малахит». Согласно отчётам КГНЦ, проектируемое судно достигло ожидаемых расчётных значений и подтвердило совокупность требуемых показателей ходовых, тяговых, мореходных и ледовых качеств, обусловленных назначением и районами эксплуатации судна.

В настоящее время завершается разработка трехмерной модели судна в САПР, которая ведется с учетом выбранного судового комплектующего оборудования.

Строительство заказов планируется на производственных площадках ОСК.

*Подробнее о проекте читайте
в ленте VK сообщества ОСК*



СУДНО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ СЕВЕРНОГО И ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО
ЭКСПЕДИЦИОННЫХ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ ОТРЯДОВ.
ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ СУДНА РАЗРАБОТАНО
С УЧЕТОМ ОСОБЕННОСТИ ИХ РАБОТЫ.

НА ПЯТОМ ЛЕДОКОЛЕ ПРОЕКТА 22220 УСТАНОВЛЕН РЕАКТОРЫ



САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
12 ФЕВРАЛЯ 2024



СПЕЦИАЛИСТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ЗАВЕРШИЛИ ПОГРУЗКУ РЕАКТОРОВ В ЭНЕРГЕТИЧЕСКУЮ УСТАНОВКУ УНИВЕРСАЛЬНОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «ЧУКОТКА» ПРОЕКТА 22220.

Операция установки второго реактора «РИТМ-200» проводилась в условиях наклонного стапеля. Погрузка велась с помощью такелажного портала модульного типа, позволяющего с высокой точностью установить на судно тяжеловесное негабаритное оборудование. В январе 2024 на ледокол погрузили первый реактор. Оба блока установлены на штатные места. Следующим этапом станет монтаж вспомогательного оборудования и арматуры.

«РИТМ-200» – новая реакторная установка, разработанная в ОКБМ имени И. И. Африкантова для ледокольного флота, входит в состав главной энергетической установки ледокола и включает в себя два реактора на левом и правом бортах судна тепловой мощностью 175 мегаватт каждый. Вес блока составляет 147,5 тонн, высота – 7,3 метра, диаметр – 3,3 метра.

Универсальный атомный ледокол «Чукотка» — пятое судно проекта 22220 (четвертое серийное) строится на Балтийском заводе по заказу ФГУП «Атомфлот». Заложено в декабре 2020 года.

ОСК РАСШИРЯЕТ ЛИНЕЙКУ ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ

«ИНИЯ»

Пропульсивный комплекс отечественного производства

Скорость	34 км/ч, что на 4 км/ч превышает проектную
Осадка.....	0,5 м
Габаритная длина	24,8 м
Вместимость	54 пассажира
Высота борта	1,4 м

что позволяет ходить не только по рекам, но и по озерам и водохранилищам

Производство судов для регионов РФ планируется осуществлять на предприятиях ОСК.

Использованные технические решения максимально унифицированы между проектами «Иния» и «Соталия», что в перспективе должно упростить эксплуатацию парка подобных судов в регионах.

ВТОРОЕ СУДНО РАЗРАБОТКИ ОСК, ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО «ИНИЯ» ЗАВЕРШИЛО ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ, ВО ВРЕМЯ КОТОРЫХ ПОДТВЕРЖДЕНЫ ВСЕ ЗАЯВЛЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

«Иния» - уникальное судно в линейке мелкосидящих пассажирских судов для городского, пригородного маршрутного сообщения и экскурсионных прогулок. Проект разработан в НИПТБ «Онега» и получил согласование Северного филиала Российского классификационного общества в ноябре 2022 года.

ИННОВАЦИОННОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ НЭС «ИВАН ФРОЛОВ»

ЦЕНТР ПРОПУЛЬСИВНЫХ СИСТЕМ ЦС «ЗВЁЗДОЧКА» РАЗРАБОТАЕТ И ИЗГОТОВИТ ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО ВТ24 ДЛЯ НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО СУДНА «ИВАН ФРОЛОВ» ПРОЕКТА 23680, СТРОЯЩЕГОСЯ НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ.

Проект устройства ВТ24 мощностью 2 МВт разрабатывается ЦПС ЦС «Звездочка» специально под особенности конструкции корпуса судна – с более компактными размерами по сравнению с подруливающими устройствами аналогичной мощности.

Подруливающие устройства для гражданского флота производства ЦПС ЦС «Звездочка» поставлены для танкера «Академик Пашин», ледокола «Илья Муромец», а также судов «Волга» и «Вятка». На нижегородском заводе «Красное Сормово» в кооперации с ЦС «Звездочка» наладили выпуск подруливающих устройств для сухогрузов проекта RSD59.



