

№ 11

ВЫПУСК
2024



НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ



ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	06
ИННОВАЦИИ	18
МЫ – КОМАНДА!	21
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА.....	29
ТРЕНДЫ.....	32
ЛЮДИ ОСК	35
ЖИЗНЬ ОСК.....	43
ИСТОРИЯ.....	48
ИНФОГРАФИКА	52

ВЫПУСК №11
2024

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ



Крестная мать судна — член Совета при Президенте Российской Федерации по науке и образованию, председатель Совета федеральной территории «Сириус» Елена Шмелева.

Ледоколы проекта 22220 – самые большие и мощные в мире.

Успешно эксплуатируются три ледокола проекта 22220: «Арктика», «Сибирь» и «Урал». На Балтийском заводе сейчас строятся ледоколы «Якутия», «Чукотка», «Ленинград», подписан контракт на строительство ледокола «Сталинград».



РАЗРЕШЕНИЕ НА СПУСК ПЯТОГО ЛЕДОКОЛА ДАЛ ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ

ВЛАДИМИР ПУТИН ПО ВИДЕО-КОНФЕРЕНЦ-СВЯЗИ ДАЛ РАЗРЕШЕНИЕ НА СПУСК
ЛЕДОКОЛА «ЧУКОТКА», ПОСЛЕ ЧЕГО ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК АНДРЕЙ
ПУЧКОВ ДАЛ КОМАНДУ РЕЗАТЬ ЗАДЕРЖНИК

На Балтийском заводе ОСК состоялась торжественная церемония спуска пятого атомного ледокола проекта 22220, строящегося по заказу Госкорпорации «Росатом». На церемонии присутствовали более 12 000 человек – работники завода со своими семьями, почетные гости, представители органов власти, руководство и представители партнеров ОСК.

На базе собственных технологий и прорывных научных решений должна развиваться вся отечественная экономика. Вновь подчеркну, от укрепления ледокольного флота страны прямо зависит реализация наших планов по обустройству арктических территорий, по наращиванию грузопотока на трассах Северного морского пути.

Президент Российской Федерации

Владимир Путин

[Смотрите уникальное видео на канале ОСК на RuTube](#)

[Подробнее читайте на сайте Президента России](#)



ПИЛОТНОЙ ПЛОЩАДКОЙ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ОСК СТАНЕТ «КРАСНОЕ СОРМОВО»

В ХОДЕ ВСТРЕЧИ С КОЛЛЕКТИВОМ ЗАВОДА ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ АНДРЕЙ ПУЧКОВ СООБЩИЛ, ЧТО ПРЕДПРИЯТИЕ СТАНЕТ ПИЛОТНЫМ ПРОЕКТОМ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ КОРПОРАЦИИ. ОСК ПЛАНИРУЕТ НАПРАВИТЬ СРЕДСТВА НА ОБНОВЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ ЗАВОДА

Мы будем вкладывать средства в «Красное Сормово», чтобы увеличить производительность труда предприятия. Уже принято решение обновить крановый комплекс и улучшить хозяйственно-бытовые условия рабочих.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

В ходе рабочей поездки Андрей Пучков также ознакомился со стратегией развития предприятия на ближайшие годы.

В настоящее время на заводе «Красное Сормово» ведется строительство серий сухогрузов проекта RSD59, круизных судов проекта «Карелия», а также краболовов-процессоров КСП01.

[Подробнее читайте на сайте АО «ОСК»](#)

ВЫПУСК №11
2024

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ЛЕДОКОЛ «ДИКСОН»

НА СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНАЯ КУЗНИЦА»
(АРХАНГЕЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ ЦС «ЗВЁЗДОЧКА» ОСК) СПУЩЕН НА ВОДУ
ЛЕДОКОЛ «ДИКСОН» ПОСЛЕ ЗАВЕРШЕНИЯ ДОКОВОГО РЕМОНТА

За два месяца ремонта ледокола на стапеле плавучего дока ПД М-32 специалисты предприятия провели работы по восстановлению корпуса судна, его очистке и окраске. Также выполнен ремонт донно-заборной арматуры и винторулевого комплекса.

«Диксон» — российский дизельный ледокол класса «Мудьюг», построен в 1983 году. В зимнее время ледокол совершает проводку судов по Белому морю в замерзающий морской порт Архангельск. Занимается буксировками объектов, обеспечением работы буровых вышек в Баренцевом море. Ледокол может продвигаться во льдах толщиной 0,9 м со скоростью до одного узла.



НОВЫЕ КАТАМАРАНЫ ОСК НА БАЙКАЛЕ

НА БАЙКАЛЕ СПЕЦИАЛИСТЫ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК «ВЫМПЕЛ» И ВОСТОЧНО-СИБИРСКОГО РЕЧНОГО ПАРОХОДСТВА (ВСРП) ПРОВОДЯТ ХОДОВЫЕ ИСПЫТАНИЯ ГОЛОВНОГО ПАССАЖИРСКОГО СУДНА КАТАМАРАННОГО ТИПА С ДИНАМИЧЕСКОЙ РАЗГРУЗКОЙ ПОДВОДНЫМИ КРЫЛЬЯМИ ПРОЕКТА HSC150B

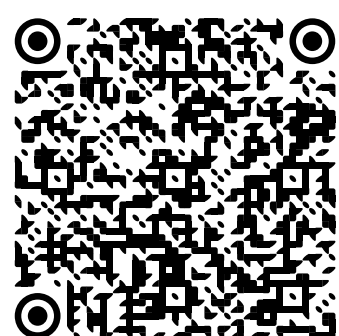
Два катамарана проекта HSC150B названы в честь ветров на Байкале: «Сарма» и «Селенга», и это неслучайно. Со сдачей новых катамаранов ВСРП планирует возобновить рейсы, которые существовали исторически: в Нижнеангарск и Северобайкальск.

Инновационные суда будут ходить по маршрутам, которые свяжут два региона – Иркутскую область и Республику Бурятия.

Пассажирские суда катамаранного типа HSC150B спроектированы специально для озера Байкал по классу 3М и предназначены для скоростных пассажирских перевозок до 148 человек на магистральных речных и озерных линиях. По сравнению

с традиционным СПК со стационарными подводными крыльями катамаран проекта HSC150B может эксплуатироваться на меньших глубинах, имеет относительную простоту конструкции подводных крыльев, при этом исключается ситуация невыхода на крыло. Небольшая осадка судна позволяет ему причаливать к необорудованному берегу. Катамаран расходует на 40% меньше топлива и несет на 8% больше полезной нагрузки. Максимальная скорость катамарана — 60 км/ч.

Катамараны строятся ОСК в партнерстве с Восточно-Сибирским речным пароходством по заказу компании ОСК «Машпромлизинг». Проектант судна – ООО «КБ «Си Тех».



[Подробнее читайте на сайте АО «ОСК»](#)

УНИКАЛЬНОЕ НАУЧНОЕ СУДНО «ИВАН ФРОЛОВ» СТРОИТ ОСК

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ СОСТОЯЛАСЬ
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ЗАКЛАДКИ НАУЧНО-ЭКСПЕДИЦИОННОГО СУДНА
«ИВАН ФРОЛОВ», НЕ ИМЕЮЩЕГО АНАЛОГОВ В МИРЕ, ДЛЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ И МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ.
ПРОЕКТ СУДНА РАЗРАБОТАН ПРОЕКТНЫМ БЮРО ОСК НЕВСКОЕ ПКБ

После ввода в эксплуатацию новый флагман полярной науки
«Иван Фролов» войдет в состав флота Арктического и Антарктического
научно-исследовательского института (АНИИ). Новое НЭС предназначено
для замены персонала антарктических станций, материально-технического
обеспечения антарктических станций, выгрузки на необорудованный берег,
ледяной барьер, припай, проведения морских научно-исследовательских
работ в океане, вывоза отходов.

**Судно способно брать на борт 2,5 тысячи тонн генерального груза,
имеет 165 метров в длину и водоизмещение 25 тысяч тонн.
На борту разместятся до 20 лабораторий, а также ангар на два вертолета
и площадка, позволяющая принимать вертолеты Ми-8, Ми-38 или Ка-32.
Численность экипажа и спецперсонала нового
НЭС составит 240 человек.**



[Подробнее читайте на сайте АО «ОСК»](#)

ОСК ОТПРАВИЛА ВТОРУЮ ПАРТИЮ СЕКЦИЙ ПЛАВДОКА ИЗ РЫБИНСКА В КАЛИНИНГРАД



**АНАТОЛИЙ ЕРМОЛАЕВ
50 ЛЕТ НА ЗАВОДЕ «ЯНТАРЬ»**



СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК «ВЫМПЕЛ»
ОТПРАВИЛ ВТОРУЮ ПАРТИЮ
СЕКЦИЙ ПОДЪЕМНО-СПУСКОВОГО РЕМОНТНОГО ПЛАВУЧЕГО ДОКА
«КАПИТАН АНАТОЛИЙ ЕРМОЛАЕВ» ДЛЯ ПРИБАЛТИЙСКОГО
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ»

Весь объем металлических конструкций, изготовленных ССЗ «Вымпел» для «Янтара», будет доставлен заказчику в три этапа. Первая партия секций отправлена в июле. Вторая партия секций и подсекций дока общей массой порядка 1480 тонн в количестве 360 штук погрузили на судно, которое направилось в Калининград.

Торжественная церемония закладки нового плавучего дока прошла в Калининграде 30 августа. В настоящее время на «Янтаре» ведется сборка секций в объем. Планируемый срок окончания строительства – 2026 год.

Проектировщик: Центральное морское конструкторское бюро ОСК «Алмаз». Плавдок строится в рамках Доковой программы ОСК при поддержке Минпромторга России. Реализация программы предполагает строительство новых и реконструкцию существующих сухих доков и гидротехнических сооружений предприятий ОСК по схеме опережающего финансирования.

Плавучий док получит имя славного труженика завода – капитана А.И.Ермолаева, который прошел трудовой путь от капитана буксира цеха № 12 до капитана завода, являлся соавтором большого количества рационализаторских предложений, много времени и внимания уделял молодежи, предавая свой опыт.

ЛЕГЕНДАРНЫЙ БАРК «СЕДОВ» ПРОЙДЕТ РЕМОНТ НА ЗАВОДЕ ОСК

ЛЕГЕНДАРНЫЙ ЧЕТЫРЕХМАЧТОВЫЙ ПАРУСНИК «СЕДОВ»
ПРИШВАРТОВАЛСЯ К ПРИЧАЛУ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК КРОНШТАДТСКИЙ
МОРСКОЙ ЗАВОД ДЛЯ ПОДГОТОВКИ К РЕМОНТУ

В ходе мероприятий на барке произведут ремонт палуб, учебных и служебных помещений, якорных устройств, лебедок, очистку и ремонт балластных танков, цистерн для воды и другого оборудования.

В 1975-1981 годах «Седов» проходил большой ремонт и основательную модернизацию на Кронштадтском морском заводе.

Барк занесен в Книгу рекордов Гиннесса как самый крупный учебный парусник, сохранившийся до наших дней. «Седов» – учебное судно Росрыболовства – наравне с барком «Крузенштерн» и фрегатом «Паллада» предназначен для проведения морских практик курсантов вузов рыбопромыслового флота. Неоднократно совершал дальние походы, в том числе кругосветные плавания.

2019-2020 годах участвовал в Кругосветной экспедиции парусников Росрыболовства, посвященной 200-летию открытия Антарктиды и 75-летию Победы в Великой Отечественной войне.

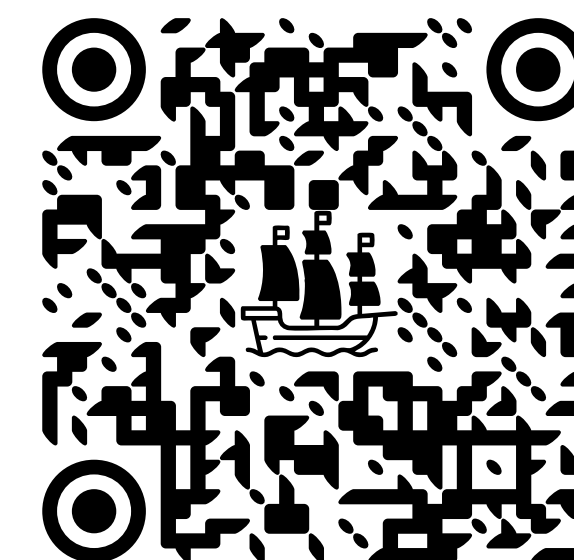
В рамках экспедиции в 2020 году совершил переход по Северному морскому пути, став первым за 140 лет парусником на Северном морском пути.

Кронштадт,
18 октября 2024



*Совершите уникальный
виртуальный тур по барку «Седов»*

Длина..... 117,5 метра,
Водоизмещение..... 7 320 тонн,
Экипаж..... 240 человек,
Площадь парусов..... 4 192 кв.м.



ПРЕДСТАВИТЕЛИ РУКОВОДСТВА ОСК ПОСЕТИЛИ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АО «ОСК» ПО ГРАЖДАНСКОМУ СУДОСТРОЕНИЮ КИРИЛЛ ТОРОПОВ, ДИРЕКТОР ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ПО ПЕРСОНАЛУ АО «ОСК» ЮЛИЯ ОГАНЕЗОВА ОСМОТРЕЛИ ОСНОВНЫЕ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ЦЕХА, ОБСУДИЛИ ГОТОВНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЯ К СТРОИТЕЛЬСТВУ БОЛЬШИХ ГРАЖДАНСКИХ ЗАКАЗОВ, ОЗНАКОМИЛИСЬ С НОВЫМИ ПРОЕКТАМИ, РЕАЛИЗОВАННЫМИ НА ПРЕДПРИЯТИИ

Школа подготовки сдаточных команд, школа судомонтажников судовых, работа кайдзен-мастерской, школа сварщиков, инфокиоски, унифицированные информационные стенды и установленные в цехах оригинальные стенды с требованиями по использованию регламентированной спецодежды, усовершенствованная организация рабочих мест в цехах, отремонтированные комнаты приема пищи и санузлы – всему этому, появившемуся на предприятии за короткое время, было уделено особое внимание.

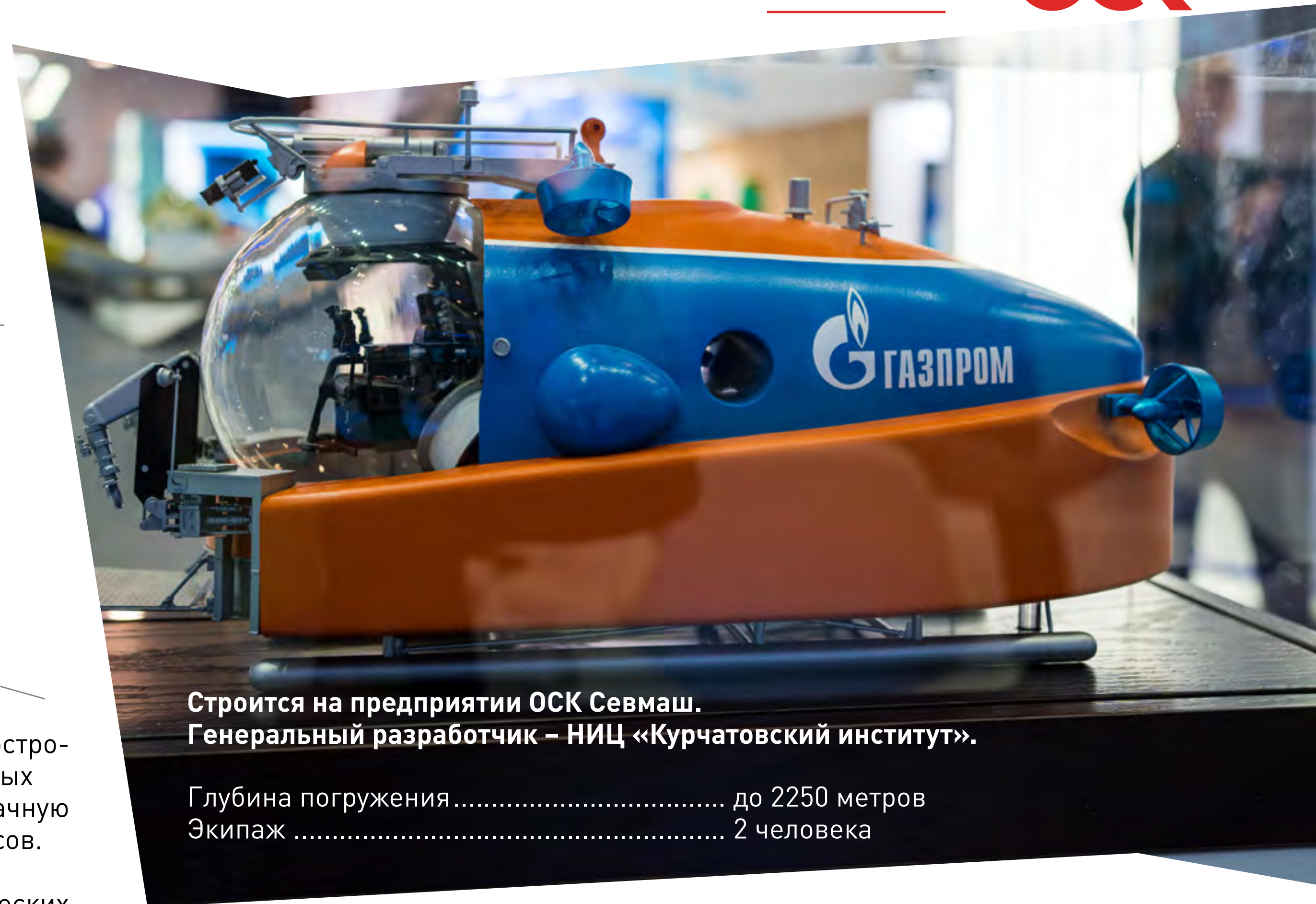
В заключение визита представители АО «ОСК» приняли участие в торжественном открытии после реконструкции площади мемориального комплекса заводчанам, павшим в годы Великой Отечественной войны.

РАЗРАБОТКИ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «МАЛАХИТ» НА МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКЕ И КОНФЕРЕНЦИИ OMR 2024

МАКЕТЫ ОБИТАЕМОГО ПОДВОДНОГО АППАРАТА «ЯСОН» И КОМПЛЕКСА С ТЕЛЕУПРАВЛЯЕМЫМ НЕОБИТАЕМЫМ ПОДВОДНЫМ АППАРАТОМ (ТНПА) РАБОЧЕГО КЛАССА, СПРОЕКТИРОВАННЫЕ КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «МАЛАХИТ» В ИНТЕРЕСАХ ПАО «ГАЗПРОМ», ПРЕДСТАВЛЕНЫ В РАМКАХ ВЫСТАВКИ НА СТЕНДЕ НАЦИОНАЛЬНОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО ЦЕНТРА «КУРЧАТОВСКИЙ ИНСТИТУТ» В КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНОМ ЦЕНТРЕ «ЭКСПОФОРУМ»

Обитаемый подводный аппарат «Ясон» не имеет аналогов в отечественном судостроении. «Ясон» предназначен для выполнения широкого спектра работ, связанных с эксплуатацией морских магистральных газопроводов. Аппарат имеет прозрачную прочную сферу, обеспечивающую угол визуального обзора не менее 270 градусов.

Назначение комплекса с ТНПА рабочего класса – выполнение подводно-технических работ на глубинах до 2250 метров. В его функционал входят обследование, техническое обслуживание и эксплуатация подводных объектов, ремонтные работы на подводных объектах, подготовка площадки строительства на участке производства работ, монтаж оборудования и конструктивных элементов подводных объектов, контроль хода и качества выполнения строительно-монтажных работ.



Строится на предприятии ОСК Севмаш.
Генеральный разработчик – НИЦ «Курчатовский институт».

Глубина погружения до 2250 метров
Экипаж 2 человека

OMR 2024 является площадкой для ведущих российских компаний и предприятий, которые демонстрируют инновационные разработки в сфере проектирования судов различного назначения, оборудование и материалы для строительства морских платформ и технологических комплексов для разведки и добычи нефти и газа на шельфе.

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ПОДВОДНУЮ ЛОДКУ «ЯКУТСК»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ
СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ
БОЛЬШОЙ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ
ПРОЕКТА 636 «ЯКУТСК»

После спуска на воду корабль ожидает ряд достроечных работ у причальной стенки верфей, швартовные, заводские ходовые и государственные испытания, после чего субмарина будет передана ВМФ России.

Для корабелов начинается самый ответственный период – достройка корабля на плаву, проведение швартовных, ходовых и государственных испытаний. Корабли этой серии показали себя исключительно и во время сирийских событий, и во время специальной военной операции. Подтверждены все тактико-технические характеристики, вложенные в корабль проектантом, все боевые возможности и боевой потенциал. Я выражаю признательность адмиралтейцам и проектантам за колоссальную работу!

”

«Якутск» – шестая подводная лодка серии – заложена на предприятии в августе 2021 года под руководством Президента России Владимира Путина.

В настоящее время пять подводных лодок проекта 636 – «Петропавловск-Камчатский», «Волхов», «Магадан», «Уфа» и «Можайск» – успешно несут боевую службу, выполняя все поставленные перед ними задачи.

Оптимальное сочетание акустической скрытности и дальности обнаружения целей, новейший инерциальный навигационный комплекс, современная автоматизированная информационно-управляющая система, мощное быстродействующее торпедно-ракетное вооружение обеспечивают мировой приоритет кораблей проекта 636.