НА СУПЕРТРАУЛЕРЕ «КАПИТАН МАРТЫНОВ» ПОДНЯТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ

”

Ровно месяц назад на предприятии прошла церемония поднятия военно-морского флага на большой дизель-электрической подводной лодке «Кронштадт» 677 проекта. Сегодня поднят флаг на большом морозильном рыболовном траулере проекта СТ-192. На Адмиралтейских верфях могут одновременно строить заказы любой сложности и предназначения. Адмиралтейцы добросовестным и качественным трудом заслужили репутацию надежных партнеров. А значит, им можно доверить выполнение новых задач, в том числе самых амбициозных

- отметил генеральный директор АО «ОСК» Андрей Пучков.

Большой морозильный рыболовный траулер проекта СТ-192 - одно из самых современных рыбопромысловых судов в мире. Проектом предусмотрено оборудование для переработки и заморозки рыбы; хранения и транспортировки ее в порт; получения рыбьего жира, икры, минтая, фарша и рыбной муки.

Судно отличается повышенным ледовым классом и большей производительностью

рыбоперерабатывающего оборудования. Поиск рыбы и контроль траловых операций осуществляется с помощью гидроакустических рыбопоисковых приборов.

Первые три траулера проекта СТ-192 успешно осуществляют рыбный промысел в дальневосточном бассейне и являются лидерами по вылову и переработке рыбной продукции.

НА АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЯХ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДНЯТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО ФЛАГА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ТРАУЛЕРЕ «КАПИТАН МАРТЫНОВ» ПРОЕКТА СТ-192, ЧЕТВЕРТОМ В СЕРИИ, СТРОЯЩЕЙСЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ ДЛЯ ООО «РУССКАЯ РЫБОПРОМЫШЛЕННАЯ КОМПАНИЯ».



ВЫПУСК №4
2024 ГОД

ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ

АСТРАХАНСКОМУ ЗАВОДУ «ЛОТОС» 38 ЛЕТ

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПЛОЩАДКА «ЛОТОС» ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА БЫЛА ОСНОВАНА **6 ФЕВРАЛЯ 1986 ГОДА**, КОГДА ВВЕЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВЫЙ В СТРАНЕ ЗАВОД, СПРОЕКТИРОВАННЫЙ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА БЛОК-МОДУЛЕЙ ВЕРХНИХ СТРОЕНИЙ СТАЦИОНАРНЫХ ПЛАТФОРМ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ДЛЯ РАЗВЕДКИ И ДОБЫЧИ НЕФТИ И ГАЗА.

Отличительной чертой данного предприятия является возможность строительства судов в блоке цехов до полной готовности. Основной цех завода включает в себя: корпусообработывающее, сборочно-сварочное и стапельное производство, а также механомонтажный, трубообработывающий и малярно-изоляционный участки.

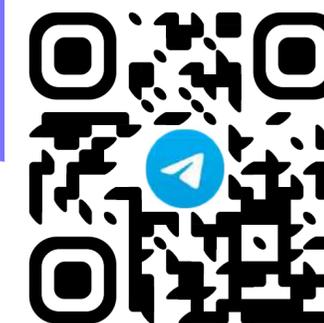
Сегодня астраханские судостроители наращивают компетенции в строительстве дноуглубительного и транспортного флота. В прошлом году на предприятии состоялась закладка первых в России сухогрузных судов (контейнеровозов) проекта 00108 повышенной контейнеровместимости, адаптированных под Каспий.

КОРАБЕЛОВ ДЛЯ ОСК БУДУТ ГОТОВИТЬ В ЯРОСЛАВЛЕ

ССЗ «ВЫМПЕЛ» И ЯРОСЛАВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ (ЯГТУ) ПОДПИСАЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ.

В 2024 году в ЯГТУ открыто новое направление подготовки «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры».

Университет планирует привлечение специалистов ССЗ «Вымпел» к преподавательской деятельности в рамках новой программы подготовки «Технологии производства судов и судового оборудования» и программ повышения квалификации.



*Подписывайтесь на Телеграм-канал ОСК,
чтобы получать новости
судостроительной отрасли в режиме онлайн*

ОСК ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В КОЛЛЕГИИ МУЗЕЕВ ВОЕННО-МОРСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

МУЗЕИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В
Х КОЛЛЕГИИ МУЗЕЕВ ВОЕННО-МОРСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ.
МЕРОПРИЯТИЕ СОСТОЯЛОСЬ 7-9 ФЕВРАЛЯ 2024 ГОДА
В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ НА БАЗЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО
ВОЕННО-МОРСКОГО МУЗЕЯ ИМЕНИ ИМПЕРАТОРА
ПЕТРА ВЕЛИКОГО.