ПОСТРОЕННЫЙ ОСК «КАРАКУРТ» ОТПРАВИЛСЯ НА СДАТОЧНУЮ БАЗУ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

**МАЛЫЙ РАКЕТНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 22800 «РЖЕВ» ПОКИНУЛ АКВАТОРИЮ
ДОСТРОЕЧНОЙ НАБЕРЕЖНОЙ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК
И ВЗЯЛ КУРС НА ВЛАДИВОСТОК**

Все работы на заказе проведены в соответствии с графиками строительства. На корабль установлено и смонтировано крупногабаритное оборудование, системы и комплексы вооружения.

На сдаточной базе предприятия корабль пройдет ходовые и государственные испытания, после чего будет передан заказчику – Министерству обороны РФ. Серия из четырех МРК проекта 22800 («Каракурт») строится на Амурском судостроительном заводе с 2019 года. После завершения строительства корабли войдут в состав Тихоокеанского флота России.

МРК проекта 22800 («Каракурт») относится к кораблям третьего ранга и предназначен для ведения боевых действий в ближней морской зоне и участия в выполнении задач мирного времени. Вооружение корабля включает в себя комплексы ударного и противовоздушного оружия, системы боевого управления, обнаружения, целеуказания, связи. Основой ударного вооружения являются ракеты «Калибр».

Проектант: конструкторское бюро ОСК «Алмаз».



ОСК ПРОВЕЛА ЗАПУСК РЕАКТОРНОЙ УСТАНОВКИ НА АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ «ЯКУТИЯ»



Санкт-Петербург,
7 октября 2024



СПЕЦИАЛИСТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК СОВМЕСТНО С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОНТРАГЕНТСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ ПРОВЕЛИ ЗАПУСК РЕАКТОРНОЙ УСТАНОВКИ ПРАВОГО БОРТА НА АТОМНОМ ЛЕДОКОЛЕ ПРОЕКТА 22220 «ЯКУТИЯ»

Реактор выведен на минимально контролируемый уровень мощности, проведена калибровка пусковой аппаратуры.

Перед пуском в реактор загрузили тепловыделяющие сборки. Физический пуск установки прошел в штатном режиме. По окончании работ на левом реакторе специалисты начнут комплексные испытания всей ядерной энергетической установки «Якутии», состоящей из двух реакторов «РИТМ-200».

Физический пуск – итог кропотливого и напряженного труда многих специалистов. Они выполнили огромный объем пусконаладочных работ, провели все необходимые испытания систем и оборудования. Начался важнейший этап строительства ледокола, в ходе которого атомное «сердце» судна зайдет на полную мощность. По окончании комплексных швартовных испытаний «Якутия» впервые сможет выйти в море для проведения ходовых испытаний.

Генеральный директор предприятия ОСК Балтийский завод
Александр Коновалов

Ледокол «Якутия» – третий серийный универсальный атомный ледокол проекта 22220. Команду на спуск ледокола дал Президент России Владимир Путин в формате видео-конференц-связи.

В настоящее время на Балтийском заводе по заказу ФГУП «Атомфлот» ведется строительство еще трех аналогичных судов.

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ПЕРВЫЙ СТРОЯЩИЙСЯ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ ЯРУСОЛОВ

НА ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ (УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ
АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК) СОСТОЯЛСЯ
СПУСК НА ВОДУ СУДНА-ЯРУСОЛОВА «НАГГЕТ»
ПРОЕКТА 03142

Первый ярусолов, строящийся на Дальнем Востоке, будет использоваться для добычи рыбы ярусным ловом – максимально щадящим для водной экосистемы способом. В проект 03142 заложена концепция универсального модульного комплекса, позволяющая вести переработку рыбы на мороженую продукцию в разделанном и неразделанном виде и обеспечивающая ее хранение.

Ярусолов имеет неограниченный район плавания, его ледовый класс предусматривает регулярную эксплуатацию в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

Вместимость грузовых трюмов....659 м³
Температура охлаждения.....до -30° С
Экипаж.....34 человека
Автономность плавания.....45 суток

ИННОВАЦИИ

ВЫПУСК №11
2024

НА ЗАСЕДАНИИ НТС ОСК ОБСУДИЛИ СРЕДСТВА АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ СУДНА

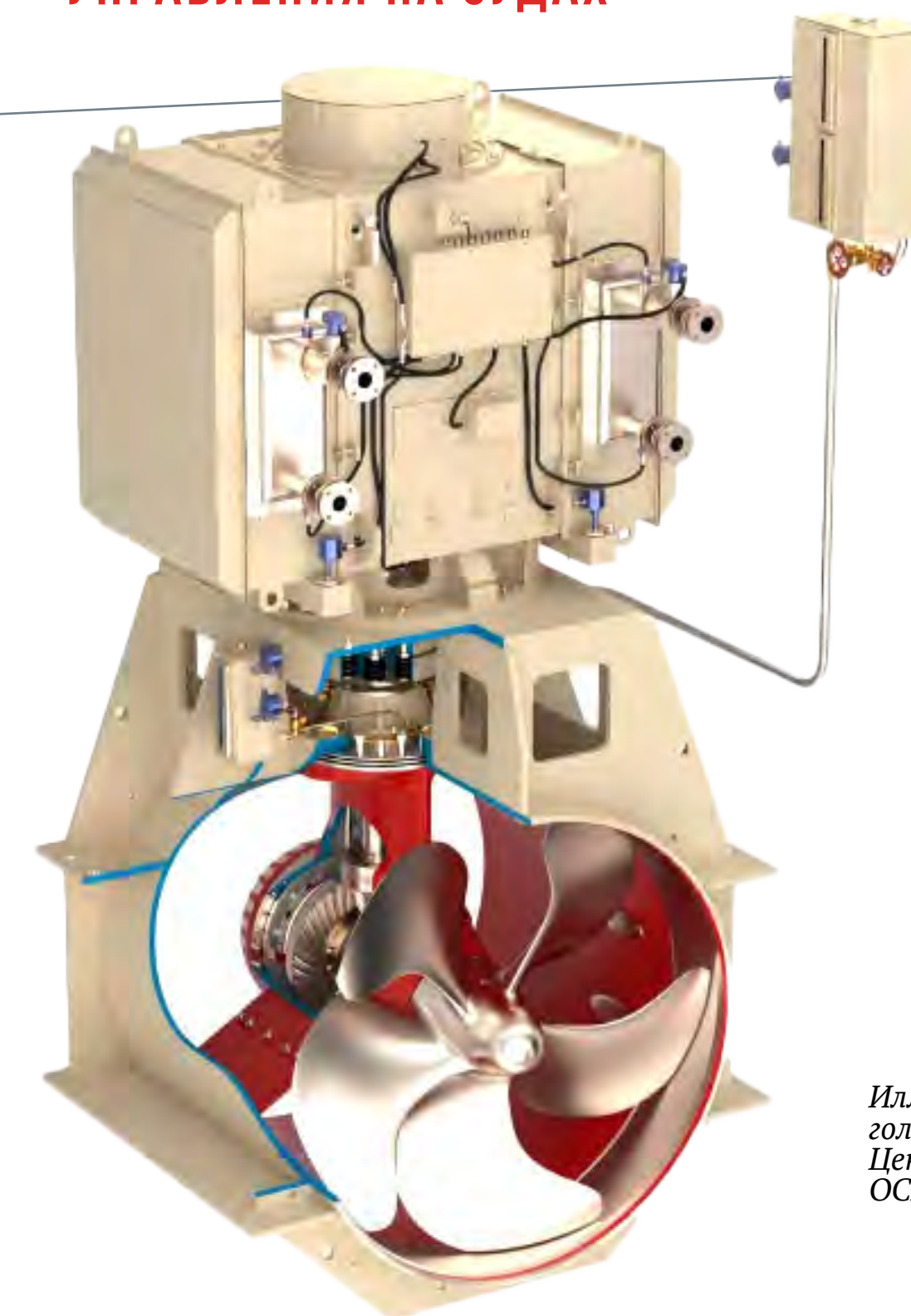
К участию в заседании были приглашены представители головного филиала «НПО «Винт» Центра судоремонта ОСК «Звездочка», Российского морского регистра судоходства, ООО НТЦ «Редуктор», ФГУП «Крыловский государственный научный центр» и Центра пропульсивных систем предприятия ОСК «Звездочка».

Участниками отмечена необходимость разработки актуальной методики расчета тяги подруливающих устройств и оптимизации конструкции движительно-рулевых колонок, отражающей достигнутый уровень численного моделирования, натурных испытаний и учитывающей требования к технологическому суверенитету.

Рассмотрены особенности требований правил Регистра для судов ледовых и арктических классов, определены направления развития средств активного управления судами: разработка серий гребных винтов подруливающих устройств, повышение эффективности движительных комплексов путем использования направляющего аппарата и крыльчатого обтекателя с оптимизированными лопатками.

По итогам заседания участниками сформулированы предложения, направленные на дальнейшее развитие средств активного управления на судах.

СОСТОЯЛОСЬ ЗАСЕДАНИЕ СЕКЦИИ 5 «ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ УСТАНОВКИ И СУДОВОЕ МАШИНОСТРОЕНИЕ» НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СОВЕТА АО «ОСК», НА КОТОРОМ ОБСУЖДАЛИСЬ ВОПРОСЫ, ВОЗНИКАЮЩИЕ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, ИЗГОТОВЛЕНИИ, ИСПЫТАНИЯХ И СОВЕРШЕНСТВОВАНИИ СРЕДСТВ АКТИВНОГО УПРАВЛЕНИЯ НА СУДАХ



*Иллюстрация предоставлена
головным филиалом «НПО «Винт»
Центра судоремонта
ОСК «Звездочка»*

МОЛОДЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК НА ВСЕРОССИЙСКОМ ФОРУМЕ «ПОЛЮС»

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «СУДОСТРОЕНИЕ В ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ 4.0», ОРГАНИЗОВАННАЯ СОВЕТОМ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ (СМУС) ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ, СОСТОЯЛАСЬ В РАМКАХ ВСЕРОССИЙСКОГО ФОРУМА МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ «ПОЛЮС» В СЕВЕРНОМ (АРКТИЧЕСКОМ) ФЕДЕРАЛЬНОМ УНИВЕРСИТЕТЕ ИМЕНИ М.В. ЛОМОНОСОВА

На площадке прозвучали доклады представителей ОСК по двум направлениям: «Перспективные суда для Арктики» и «Цифровизация судостроительной отрасли». Экспертная комиссия выделила лучшие работы:

«ПЕРСПЕКТИВНЫЕ СУДА ДЛЯ АРКТИКИ»

Доклад Екатерины Пигановой, предприятие ОСК Севмаш»

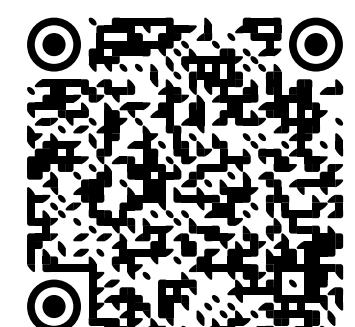
Доклад Александра Рогачева, конструкторское бюро ОСК «Алмаз»

«ЦИФРОВИЗАЦИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ»

Доклад Кристины Беловой, предприятие ОСК СНСЗ

Доклад Максима Ямутеева, северодвинское предприятие ОСК «Арктика»

ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ «ПОЛЮС» ОРГАНИЗОВАН ПРИ ПОДДЕРЖКЕ «РОСМОЛОДЕЖЬ.СОБЫТИЕ». КЛЮЧЕВЫМИ ТЕМАТИЧЕСКИМИ НАПРАВЛЕНИЯМИ «ПОЛЮСА» СТАЛИ ВОПРОСЫ НАУЧНОГО ОСВОЕНИЯ АРКТИКИ И ИННОВАЦИОННЫЕ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ СТРАНЫ. ФОРУМ ОБЪЕДИНИЛ 200 МОЛОДЫХ ЛЮДЕЙ В ВОЗРАСТЕ ОТ 14 ДО 35 ЛЕТ.