Идея консолидировать музейное сообщество, которое занимается хранением и популяризацией военно-морского наследия, родилась десять лет назад. Первое заседание Коллегии прошло в декабре 2014 года. Она объединила самые разные музеи – флотские и гражданские, федеральные и региональные, ведомственные и частные, школьные и вузовские музеи, а также промышленных предприятий. Большинство из

них вошли в созданную на базе Коллегии Ассоциацию военно-морских музеев и хранителей морских традиций.

На сегодняшний день членами Ассоциации являются шесть музеев ОСК: Северной верфи, Пролетарского завода, Средне-Невского судостроительного завода, ПСЗ «Янтарь», Невского ПКБ и Северного ПКБ.



60 ЛЕТ

СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДА «НЕРПА»

**СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР 14 ФЕВРАЛЯ 1964 ГОДА
ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ О СТРОИТЕЛЬСТВЕ СЕВЕРНОЙ СДАТОЧНОЙ
БАЗЫ НА КОЛЬСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ В БУХТЕ КУТ
С НЕЗАМЕРЗАЮЩЕЙ АКВАТОРИЕЙ, СОГРЕТОЙ ТЕПЛЫМ
ГОЛЬФСТРИМОМ.**

*[Подробнее читайте материалы ОСК
на блог-платформе Дзен](#)*

Своим рождением завод обязан бурному развитию атомного флота страны. Флоту была необходима база военного судоремонта для круглогодичного ремонтно-профилактического обслуживания и переоборудования подводных лодок непосредственно в местах их базирования.

10 мая 1965 года предприятие получило нынешнее наименование - судоремонтный завод «Нерпа». Эта дата стала официальным днём основания предприятия.

Завод «Нерпа», начавший свой путь с ремонта дизельных подводных лодок, сегодня владеет уникальной технологией по восстановлению технической готовности АПЛ третьего поколения и ведет реконструкцию, модернизирует производственную базу под ремонт АПЛ IV поколения.

Я БУДУ СТРОИТЬ КОРАБЛИ

АМБАССАДОР ОСК РАССКАЗАЛ ШКОЛЬНИКАМ О СУДОСТРОЕНИИ

Амбассадор ОСК познакомил школьников со спецификой работы в судостроительной отрасли, рассказал о перспективах развития профессионалов-корабелов на заводах судостроительной корпорации в г. Санкт-Петербурге и на площадках ОСК по всей России. Ребята активно задавали вопросы о том, как можно освоить профессии в судостроении и с чего начать свой путь корабела.

Олег Солиенко учится в ведущем вузе страны - Санкт-Петербургском государственном морском техническом университете. На встрече он поделился, как выбирал будущую профессию, рассказал о своем личном опыте и о том, на какие школьные предметы нужно обратить внимание уже сейчас, какие экзамены необходимо сдать для поступления в вуз и ссуз, если вы выбрали кораблестроение.

Встреча совмещала в себе как образовательный, так и развлекательный характер.

Для знакомства с реальным уникальным производством и для вдохновения на будущие успехи амбассадор ОСК пригласил ребят подшефной школы судостроителей на экскурсию на Балтийский завод.

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ПРОШЛА ПЕРВАЯ ВСТРЕЧА АМБАССАДОРА ОСК, ПОБЕДИТЕЛЯ КОНКУРСА «ЦАРЬ-ПЛОТНИК» В 2021 ГОДУ ОЛЕГА СОЛИЕНКО, С УЧАЩИМИСЯ 9-ГО КЛАССА ПОДШЕФНОЙ БАЛТИЙСКОМУ ЗАВОДУ ШКОЛЫ №174.



39

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

КРОНШТАДТ,
4 МАРТА 2024



166 ЛЕТ

КРОНШТАДТСКОМУ МОРСКОМУ ЗАВОДУ

АО «КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД» – КРУПНЕЙШЕЕ СУДОРЕМОНТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ СЕВЕРО-ЗАПАДНОГО РЕГИОНА РОССИИ.

ОСНОВАН В 1858 ГОДУ.

НА ПРОТЯЖЕНИИ ВСЕЙ СВОЕЙ ИСТОРИИ ЗАВОД БЫЛ И ОСТАЕТСЯ ГЛАВНОЙ РЕМОНТНОЙ БАЗОЙ БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА.

Кронштадтский морской завод участвовал в создании броненосного флота России, ремонтировал практически все корабли на Балтике, воссоздавал молодой Красный флот. В послевоенное время - на протяжении почти полувека - Кронштадтский морской завод являлся флагманом отечественного военного судоремонта. Новое время расширило компетенции морзаводцев: появились гражданские заказы, успешно освоен ремонт ледоколов, кораблей-музеев.

Среди крупных проектов Кронштадтского морского завода последних лет – ремонт ледокола «Красин», капитальный ремонт крейсера «Аврора», ремонт дизельных подводных лодок проекта «Варшавянка», а также гидрографических судов и боевых кораблей Балтийского и Северного флотов. В 2022 году Кронштадтский морской завод выполнил ремонт первой отечественной АПЛ К-3 «Ленинский комсомол», которая является одним из главных экспонатов музея «Остров фортов» в Кронштадте.

ОСК УЧАСТВУЕТ В ВЫСТАВКЕ «РОССИЯ – СТРАНА МОРЕЙ И ОКЕАНОВ»

ОСК СТАЛА ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ УЧАСТНИКОВ ВЫСТАВКИ «РОССИЯ – СТРАНА МОРЕЙ И ОКЕАНОВ», ОТКРЫВШЕЙСЯ В МУЗЕЕ ВОЕННО-МОРСКОЙ СЛАВЫ В КРОНШТАДТЕ.

Выставка продлится до мая 2024 г. Вход свободный

На выставке, площадью почти 2600 кв. м, представлены около 100 уникальных объектов и экспонатов, в том числе стенды, посвященные конструкторским бюро и верфям ОСК.

Здесь можно ознакомиться с материалами о строительстве флота сильной страны. Экспозиция, представленная в формате «было — стало», позволяет оценить позитивные результаты развития экономики, связанные с морем и флотом, и еще раз осознать, что благодаря развитию морской деятельности и укреплению статуса России как морской державы, сформирован прочный фундамент нашей экономики.

ЛЮДИ

ОСК

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

ПОДНЕБЕСНАЯ ПОКОРИЛАСЬ НАШИМ



СВАРЩИКИ ОСК ПОБЕДИЛИ НА МЕЖДУНАРОДНОМ КОНКУРСЕ «2023 ARC CUP INTERNATIONAL WELDING COMPETITION» В КИТАЕ

В Дайджесте новостей ОСК № 2 мы писали о победе наших сварщиков в составе российской сборной на международном конкурсе «2023 Arc Cup International Welding Competition».

По итогам соревнований национальная сборная России получила золотые медали в шести номинациях. Два золота команде принесли сварщики ОСК.

ВЛАДИСЛАВ АССЕЛЬ победил в соревнованиях
«Сварка готовой конструкции»

ИГОРЬ ДУБРОВИН в состязаниях
«Механизированная сварка алюминия»

*Сегодня на страницах Дайджеста ОСК
все медалисты этого чемпионата.*



ИГОРЬ ДУБРОВИН:

«Я ВСЕГДА С ОСОБЫМ ТРЕПЕТОМ ОТНОШУСЬ К ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКЕ СВАРЩИКОВ.»

В судостроение я попал, можно сказать, по случайности. Когда заканчивал Санкт-Петербургский Политехнический университет, даже не мог себе представить, что моя дальнейшая трудовая деятельность будет столь разнообразной и интересной, что буду работать на судостроительном заводе!

Работая в службе главного сварщика, я всегда с особым трепетом относился к профессиональной подготовке сварщиков – работников производственных цехов.

Вот и в этот раз мое желание подготовить по-настоящему сильного конкурсанта было выполнено с лихвой. Участник конкурса, которого я готовил, завоевал золотую медаль!

Но на этом наши успехи не ограничились! В этот раз мне выдался шанс поучаствовать и самому. В номинации «механизованная сварка алюминия» мне удалось также взять золотую медаль!

ИГОРЬ ДУБРОВИН – НАЧАЛЬНИК СВАРОЧНОЙ ЛАБОРАТОРИИ, СНСЗ
ЗОЛОТО В НОМИНАЦИИ «МЕХАНИЗИРОВАННАЯ СВАРКА АЛЮМИНИЯ»





ВЛАДИСЛАВ АССЕЛЬ:

«Я ПОСТОЯННО СТРЕМЛЮСЬ
К САМОСОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ...»