СМУС ОСК ФОРМИРУЕТ ПРОГРАММУ III ЕЖЕГОДНОГО МОЛОДЕЖНОГО НАУЧНО-ПРОСВЕТИТЕЛЬСКОГО ФОРУМА «ИННОВАЦИИ МОЛОДЫХ», КОТОРЫЙ СОСТОИТСЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ И ТРАДИЦИОННО ПРОЙДЕТ В ДЕНЬ РОССИЙСКОЙ НАУКИ. ДЛЯ ЖЕЛАЮЩИХ ПРИНЯТЬ УЧАСТИЕ В НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ КОНФЕРЕНЦИИ В БЛИЖАЙШЕЕ ВРЕМЯ БУДЕТ ОПУБЛИКОВАНА ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ АО «ОСК»

ВЫПУСК №11
2024

МЫ – КОМАНДА!

ЦЕРЕМОНИЯ ПОСВЯЩЕНИЯ В СТУДЕНТЫ ПРОШЛА НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК



Шлиссельбург,
28 октября 2024



ТРАДИЦИОННО НА НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОМ ЗАВОДЕ СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОСВЯЩЕНИЯ В СТУДЕНТЫ ПЕРВОКУРСНИКОВ ТЕХНИКУМА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА (Г. ШЛИССЕЛЬБУРГ)

Учащиеся факультетов «Судостроение» и «Организация перевозок и управление на транспорте» дали клятву студента в стенах предприятия ОСК Невский ССЗ.

Заместитель генерального директора по производству Невского ССЗ Петр Булгаков поздравил первокурсников и преподавателей с началом учебного года и подчеркнул: «Техникум водного транспорта был основан в 1930 году как школа фабрично-заводского обучения на базе Шлиссельбургских судоремонтных мастерских, которые впоследствии стали Невским судостроительно-судоремонтным заводом. С тех пор техникум является кузницей профессиональных кадров для нашего завода. Десятки выпускников техникума ежегодно приходят на практику, а затем становятся работниками Невского ССЗ и вносят свой вклад в общее дело – строительство флота сильной страны».

Первокурсники хором принесли клятву студента и скрепили ее личной подписью в Почетной Книге, которая будет храниться в музее техникума, после чего отправились на экскурсию по предприятию, в ходе которой студентам рассказали о ключевых моментах истории завода, производственных возможностях, применяемых технологиях и внедряемых инновациях.

[Следите за событиями в телеграм-канале Команда ОСК](#)



ВОСПИТАННИКОВ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КЛАССА ОСК ПОСВЯТИЛИ В БУДУЩИХ ИНЖЕНЕРОВ-СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

В ШКОЛЕ № 10 ГОРОДА АПАТИТЫ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ
СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ПОСВЯЩЕНИЕ УЧЕНИКОВ 10 КЛАССА
В БУДУЩИХ ИНЖЕНЕРОВ-СУДОСТРОИТЕЛЕЙ

Судостроение, как и любая высокотехнологичная отрасль, нуждается в квалифицированных специалистах. Развитие новых технологий диктует особые требования к будущим профессионалам. Воспитывать кадры со школы – тенденция, которая набирает обороты. Именно поэтому в июле 2022 года было подписано соглашение о сотрудничестве между школой и 35-м судоремонтным заводом ОСК, филиалом Центра судоремонта ОСК «Звездочка», а уже 1 сентября 2022 года открыл двери первый судостроительный класс.

35-й судоремонтный завод ОСК выступает индустриальным партнером и участвует в разработке обучающих и интерактивных программ, организует профориентационные экскурсии на производство и классные часы, оказывает помощь в подготовке проектов и участвует в их защите, помогает в оформлении и благоустройстве учебных классов.

[Присоединяйтесь к Команде ОСК](#)



Мы уверены, что это соглашение станет важным шагом к укреплению связей между образованием и промышленностью, а также поможет подготовить квалифицированные кадры, способные работать в условиях быстро меняющегося рынка.

Заместитель генерального директора
по управлению персоналом и административным
вопросам предприятия ОСК ЮЦСС

Эльдар Эрембетов

ОСК РАСШИРЯЕТ ПАРТНЕРСКИЕ ОТНОШЕНИЯ С ВУЗАМИ РОССИИ

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА
(ЮЦСС) И КАСПИЙСКИЙ ИНСТИТУТ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ИМЕНИ
ГЕНЕРАЛ-АДМИРАЛА Ф.М. АПРАКСИНА (КИМРТ) ПОДПИСАЛИ
СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

В рамках сотрудничества планируется внедрение новых учебных курсов, проведение совместных семинаров и конференций, что позволит студентам получить актуальные знания о современных технологиях и тенденциях в судостроительной отрасли.

Партнерство также предусматривает создание исследовательских проектов, направленных на решение актуальных задач в области судостроения и повышения эффективности производства. Кроме того, будет обеспечено трудоустройство выпускников института, в том числе содействие в раннем трудоустройстве студентов на заводы во время обучения.

Стороны надеются, что сотрудничество будет способствовать не только развитию кадрового потенциала, но и внедрению инновационных решений в судостроительной отрасли.

НА АСТРАХАНСКИХ ВЕРФЯХ ОСК СОЗДАЮТ ТЕМАТИЧЕСКИЕ АРТ-ОБЪЕКТЫ

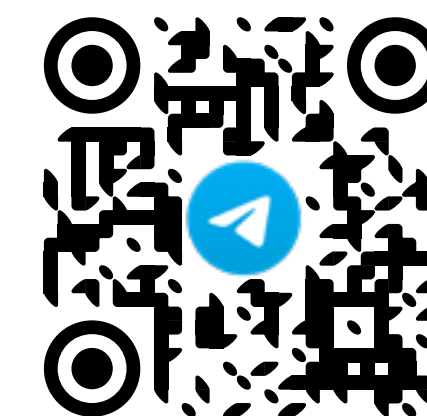
В ЮЖНОМ ЦЕНТРЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК
ПРОХОДИТ КОНКУРС НА СОЗДАНИЕ ЭКСПОЗИЦИЙ ИЗ
МЕТАЛЛА, ПРИУРОЧЕННЫЙ К ПЯТИЛЕТИЮ
ОБЪЕДИНЕНИЯ ЗАВОДОВ В ЕДИНЬЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ
КОМПЛЕКС

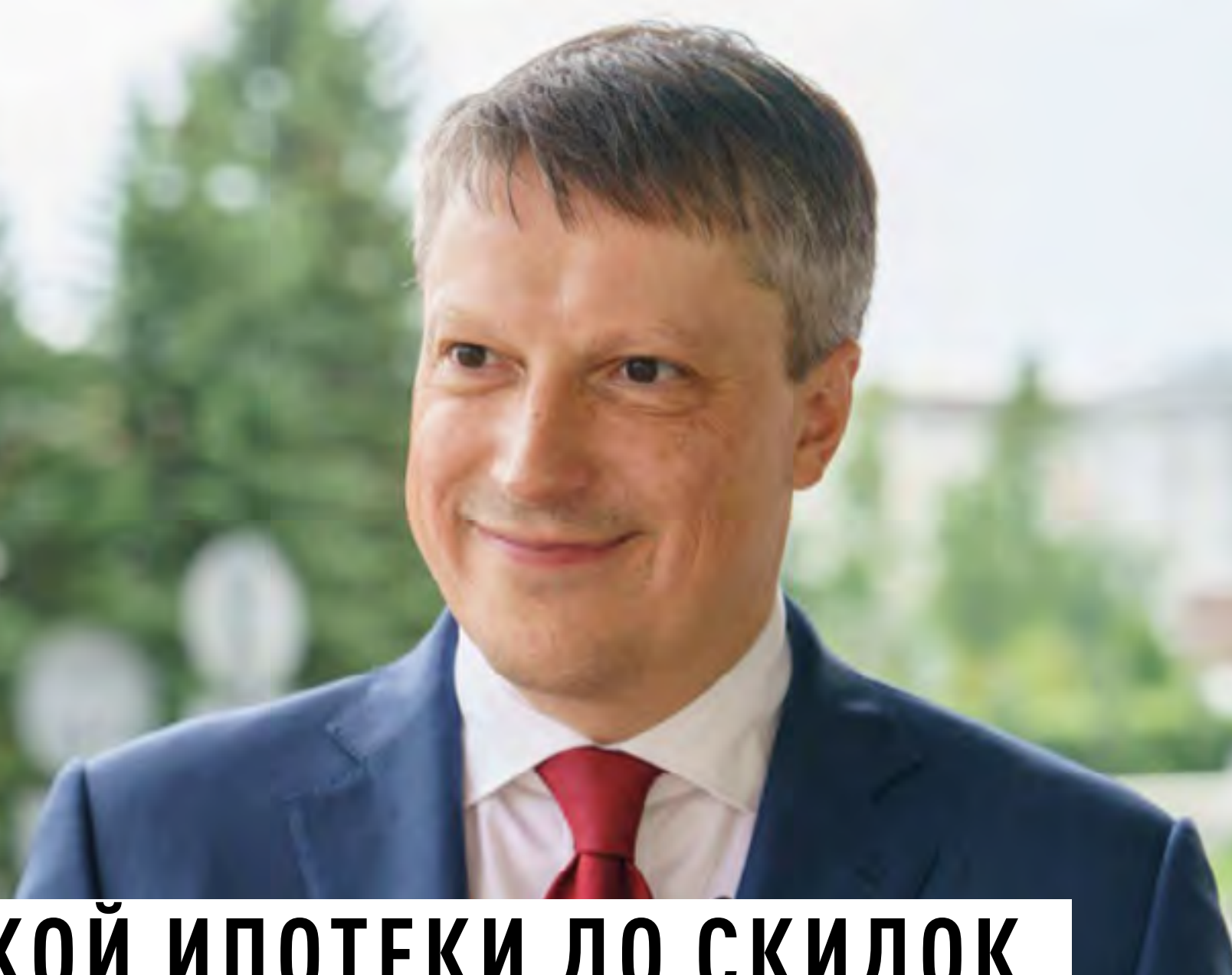
Заводчанам предложили создать малые архитектурные формы, отражающие символику региона с элементами судостроительной тематики. Конкурс проводится в 2 этапа: сначала участники представляют эскизные проекты, а затем совместно с производством реализуют выбранные идеи.