АССЕЛЬ ВЛАДИСЛАВ – ЭЛЕКТРОГАЗОСВАРЩИК 6 РАЗРЯДА, СНСЗ
ЗОЛОТО В НОМИНАЦИИ «СВАРКА ГОТОВОЙ КОНСТРУКЦИИ»

Работаю по профессии «электрогазосварщик» на одном из ведущих судостроительных заводов Санкт-Петербурга уже более десяти лет. Работа порой очень сложная и требует высокой квалификации. Именно по этой причине я постоянно стремлюсь к самосовершенствованию и улучшению своих профессиональных навыков!

Участие в международном конкурсе в Китае в 2023 году для меня уже не первый опыт. Первый раз мне удалось поучаствовать в соревнованиях такого высокого уровня в 2019 году, тогда я был награждён бронзовой медалью.

К подготовке к конкурсу в 2023 году я подошёл с особой ответственностью и желанием себя проявить. В итоге мои усилия получили самую высокую оценку - личную золотую медаль. Хочу отметить высокий уровень организации проведения самого конкурса - всё было на очень высоком уровне. Всегда приятно и очень интересно участвовать в мероприятиях подобного масштаба!

ВЯЧЕСЛАВ ХВОСТЫНЦЕВ: «НЕ БОЙТЕСЬ ПРОБОВАТЬ, И ВЫ ДОСТИГНЕТЕ УСПЕХА!»

ВЯЧЕСЛАВ ХВОСТЫНЦЕВ, ЭЛЕКТРОСВАРЩИК РУЧНОЙ СВАРКИ 5 РАЗРЯДА
ТРУБООБРАБАТЫВАЮЩЕГО ЦЕХА, АСЗ
СЕРЕБРО В НОМИНАЦИИ «РУЧНАЯ АРГОНОВАЯ СВАРКА (РАД/141)»

*На Амурском судостроительном заводе работаю без малого десять лет. Участвовал во многих конкурсах профмастерства. **Начинал с заводских, чтобы набить руку, повысить разряд, а потом – городские, региональные, в масштабе России.***

Аргонно-дуговая сварка – это завораживающее зрелище, почти космическое. Я всегда представляю в процессе работы место на корабле, где будут установлены деталь или узел, который я варю. Это дает своеобразный настрой и мобилизует.

В Москве, до чемпионата, проводились усиленные тренировки, и они были намного сложнее, чем конкурсные задания в Китае. Я безусловно рад своему результату и тому, что мы одержали командную победу. Волнение было, конечно, но я его преодолел. Очень горд тем, что мне выпала честь защищать честь страны, честь корпорации, честь предприятия!

*Главное – желание и вера в себя. У меня ведь тоже не все получалось. Не опускать рук и не сдаваться, верить в себя и своих коллег, у которых опыта побольше, а, значит, наверняка могут научить, подсказать. **Не бойтесь пробовать, и вы достигнете успеха!***



*На вопрос о своих планах на будущее Вячеслав скромно ответил:
«Планы на будущее – взять золото!».*

АЛЕКСАНДР ПОПОВ:**«ИНОГДА ПРИХОДИТСЯ ВЫПОЛНЯТЬ
ПОЧТИ НЕВЫПОЛНИМОЕ»**

АЛЕКСАНДР ПОПОВ, ЭЛЕКТРОСВАРЩИК РУЧНОЙ СВАРКИ 6 РАЗРЯДА
ТРУБОЗАГОТОВИТЕЛЬНОГО ЦЕХА, ПО «СЕВМАШ»
БРОНЗА В НОМИНАЦИИ «РУЧНАЯ АРГОНОВАЯ СВАРКА (РАД/141)»

Сварщик - работа интересная, ответственная, и конечно интеллектуальная. Приходится решать сложные задачи, а иногда выполнять почти невыполнимое при сварке труднодоступных монтажных стыков трубопроводов при строительстве атомных подводных лодок. Я очень рад, что у меня такая профессия и горжусь тем, что я делаю.

Рад, что мы одержали командную победу и показали высокую профессиональную квалификацию. На чемпионате сварка как спорт: всё должно быть отточено до мелочей, проработано сотни раз.

Отличный конкурс, чувствовался по-настоящему спортивный, соревновательный дух, я получил массу впечатлений и приобрел новый ценный опыт. Горжусь, что мне выпала честь защищать честь страны, корпорации и предприятия.

Александр представитель уникальной династии Поповых - сейчас четыре представителя одной семьи работают в одном цехе Севмаша.

О том как это было смотрите в репортаже программы «Вести Севмаша»

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

МЕДИА ПРОСТРАНСТВО

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ
ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



<http://aoosk.ru>

АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ
НА КАНАЛЕ ОСК В
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ
ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



<https://t.me/aoOSK>

ВАЖНОСТИ ОСК В
УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ
ДЛЯ ОБЩЕНИЯ - СОЦИАЛЬНОЙ
СЕТИ ВКОНТАКТЕ



<https://vk.com/aoosk>

УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК
НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ
ВИДЕОПОРТАЛЕ RUTUBE



[https://rutube.ru/
channel/25371824/](https://rutube.ru/channel/25371824/)

АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ
РОССИЙСКОЙ
БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН



<https://dzen.ru/aoosk>

ТРУДНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО КАЛИНИНГРАДА НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ
И В КАЖДОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!

УНИКАЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ В ФОРМАТЕ МУЛЬТИМЕДИА



ДЛЯ ПРООРИЕНТАЦИОННОЙ РАБОТЫ В ДОВУЗОВСКИХ
ВОЕННО-МОРСКИХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНА
МУЛЬТИМЕДИЙНАЯ ВЫСТАВКА СЕВМАША.

ЦИФРОВОЕ ПРОСТРАНСТВО УДИВИТЕЛЬНО –
ОНО СПОСОБНО ХРАНИТЬ ТО, ЧТО УЖЕ ПОКИНУЛО
РЕАЛЬНОСТЬ ИЛИ НАШЛО СВОЕ НОВОЕ ВОПЛОЩЕНИЕ,
НО, ГЛАВНОЕ, ЦИФРОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ПОЗВОЛЯЮТ
УЧИТЬ И УЧИТЬСЯ – И ЭТО РЕАЛЬНОСТЬ НАШИХ ДНЕЙ.

*[Мультимедийная выставка
рассекреченных материалов доступна
по ссылке](#)*

На редких кадрах рассекреченных материалов атомные подводные лодки III поколения проекта 971 конструкторского бюро «Малахит», известных как «Звериная серия».

Лодки строились на двух предприятиях – Севмаш и Амурский судостроительный завод.

ПРОЕКТ 971

Это уникальный конструктивный и технологический скачок в истории атомного кораблестроения нашей родины – значительно снижен уровень шумов и усовершенствованы средства связи и обнаружения по сравнению с лодками II поколения, численность экипажа снижена практически в 2 раза.

50

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,
ФЕВРАЛЬ 2024



ВСЁ О РОЖДЕНИИ ТРАЛЬЩИКА ЗА 5 МИНУТ

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРЕДОСТАВЛЯЮТ УНИКАЛЬНУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ УВИДЕТЬ, КАК СТРОЯТ САМЫЕ СОВРЕМЕННЫЕ ТРАЛЬЩИКИ НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ – ОТ ЗАКЛАДКИ, ДО ПОДЪЕМА АНДРЕЕВСКОГО ФЛАГА.

Корабли разработаны конструкторским бюро «Алмаз» и предназначены для борьбы с современными минами, обнаруживать которые они могут как в воде морских акваторий, так и в грунте.

Корабли обладают самым большим в мире корпусом из монолитного стеклопластика, сформированного методом вакуумной инфузии.

О новейших российских технологиях на СНСЗ, не имеющих аналогов в мировом судостроении, смотрите в эксклюзивном репортаже в Телеграм-канале OSK



ИСТОРИЯ

ОСК

ВЫПУСК №4
2024 ГОД

ДЕНЬ ОСНОВАНИЯ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

300 ЛЕТ

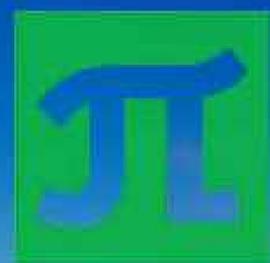
300 ЛЕТ НАЗАД, 28 ЯНВАРЯ (8 ФЕВРАЛЯ ПО НОВОМУ СТИЛЮ) 1724 ГОДА, ПО ПРИКАЗУ ПЕТРА I БЫЛИ ОСНОВАНЫ РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ НАУК И ХУДОЖЕСТВ И АКАДЕМИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ - СЕГОДНЯ ЭТОТ ДЕНЬ ОТМЕЧАЕТСЯ КАК ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ НАУКИ!

Специалисты ОСК принимают активное участие в формировании эффективной инновационной среды и создании условий для профессионального роста научных работников и исследователей: в ОСК постоянно действует Совет молодых ученых и специалистов ОСК.