В настоящее время конкурсная комиссия получила 13 эскизных проектов от талантливых авторов. Работы представлены в разных техниках: нарисованные от руки, в специализированных программах и с использованием современных технологий, таких как 3D-моделирование и нейросети. Каждый проект отражает уникальный подход авторов к теме конкурса и демон-

стрирует разнообразие стилей и идей. По итогам первого этапа выбрано 6 наиболее оригинальных и интересных для воплощения эскизов. Конкурсанты приступили к изготовлению экспозиций. Ожидается, что тематические арт-объекты станут ярким символом астраханских верфей ОСК и украсят территорию Южного центра судостроения и судоремонта ОСК.

Мероприятие направлено на развитие творческих инициатив и популяризацию судостроительной отрасли.





ОТ АРКТИЧЕСКОЙ ИПОТЕКИ ДО СКИДОК НА БЕНЗИН: КАК ВТБ ПОМОГАЕТ КОРАБЕЛАМ ЭКОНОМИТЬ

ПОДДЕРЖКА СУДОСТРОИТЕЛЕЙ – ЭТО НЕ ТОЛЬКО ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАВОДОВ НОВЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ ДЛЯ СВОЕВРЕМЕННОЙ СДАЧИ СУДОВ, НО И УЧАСТИЕ В СОЗДАНИИ КОМФОРТНОЙ ГОРОДСКОЙ СРЕДЫ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ ДОСТУПНОГО ЖИЛЬЯ, ЧТО ОЧЕНЬ ВАЖНО ДЛЯ БЛАГОПОЛУЧИЯ СОТРУДНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ И ИХ СЕМЕЙ. КАКУЮ ПОДДЕРЖКУ БАНК ВТБ ОКАЗЫВАЕТ КОРАБЕЛАМ ПО ВСЕЙ СТРАНЕ, И В ЧАСТНОСТИ В СЕВЕРОДВИНСКЕ. НА ВОПРОСЫ «КОРАБЕЛ.РУ» ОТВЕТИЛ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПРЕЗИДЕНТА-ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВЛЕНИЯ БАНКА ВТБ ГЕОРГИЙ ГОРШКОВ

[Полную версию интервью читайте в «Корабел.Ру»](#)



Фото: Пресс-служба ВТБ

Российская Федерация,
10 октября 2024



– Недавно Вы побывали в Северодвинске и встретились с главой города. Какие проекты вы обсуждали и какие из них будут реализованы при поддержке ВТБ?

– Мой визит связан с развитием Объединённой судостроительной корпорации в Северодвинске. ВТБ – партнёр ОСК, и нам важно, чтобы сотрудники жили и работали комфортно. Глава города и представители его команды много делают для того, чтобы город становился лучше. Я вам скажу, что далеко не во всех городах масштаба Северодвинска сегодня настолько активно развивается городская среда.

Мы говорили о приоритетах в этой работе, чем банк может помочь. Затронули темы обустройства площадок для отдыха, главного парка – Ягринского бора, доосна-

щения детской городской больницы. ВТБ много лет выделяет средства на покупку оборудования для медицинских учреждений, у нас богатый опыт в этой сфере. Планируем выступить партнёром мероприятий на День города и Новый год. Обсудили поддержку старшего поколения: защиту их средств, повышение финансовой грамотности.

С удовольствием принял участие в открытии IX Спартакиады работников ОСК – тёплом, практически семейном празднике. Много молодёжи, родственники с детьми, все увлечены морем и судостроением. Мы сами активно поддерживаем семейные инициативы – и на уровне программ для сотрудников, и для клиентов в рамках семейного банка.

ГОРОДА КОРАБЕЛОВ



ЧИТАЙТЕ В ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ
«КОМАНДА ОСК» НОВУЮ РУБРИКУ
«ГОРОДА КОРАБЕЛОВ»

ЛОТОСЫ, КРЕМЛЬ И ТЕАТР ЧЕМ ЕЩЕ ЗНАМЕНИТА ВОЛЖСКАЯ ВЕНЕЦИЯ НА КАСПИИ?

Регион расположен в волжской дельте на границе Европы и Азии и является ключевым звеном в развитии международного транспортного коридора «Север – Юг». Здесь работают корабли ОСК на трех заводах Южного центра судостроения и судоремонта и филиале ЦС «Звездочка».

ГОРОД НА ЗАРЕ

Комсомольск-на-Амуре стоит в окружении тайги в стороне от избитых российских маршрутов. Третий по величине мегаполис на Дальнем Востоке появился благодаря решению Правительства РСФСР в августе 1931 года – решено было построить верфь – сейчас это Амурский судостроительный завод ОСК.

НА СЕВЕРЕ ЖИТЬ

Мурманск – один из крупнейших портов России в Арктике с незамерзающей акваторией, это город рыбаков, военных моряков и... корабелов.

*[Эти и другие новости расскажет «Команда ОСК» -
эксклюзивный телеграм-канал с широкой корабельной душой](#)*

ОСК СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

100 000 РАБОТНИКОВ
80% СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
ОТРАСЛИ РОССИИ
50 ВЕРФЕЙ, КБ
И СУДОРЕМОНТНЫХ
ЗАВОДОВ
15 РЕГИОНОВ СТРАНЫ

ВСЕ О РАБОТЕ В ОСК И ЖИЗНИ КОРАБЕЛОВ:

- ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ
- ВОЗМОЖНОСТИ ТРУДОУСТРОЙСТВА И АКТУАЛЬНЫЕ ВАКАНСИИ
- ПРОФИЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И НОВОСТИ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ
- КАРЬЕРНЫЙ РОСТ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ
- КОРПОРАТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ
- ИСТОРИИ НАШИХ РАБОТНИКОВ И ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ



СТРАНЕ
НУЖЕН ФЛОТ!
aoosk.ru



САМОЕ ГЛАВНОЕ О КОРПОРАЦИИ
НА КАНАЛЕ «ОСК»
В ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ
t.me/aoOSK



САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ НА
СТРАНИЦЕ «ОСК» В СОЦИАЛЬНОЙ
СЕТИ ВКОНТАКТЕ
vk.com/aoosk

ПРИСОЕДИНЯЙСЯ К КОМАНДЕ



ЖИЗНЬ ОСК И КАК СТАТЬ ЧАСТЬЮ
КОМАНДЫ НА КАНАЛЕ «КОМАНДА ОСК» В ТЕЛЕГРАМ
t.me/teamOSK

ВЫПУСК №11
2024

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

КОНСТРУКТОРЫ ОСК НА «ФАБРИКЕ ПРОЦЕССОВ»

ИНЖЕНЕРЫ ОСК ИЗ СЕВЕРНОГО ПКБ ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ НА «ФАБРИКЕ ПРОЦЕССОВ», РАЗРАБОТАННОЙ КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «РУБИН», В РАМКАХ КОТОРОЙ НАГЛЯДНО ДЕМОНИСТРИРУЮТСЯ ВОЗМОЖНОСТИ УЛУЧШЕНИЙ В ПРОЕКТНО-КОНСТРУКТОРСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Идеология постоянных улучшений особенно актуальна для судостроения, поскольку по этому принципу осуществляется строительство серийных кораблей. «Фабрика процессов» проводится в два этапа: после лекции о том, как сэкономить трудозатраты, инженеры закрепляют теорию игровой практикой.

Система бережливого производства изначально рассчитана на нужды заводов. Поэтому мы разработали свою «Фабрику процессов» с учетом специфики конструкторского бюро и сертифицировали ее в Объединенной судостроительной корпорации. «Фабрика» была создана нашими тренерами, которые имеют большой опыт конструкторской деятельности и прошли подготовку в ОСК. Вначале на «Фабрике» обучались кадровые резервисты «Рубина», затем стала вводной программой для наших новых сотрудников. Обкатав методику, мы предложили ее другим предприятиям ОСК.

Начальник службы развития производственной системы конструкторского бюро ОСК «Рубина»

Алексей Яковлев

Коллегам из Северного ПКБ было предложено разработать проект модернизации прогулочной подлодки «Садко» и построить ее на заводе в соответствии с техническим заданием заказчика. В ходе игры участники рассчитывают стоимость контракта, выявляют потери при работе над проектом и выстраивают эффективную схему проектирования и производства.

**ЗАЯВКУ НА ОБУЧЕНИЕ МОЖНО НАПРАВИТЬ НА ИМЯ ЗАМЕСТИТЕЛЯ
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА АО «ЦКБ МТ «РУБИН»
ПО КАЧЕСТВУ С.А. СОКОЛОВА НА ЭЛЕКТРОННУЮ ПОЧТУ:
NEPTUN@CKB-RUBIN.RU**

ВОПРОСЫ РЫНКОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ ОБСУДИЛИ НА ЕЖЕГОДНОМ СЕМИНАРЕ ОСК

НА III ЕЖЕГОДНОМ СЕМИНАРЕ ОСК «АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ РЫНКОВ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ» РУКОВОДИТЕЛИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ 20 ПРЕДПРИЯТИЙ КОРПОРАЦИИ, ПРЕДСТАВИТЕЛИ НП «СОВЕТ РЫНКА», ВЕДУЩИЕ ЭКОНОМИСТЫ И ЭКСПЕРТЫ ОБСУДИЛИ ВАЖНЫЕ ВОПРОСЫ ЭНЕРГЕТИЧЕСКОГО РЫНКА И ФАКТОРЫ, ВЛИЯЮЩИЕ НА СТОИМОСТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ (МОЩНОСТИ) ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК

В мероприятии также приняли участие ведущие экономисты и эксперты.

На семинаре рассмотрены:

- Основные изменения законодательства Российской Федерации об электроэнергетике, в том числе вступление в силу закона о системообразующих электросетевых организациях
- Прогнозирование цен оптового рынка электроэнергии на 2025 год, основные факторы, влияющие на изменение цены
- Осуществление перехода Архангельской области и Дальнего Востока из неценовых зон оптового рынка электроэнергии в ценовые с 1 января 2025 года
- Ужесточение финансового мониторинга энергосбытовых компаний и важность соблюдения платежной дисциплины
- Инструменты реализации Программы энергосбережения ОСК – энергосервисный контракт и лизинговые соглашения
- Инвестиционный потенциал программ с участием «ОСК-Энерго»



Фото: freepik.com

НА ПЛОЩАДКЕ СЕМИНАРА БЫЛО ПОДПИСАНО ДВА НОВЫХ ЭНЕРГОСЕРВИСНЫХ КОНТРАКТА С ПРЕДПРИЯТИЯМИ ОСК: СЕВАСТОПОЛЬСКИМ МОРСКИМ ЗАВОДОМ ИМЕНИ СЕРГО ОРДЖОНИКИДЗЕ И СПО «АРКТИКА» – НА ОБЩУЮ СУММУ 20 МЛН РУБЛЕЙ.