Проводится молодежный научно-просветительский форум «Инновации молодых», где талантливая молодежь делится своими исследованиями, вдохновляется идеями других и вовлекается в решение ключевых задач развития общества и страны.

Специалисты ОСК разрабатывают и строят уникальные суда и роботизированные и беспилотные подводные аппараты, предназначенные для изучения океана, такие как «Витязь-Д», ЛСП «Северный Полюс», научно-исследовательское судно «Иван Фролов» и другие.





ПОЛИТЕХ
Санкт-Петербургский
Политехнический Университет
Петра Великого

**19 ФЕВРАЛЯ 1899 ГОДА БЫЛ ОСНОВАН ОДИН ИЗ ВЕДУЩИХ
ТЕХНИЧЕСКИХ ВУЗОВ НАШЕЙ СТРАНЫ - САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ
ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПЕТРА ВЕЛИКОГО**

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОМУ ПОЛИТЕХНИЧЕСКОМУ УНИВЕРСИТЕТУ ПЕТРА ВЕЛИКОГО

125 ЛЕТ

Из стен вуза вышли сотни высококвалифицированных инженеров, талантливых ученых и организаторов производства, которые внесли неоценимый вклад в решение важнейших задач в области экономики, науки и техники, а также для кораблестроения и судостроения.

Политехники возглавили работы по созданию судовых атомных реакторов (А.П. Александров, Н.А. Доллежалъ, М.А. Козак, А.И. Лейпунский, Б.М. Шолкович), которыми были оснащены вступившие в строй в 1959 г. атомная подлодка «Ленинский Комсомол» и первое в мире невоенное судно с ядерной силовой установкой — ледокол «Ленин». В дальнейшем политехники-турбиностроители активно участвовали в создании атомохода «Арктика».

Преподаватели и выпускники кораблестроительного отделения внесли решающий вклад в создание отечественного подводного флота. С 1909 г. Кораблестроительное отделение стало готовить специалистов по проектированию и постройке военных кораблей — надводных и, особенно, подводных.

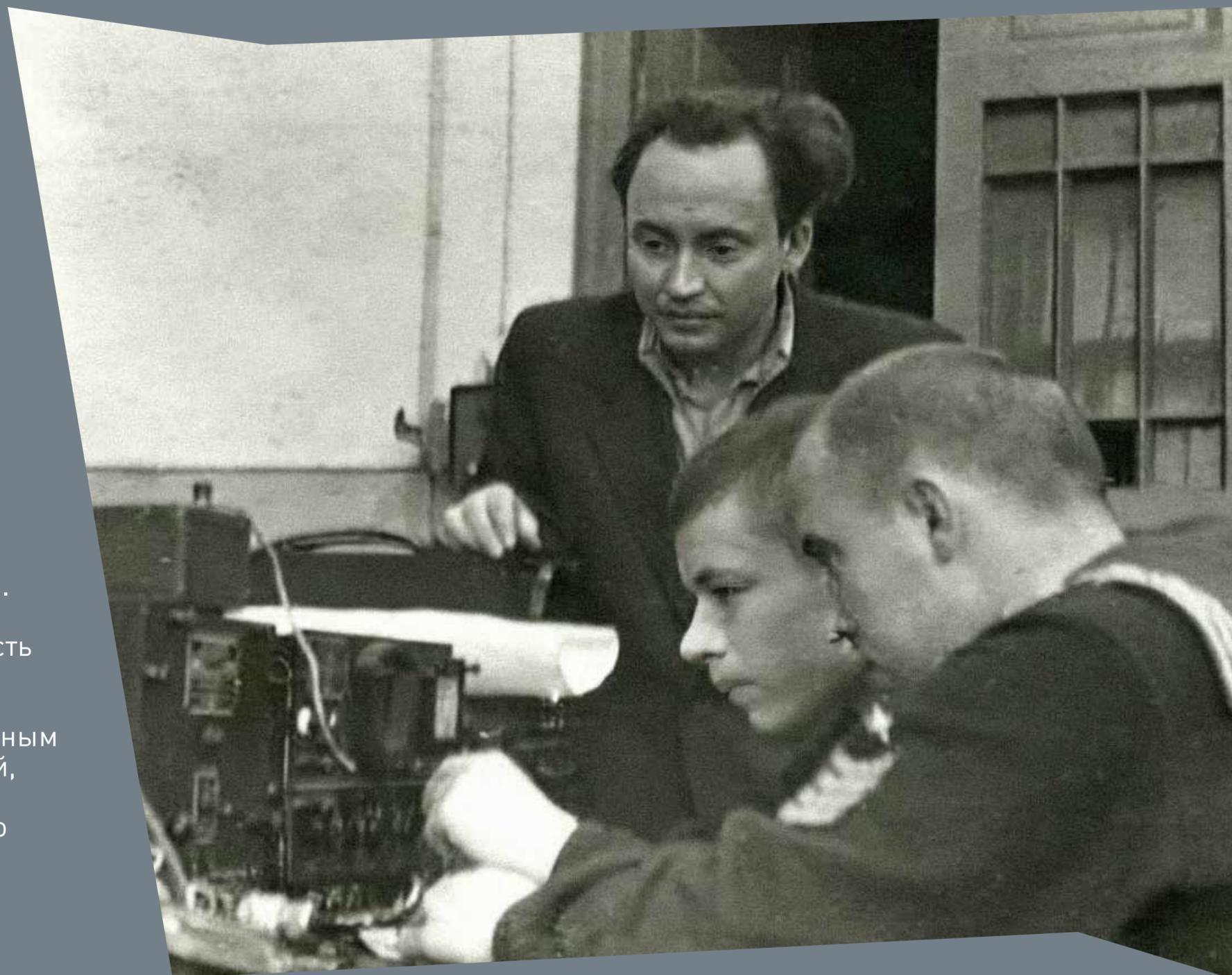
Б.М. Малинин, С.А. Базилевский, К.И. Руберовский, Э. Э. Крюгер спроектировали и построили первую советскую подлодку «Декабрист», а позже подлодки типа «Ленинец» и «Щука». А.И Маслов — главный конструктор крейсера «Киров».

5 МАРТА

ДЕНЬ ОСНОВАНИЯ МОРЕХОДНЫХ ИНСТИТУТОВ И УЧИЛИЩ

В 1944 году решением Государственного комитета обороны были учреждены мореходные и высшие мореходные училища, что привело к более качественной подготовке командных кадров морского флота страны. А в 1946 году руководством ВМФ был установлен День ежегодного празднования мореходных училищ – 5 марта.

Среди выпускников мореходок – выдающиеся капитаны, ученые, государственные деятели, люди, посвятившие себя работе в море. В последнее время морские профессии набирают популярность у молодёжи. Сегодня в морских учебных заведениях готовят профессионалов по самым разным специальностям – судоводителей, судомехаников и других. Современные курсанты достойно продолжают традиции старших поколений русских моряков.





19 МАРТА

ДЕНЬ МОРЯКА ПОДВОДНИКА

ИМЕННО В ЭТОТ ДЕНЬ В 1906 ГОДУ ПО УКАЗУ
РОССИЙСКОГО ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II В КЛАССИФИКАЦИЮ СУДОВ
ВОЕННОГО ФЛОТА БЫЛ ВКЛЮЧЕН НОВЫЙ КЛАСС -
ПОДВОДНЫЕ ЛОДКИ.

Первые отечественные подлодки обладали размерами до 30 метров.
Их автономность была всего лишь 20-30 миль под водой при скорости
5-7 узлов (около 9-13 км/ч).

В наши дни корабелы ОСК создают для подводного флота нашей страны
самые современные и надёжные подводные корабли для защиты
рубежей нашей Родины.

**20 ЛЕТ НАЗАД, 19 МАРТА 2004 ГОДА НА ЗАВОДЕ СЕВМАШ
СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА ПЕРВОГО СЕРИЙНОГО АТОМНОГО РАКЕТОНОСЦА
4-ПОКОЛЕНИЯ «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ».**

КОНКУРС В ДЕНЬ ОСК

ПРИГЛАШАЕМ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В КОНКУРСЕ,
ПОСВЯЩЕННОМ 17-ЛЕТИЮ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ ОБЪЕДИНЕННОЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ.

21 МАРТА В 11:00 (ПО МСК.)



НА ОФИЦИАЛЬНЫХ АККАУНТАХ ОСК
В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ
(TELEGRAM, VKONTAKTE)
НАЧНЕМ УВЛЕКАТЕЛЬНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ.

ПЕРВЫЕ 5 УЧАСТНИКОВ,
ПРАВИЛЬНО ОТВЕТИВШИХ НА ВСЕ ВОПРОСЫ,
ПОЛУЧАТ ПАМЯТНЫЕ ПОДАРКИ С СИМВОЛИКОЙ ОСК.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ!





МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