Положительный экономический эффект от работы корпоративной энергосбытовой компании ОСК на оптовом рынке в 2025 году достигнет 200 млн рублей.

ВЫПУСК №11
2024

ТРЕНДЫ

ОСНОВЫ

КИТАЙ ПОЛУЧИЛ ЛЬВИНУЮ ДОЛЮ ЗАКАЗОВ В 2024 ГОДУ

КИТАЙ БУДЕТ ДОМИНИРОВАТЬ В СУДОСТРОЕНИИ В 2024 ГОДУ, ПОЛУЧИВ ТРИ ЧЕТВЕРТИ МИРОВЫХ ЗАКАЗОВ.

Опубликованы данные по судостроительной отрасли за первые девять месяцев 2024 года, которые подтвердили, что верфи КНР увеличили свое глобальное лидерство в области кораблестроения. В отчете CANSI говорится, что объем вырос почти на 52% по сравнению с 2023 годом, по этим расчетам на китайские предприятия теперь приходится 61,4 % мировых заказов на строительство новых кораблей и судов в общей сложности **193,3 млн. тонн.**

Крупные судостроительные компании Китая увеличивают мощности, что помогло Китаю увеличить объем судостроительного производства более чем на 18% за первые девять месяцев 2024 года. Этому способствует четкая налаженная цепочка поставок и выполненные работы по сокращению затрат.

[Оригинал материала доступен по ссылке](#)

АССОЦИАЦИЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ КИТАЯ (CANSI) СООБЩИЛА, ЧТО КИТАЙСКИЕ ВЕРФИ ПОЛУЧИЛИ ПОЧТИ 75% ОТ ОБЩЕГО ОБЪЕМА ЗАКАЗОВ, РАЗМЕЩЕННЫХ В 2024 ГОДУ



РАЗРАБОТАН И СЕРТИФИЦИРОВАН ДВИГАТЕЛЬ НА АММИАКЕ

HD HYUNDAI HEAVY INDUSTRIES СООБЩИЛА О СВОЕМ ПРОРЫВЕ
В РАЗРАБОТКЕ ДВИГАТЕЛЕЙ НА АММИАКЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УНИКАЛЬНОГО
МЕТОДА ВПРЫСКА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

[Оригинал материала доступен по ссылке](#)

Южнокорейская компания заявила о своей готовности начать коммерческое производство такого двигателя: «Мы стремимся усовершенствовать наши передовые технологии и занять лидирующие позиции на рынке экологичных судов».

Hyundai сообщает, что в двигателе используется недавно разработанный «метод прямого впрыска высокого давления», который сжимает воздух в камере сгорания двигателя, а затем сжигает его, впрыскивая аммиак под высоким давлением. Со слов компании, это первый в мире аммиачный двигатель, в котором успешно применили этот метод прямого впрыска аммиака.

«До сих пор двигатели на аммиаке были основаны на «методе предварительного смешивания низкого давления», — говорится в заявлении компании Hyundai.

«Разработка этого аммиачного двигателя имеет большое значение, поскольку это дает возможность компании лидировать на рынке, представив линейку экологичных двухтопливных двигателей», — сказал представитель HD Hyundai Heavy Industries.

Аммиачный двигатель подойдет не только для танкеров, компания планирует его продавать на рынке наземных электростанций.

Ранее сообщалось, что подобные разработки ведутся в Японии и Сингапуре.

ЛЮДИ

ВЫПУСК №11
2024

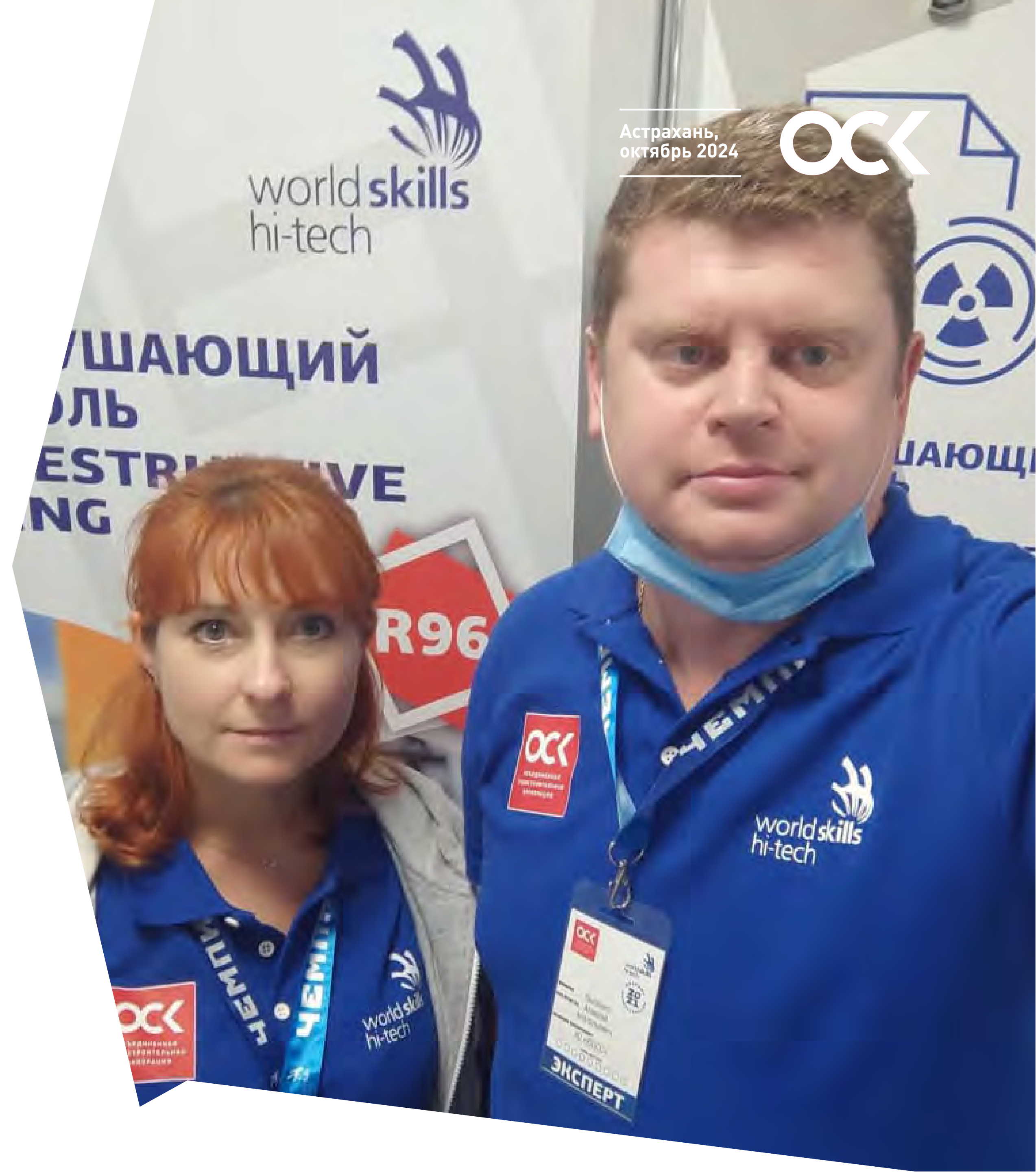
ЛЫСЕНКО – ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА НА СЕМЬЮ

АЛЕКСЕЙ И ДАРЬЯ ЛЫСЕНКО — МОЛОДЫЕ РОДИТЕЛИ, ПОЛНЫЕ ЭНЕРГИИ И АМБИЦИЙ. ОБА РАБОТАЮТ В ЮЖНОМ ЦЕНТРЕ СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК, ГДЕ ИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ И СТРАСТЬ К ДЕЛУ ДЕЛАЮТ ИХ НАСТОЯЩИМИ ЭКСПЕРТАМИ В ОБЛАСТИ НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ

Алексей с 2019 года является начальником заводской лаборатории и отвечает за качество и безопасность судов, которые выходят из цеха. Его внимание к деталям и стремление к совершенству вдохновляют команду. Дарья, инженер-дефектоскопист, использует свои знания и опыт для выявления скрытых дефектов в материалах. Она уверена, что каждая деталь важна, и её работа помогает предотвращать возможные проблемы в эксплуатации судна.

Общий стаж работы семьи Лысенко в судостроении составляет 25 лет. Лысенко активно участвуют в подготовке молодых специалистов, делясь своим опытом на чемпионатах и семинарах. Они верят, что передача знаний — это важная часть их профессии, и стараются вдохновить новое поколение инженеров, стремясь прививать любовь к технике и спорту своему любимому сыну, потому что мечтают, чтобы Лев выбрал путь инженера или учёного.

Астрахань,
октябрь 2024



ДИНАСТИИ: ЕГОРОВЫ – ВСЁ БЛАГОДАРЯ ОПЫТУ МОЕЙ МАМЫ

Начало династии на заводе положила бабушка Анастасии, Татьяна Дмитриевна Никитина, которая пришла на завод в 60-е годы прошлого века и отработала на предприятии 46 лет в должности маляра-штукатура.

В 2005 году на заводе начала работать тётя Анастасии, Галина Алексеевна Никитина, которая трудилась оператором станков плазменной и газовой резки в течение 10 лет. Дядя Анастасии, Сергей Алексеевич Никитин посвятил заводу больше 12 лет.

Мама Анастасии, Марина Алексеевна Егорова, уже более 20 лет работает на Невском судостроительно-судоремонтном заводе оператором машин с ЧПУ плазменной и газовой резки. Она стала наставником для своей дочери, которая также нашла своё место на предприятии, следуя по стопам своих тёти и мамы.

”

Благодаря опыту и профессионализму моей мамы я быстро освоила работу на своей первой машине плазменной резки с ЧПУ и теперь получаю удовольствие от работы. Главное – я вижу результат своего труда, когда изготовленная мною деталь становится частью готового судна.

Я горжусь своей семьей, которая показывает, что труд в судостроении является почетным делом. А коллектив, мои родные и... спуски судов вдохновляют и мотивируют меня к дальнейшему развитию в моей специальности.

**АНАСТАСИЯ ЕГОРОВА - ОПЕРАТОР МАШИН
С ЧПУ НА НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНОМ
ЗАВОДЕ ОСК, ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ТРЕТЬЕГО ПОКОЛЕНИЯ
ТРУДОВОЙ ДИНАСТИИ, ОБЩИЙ СТАЖ РАБОТЫ ВСЕХ
ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ КОТОРОЙ ПОЧТИ 100 ЛЕТ**

ДИНАСТИИ: КАРНАУХОВЫХ И АНЦИФЕРОВЫХ – УНИКАЛЬНАЯ ПРЕДАННОСТЬ СВАРКЕ

СРЕДИ ВСЕГО СЛАВНОГО МНОГООБРАЗИЯ ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ
ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ СЕМЬЯ КАРНАУХОВЫХ И АНЦИФЕРОВЫХ
ПО-СВОЕМУ ПРИМЕЧАТЕЛЬНА: ИМЕННО В НЕЙ ТРИ ПОКОЛЕНИЯ РАБОТАЛИ
И РАБОТАЮТ ПО ОДНОЙ СПЕЦИАЛЬНОСТИ – СВАРЩИК

Основатель династии Василий Акимович Карнаухов начал путь учеником и благодаря трудолюбию, ответственности, принципиальности достиг самых высоких ступеней мастерства. Замечательный электросварщик, он был и умелым руководителем, бригадиром. Даже в очень трудные для Севмаша времена, в девяностые годы прошлого века, без заказов на стапеле, бригада Карнаухова простоев не знала.

Работа принесла ему и авторитет среди товарищей и руководства, и правительственные награды ... и любовь! Ведь с супругой своей, как рассказывают близкие, он в своё время познакомился тоже в родном цехе 50, буквально на строящейся подводной лодке.

По стопам родителей пошёл сын Константин Васильевич.



На работе у меня не было ни папы, ни дяди, ни тёти! Весь путь я прошёл сам, до шестого разряда. И сам хотел научиться работать, и просто не мог подорвать авторитет отца. И сказать «нет» не мог, когда он приходил и говорил: «Ребята, нужно то-то и то-то», – я шёл и делал всё, что надо...

А по «фамильной» профессии сейчас работает внук Василия Акимовича Карнаухова – Павел Анциферов. После Техникума судостроения и машиностроения он не остановился – получил и высшее образование, но продолжает трудиться сварщиком: привлекают и сама работа, и дружный коллектив.

[Подробнее читайте в VK](#)

**ДИНАСТИИ – НЕ ПРОСТО ИСТОРИЯ, ЭТО ЖИВОЕ НАСЛЕДИЕ,
ПЕРЕДАЮЩЕЕСЯ ИЗ ПОКОЛЕНИЯ В ПОКОЛЕНИЕ,
УКРЕПЛЯЮЩЕЕ ТРАДИЦИИ И ЗАКЛАДЫВАЮЩЕЕ ФУНДАМЕНТ
ДЛЯ УСПЕШНОГО РАЗВИТИЯ БЮРО В БУДУЩЕМ**



ДИНАСТИИ: РУДЫЕ – ЛЮБОВЬ И ПРЕДАННОСТЬ

Константин Васильевич Рудой и, тогда еще будущая жена, Татьяна Владимировна окончили Ленинградский кораблестроительный институт в 1989 году. Сразу устроились на работу в Невское ПКБ, где проходили преддипломную практику. В этом же бюро работает их сын Владислав, который продолжил дело родителей, окончил СПбГМТУ и сейчас трудится в отделе проектирования кораблей и судов.

”

Для меня кораблестроение — это не просто профессия, это образ жизни. Мне интересно работать, узнавать новое, создавать что-то масштабное и видеть, как мои идеи воплощаются в жизнь.

Ведущий инженер-конструктор
корпусного отдела Невского ПКБ ОСК

Константин Рудой

Династии Невского ПКБ – яркое свидетельство того, что любовь к своему делу, преданность выбранной профессии и гордость за свою работу могут стать мощным стимулом для новых поколений, стремящихся к достижению высоких целей.

Особенно в наши дни, когда многие молодые специалисты ищут более «модные» профессии. Кораблестроение – это профессия, где каждый проект уникален. Проектировать корабль – значит решать сложные задачи на стыке инженерии, экологии и экономики. Это может заинтересовать молодых людей, которым нравится работать над реальными проблемами, требующими нестандартных подходов.

[Подробнее о династиях кораблестроителей в специальном материале на платформе ДЗЕН ОСК](#)

НАШИ ПОДАРИЛИ КАЛИНИНГРАДУ ФЕСТИВАЛЬ СЕМЕЙНЫХ ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ

КОРАБЕЛЫ ПРИБАЛТИЙСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК «ЯНТАРЬ» ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ФЕСТИВАЛЕ СЕМЕЙНЫХ ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ. ФЕСТИВАЛЬ ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ, КОТОРЫЙ ЕЖЕГОДНО ПРОВОДЯТ СУДОСТРОИТЕЛИ ПРИБАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА, ВПЕРВЫЕ СТАЛ ОБЛАСТНЫМ В ГОД СЕМЬИ

О своих предприятиях и профессиях рассказывали всем миром. Прозвучало много семейных историй, но большинство рассказов было о любимых и о работе, ведь у каждой семьи своя трудовая история.

Особая наша гордость – это династия Машининых, общий трудовой стаж на прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь» семьи составил 217 лет – более 53 тысяч рабочих дней на производстве!

Машинины на «Янтаре» строили и стоят корабли, передают опыт молодым и растят детей, таких же влюбленных в судостроение, как и они сами.



Мои родственники, я с супругой, наши дети трудятся на заводе «Янтарь». Я горжусь этим. Мы все вкладываем частичку своей души в общее дело нашего предприятия.

Глава семьи **Юрий Александрович Машинин**

На сегодняшний день на предприятии трудятся представители 21 династии. Их общий трудовой стаж в совокупности составляет 2724 года. И каждый год число крепких семей у нас растет, так формируются наши трудовые традиции.

Заместитель генерального директора по УПИАВ **Фёдор Жатько**

ЗАРПЛАТНАЯ КАРТА ВТБ

ПАКЕТ СЕМЕЙНЫЙ

 **Группа «Близкие»** — новая функция в ВТБ Онлайн, где вы можете объединиться в группу до 5 человек и получать ещё больше выгоды с пакетом «Семейный».

5% кешбэк рублями в категории «Супермаркеты»	до 10 категорий кешбэка на выбор ежемесячно	до 20% скидка на оформление страховых продуктов в ВТБ Онлайн
60 дней бесплатной подписки ВТБ Плюс, далее 199 Р в месяц	20% скидка на абонентскую плату ВТБ Мобайл	24% годовых по ВТБ-Вкладу (надбавка «Новые деньги»)

 **ВТБ ПЛЮС****10%** КЕШБЭК ЗА ВСЕ ПОЕЗДКИ
В ЯНДЕКС.ТАКСИ**5%** КЕШБЭК ЗА ПОКУПКИ: ЯНДЕКС.МАРКЕТЕ
ЯНДЕКС.ЕДЕ И ЯНДЕКС.ЛАВКЕ**+2** КАТЕГОРИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНО НА ВЫБОР
ЕЖЕМЕСЯЧНО (10 КАТЕГОРИЙ, ВМЕСТО 8)**+1%** К СТАВКЕ ПО
НАКОПИТЕЛЬНОМУ ВТБ-СЧЕТУ С 4 МЕСЯЦА

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ
ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



<http://aoosk.ru>

АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ
НА КАНАЛЕ ОСК В
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ
ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



<https://t.me/aoOSK>

ВАЖНОСТИ ОСК В
УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ
ДЛЯ ОБЩЕНИЯ – СОЦИАЛЬНОЙ
СЕТИ ВКОНТАКТЕ



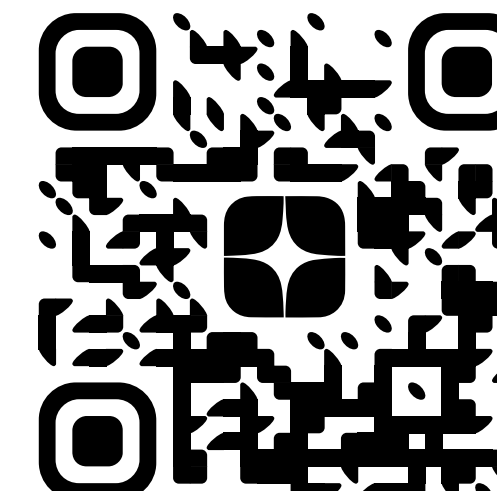
<https://vk.com/aoosk>

УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК
НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ
ВИДЕОПОРТАЛЕ RUTUBE



[https://rutube.ru/
channel/25371824/](https://rutube.ru/channel/25371824/)

АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ
РОССИЙСКОЙ
БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН



<https://dzen.ru/aoosk>

ТРУДНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО КАЛИНИНГРАДА НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ
И В КАЖДОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!

ЖИЗНЬ *ОСК*

ВЫПУСК №11
2024

ДВА МУЗЕЯ ОСК ПОБЕДИЛИ В ФИНАЛЕ VI НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «КОРПОРАТИВНЫЙ МУЗЕЙ»

ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ И ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА
«ЗВЕЗДОЧКА» ЗАВОЕВАЛИ ТРИ НАГРАДЫ
VI НАЦИОНАЛЬНОЙ ПРЕМИИ «КОРПОРАТИВНЫЙ МУЗЕЙ»

Музей истории и трудовой славы ЦС «Звездочка» получил сразу две награды. Диплом III степени в номинации «Лучший музейный видеофильм» вручен за проект «50 лет сохраняем

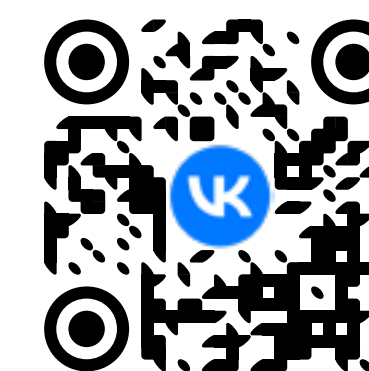
историю «Звездочки», посвященный юбилею музея предприятия. Дипломом III степени в номинации «Лучшее музейное мероприятие» отмечен проект «Ночь секретного музея».

Информационно-технологический профорientационный центр Севмаша «Погружение» удостоен диплома III степени в номинации «Лучший издательский проект музея» за книгу «К-3. Корабль с атомным сердцем». Научно-популярный комикс о первой атомной подводной лодке К-3 «Ленинский комсомол» подготовлен заводом совместно с детской художественной школой № 2 города Северодвинска.

[Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

250 делегатов со всей России, из Республики Беларусь и Азербайджанской Республики приняли участие в финальных мероприятиях VI Национальной премии «Корпоративный музей». За 6 лет на конкурсе представлено 675 проектов от 345 участников.

[Музей истории и трудовой славы ЦС «Звездочка» в VK](#)



ОТКРЫТИЕ ИССЛЕДОВАНИЙ В НИКОЛО-КОРЕЛЬСКОМ МОНАСТЫРЕ

НА ТЕРРИТОРИИ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ ОБНАРУЖЕНО МЕСТО ЗАХОРОНЕНИЯ ОСТАНКОВ ИГУМЕНА КОСЬМЫ, СТРОИТЕЛЯ КАМЕННЫХ ЗДАНИЙ НИКОЛО-КОРЕЛЬСКОГО МОНАСТЫРЯ

Находка датируется 1690-м годом и имеет важное историческое значение для всего православного русского Севера. Монастырь основан в XV веке, в XVII веке в нем был возведен каменный комплекс.

Раскопки, которые вели в этом году у стен храма научные сотрудники Института археологии РАН, стали первыми археологическими работами на территории обители. Настоящей исследовательской удачей специалисты РАН считают обнаружение места захоронения останков игумена Косьмы, с которого началось каменное строительство в Николо-Корельском монастыре.

Результаты исследований лягут в основу проекта восстановления монастырского комплекса, реконструкция которого проводится по инициативе Севмаша, Архангельской епархии и правительства Архангельской области.

”

После проведенных работ мы открыли новую, важную страницу в истории Николо-Корельского монастыря.

Ученый секретарь Института археологии РАН **Марина Вдовиченко**

ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ПОСЕТИЛИ БОЛЕЕ 5 500 УЧАЩИХСЯ

ШКОЛЬНИКИ И СТУДЕНТЫ ИЗ РАЗНЫХ РЕГИОНОВ РОССИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ОСЕННЕМ ЭТАПЕ ЕЖЕГОДНОЙ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОФОРИЕНТАЦИОННОЙ АКЦИИ «НЕДЕЛЯ БЕЗ ТУРНИКЕТОВ», КОТОРАЯ ПРОШЛА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

В ходе мероприятий учащиеся посещали производственные цеха и музеи предприятий ОСК, где знакомились с рабочим процессом, общались с сотрудниками и узнавали о карьерных перспективах как на конкретных заводах, так и в судостроительной отрасли в целом.

Число желающих принять участие в акции «Неделя без турникетов» растет с каждым годом. В прошлом году на предприятиях корпорации побывали 5000 человек, в этом году уже на несколько сотен больше.

Всероссийская акция «Неделя без турникетов» с 2015 года ежегодно проводится Союзом машиностроителей России.

Ведущие государственные корпорации и машиностроительные холдинги России принимают активное участие в ее организации и проведении. Цель акции — формирование системы ранней профориентации подростков и молодежи. «Неделя без турникетов» — это комплекс мероприятий, которые направлены на непосредственное знакомство школьников, студентов и их родителей с работой предприятий, расположенных в родном регионе.



УНИКАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ ДЛЯ БУДУЩИХ КОРАБЕЛОВ

ПРЕМЬЕРНЫЕ ПОКАЗЫ ПЕРВОГО АНИМАЦИОННОГО ФИЛЬМА ОБ ИСТОРИИ КРУПНЕЙШЕЙ ВЕРФИ РОССИИ СОСТОЯЛИСЬ В СЕВЕРОДВИНСКЕ И В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Брат и сестра Сева и Маша – герои мультфильма – совершают увлекательное путешествие во времени и узнают, как на берегу сурового Белого моря удиви-

тельные, увлеченные люди в сложных условиях Севера построили завод-гигант для создания мощного атомного подводного флота нашей родины.

При создании 35-минутного анимационного фильма «Путешествие Севы и Маши» были использованы исторические документы и материалы, предоставленные информационной службой предприятия ОСК Севмаш.

Студенты-мультипликаторы Санкт-Петербургской государственной художественно-промышленной академии имени А.Л. Штиглица превратили историю в увлекательную анимацию из 11 серий.

Озвучили героев мультфильма дети и внуки работников предприятия. И это лучшие голоса, которые были выбраны по результатам кастинга среди школьников Северодвинска.

Анимационный проект «Путешествие Севы и Маши» посвящен 85-летию верфи, которое будет отмечаться 21 декабря 2024 года.



Фото: М. Воржунков | пресс-служба
АО «ПО «Севмаш»

ИСТОРИЯ

ССК

ВЫПУСК №11
2024

70 ЛЕТ ЦЕНТРУ СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА»

**«ЗВЕЗДОЧКА» – ОДНО ИЗ ВЕДУЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ
ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РОССИИ, КРУПНЕЙШИЙ
СУДОРЕМОНТНЫЙ КОМПЛЕКС, ОБЛАДАЮЩИЙ ВЫСОКИМ
ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ ПОТЕНЦИАЛОМ И КОЛОССАЛЬНЫМ ОПЫТОМ
ПО ПОДДЕРЖАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ ГОТОВНОСТИ АТОМНЫХ
ПОДВОДНЫХ СИЛ СТРАНЫ**

Производственная деятельность завода началась в 1954 году. В соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 29 октября 1959 г. «Звездочка» стала главной верфью по ремонту и модернизации подлодок с ядерной энергетической установкой. К середине 1980-х годов предприятие освоило и успешно выполняло ремонт, модернизацию и переоборудование всех проектов отечественных атомных подводных лодок, состоящих на вооружении ВМФ СССР.

”

За десятилетия центр прошел большой путь и сегодня является одним из опорных предприятий оборонно-промышленного комплекса страны... «Звездочка» встречает свой юбилей не только значительными достижениями, но и большими планами на будущее.

Главным предприятием ЦС «Звездочка» выполнены ремонт и переоборудование 139 подводных лодок, из которых 97 – атомных. Отремонтированы 89 надводных кораблей ВМФ и гражданских судов. Построено более 250 судов, плавсредств и сооружений. Коллективом предприятия разработаны и внедрены в производство передовые технологии по различным направлениям: от строительства нефтегазодобывающих платформ и корабельных ремонтов до создания уникальных гребных винтов любого класса, судовых двигателей всех типов.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

75 ЛЕТ

ЦЕНТРАЛЬНОМУ МОРСКОМУ КОНСТРУКТОРСКОМУ БЮРО «АЛМАЗ»

СВОЮ ИСТОРИЮ «АЛМАЗ» ВЕДЕТ ОТ СПЕЦИАЛЬНОГО КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО № 5 (СКБ-5), СОЗДАННОГО В 1949 ГОДУ. ПО НОМЕНКЛАТУРЕ И СЛОЖНОСТИ РАЗРАБАТЫВАЕМЫХ ПРОЕКТОВ БЮРО ЗАНИМАЕТ ЛИДИРУЮЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ СРЕДИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ПРОЕКТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

ЦМКБ «Алмаз» – ведущее в России бюро, проектирующее скоростные боевые катера, надводные корабли малого и среднего водоизмещения, десантные корабли на воздушной подушке, корабли противоминной обороны, а также корабли и суда специального назначения и плавучие доки.

«Алмаз» стоял у истоков создания первых ракетных катеров и амфибийных кораблей на воздушных крыльях и воздушной подушке. Легендарные «Ураган», «Зубр», «Мурена-Д» «Джейран» и многие другие принесли бюро мировую известность. Сегодня самыми массовыми из современных кораблей российского флота являются разработанные на предприятии корветы проекта 20380, которыми по праву гордится наша корпорация.

”

В 2024 году «Алмаз» представил серию принципиально новых разработок судов ледового класса для Северного морского пути, позволяющих выполнять задачи по обеспечению безопасной перевозки пассажиров, транспортировки грузов, выполнению подводно-технических работ и работ по расчистке акваторий Дальнего Востока и Арктики.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

Подробнее на российской
блог-платформе ДЗЕН



РАБОТНИКИ ОСК ТОРЖЕСТВЕННО ОТКРЫЛИ МЕМОРИАЛЬНУЮ ПЛОЩАДЬ ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ

ПЛОЩАДЬ ИМЕНИ АДМИРАЛА МАКАРОВА, НА КОТОРОЙ
РАСПОЛОЖЕН МЕМОРИАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС В ПАМЯТЬ О ПАВШИХ
В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ АМУРСКИХ КОРАБЕЛАХ,
ТОРЖЕСТВЕННО ОТКРЫЛИ ПОСЛЕ РЕКОНСТРУКЦИИ НА АМУРСКОМ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК

Реконструкция площади была проведена при поддержке Банка ВТБ в рамках федеральной программы «Формирование комфортной городской среды» после того, как по результатам общественного голосования в 2023 году площадь вошла в список реконструируемых городских пространств. В торжественном митинге приняли участие директор Департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Юлия Оганезова,

заместитель генерального директора АО «ОСК» по гражданскому судостроению Кирилл Торопов, директор офиса Банка ВТБ в г. Комсомольске-на-Амуре «На Первостроителей» Анна Машевская, а также заместитель главы Комсомольска-на-Амуре Виктор Багринцев, председатель городской Думы Наталья Свиная, руководители предприятия ОСК АСЗ, приглашенные гости и заводчане.

Проделана большая работа, в том числе благодаря нашему сотрудничеству с Банком ВТБ, который профинансировал работы по реконструкции памятного для амурских корабелов места. Благодарю всех заводчан, активно голосовавших за общественные пространства города. Приведена в порядок территория, на которой горит Вечный огонь, – она является местом памяти подвигу амурских корабелов.

*Генеральный директор предприятия
ОСК Амурский судостроительный завод*

Михаил Боровский

ВЫПУСК №11
2024

ИНФОГРАФИКА



ДИЗЕЛЬНЫЙ V14
МОЩНОСТЬЮ
8 120 кВт
главный двигатель



ДИЗЕЛЬ-
ГЕНЕРАТОР 2
1 880 кВт
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА



ДИЗЕЛЬ-
ГЕНЕРАТОР 1
1 460 кВт
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ
УСТАНОВКА

БОЛЬШОЙ МОРОЗИЛЬНЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР ПРОЕКТА СТ-192

ТРАУЛЕРЫ ПРОЕКТА СТ-192 СТРОЯТСЯ
НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ

ПО ЗАКАЗУ РУССКОЙ
РЫБОПРОМЫШЛЕННОЙ КОМПАНИИ



ШИРИНА
21 м



ДЛИНА
108,2 м



ДИАМЕТР
ВИНТА
1750 мм
НОСОВОЕ ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ
УСТРОЙСТВО



МОЩНОСТЬ
ЭЛЕКТРОПРИВОДА
950 кВт
НОСОВОЕ ПОДРУЛИВАЮЩЕЕ
УСТРОЙСТВО



РУЛЕВАЯ МАШИНА
С КРУТЯЩИМ
МОМЕНТОМ
542 кНм



ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
13 607 т



ПОЛНАЯ
ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ
3 769 т



СКОРОСТЬ
16 узлов



ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК КАЖДЫЙ МОЖЕТ НАПИСАТЬ
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ОСК
АНДРЕЮ ПУЧКОВУ!

ЗАПОЛНИТЕ ФОРМУ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ
САЙТЕ
КОРПОРАЦИИ



ИЛИ НАПИШИТЕ
НА ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОЧТУ

feedback@aooosk.ru



Все обращения, кроме анонимных, будут рассмотрены. Мои ответы и ответы коллег на самые актуальные вопросы будут публиковаться в материалах дайджеста новостей ОСК и газетах предприятий.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ
AOSK.RU