

К 70-ЛЕТИЮ А.В. ШЛЯХТЕНКО

АО «ЦМКБ «Алмаз»,
контакт. тел. (812) 369 1211

Александр Васильевич Шляхтенко родился 26 апреля 1949 г. в Омске. В 1966 г. поступил, а в 1972 г. окончил Ленинградский кораблестроительный институт (ныне – СПбГМТУ) и поступил на работу в ЦМКБ «Алмаз». В это время уже массово строились и эксплуатировались суда на подводных крыльях, проводились интенсивные исследования в области амфибийных судов на воздушной подушке. ЦМКБ «Алмаз» уже тогда занимало лидерские позиции в проектировании кораблей с динамическими принципами поддержания. И молодой специалист, защитивший диплом как раз по данной тематике, был подключен к серьезному проекту – созданию уникального 1000-тонного катamarана с «аэростатической разгрузкой», который сегодня известен как ракетный корабль на воздушной подушке скегового типа «Сивуч». Оригинальные компоновочные решения, предложенные А.В. Шляхтенко, нашли свое применение в этом проекте и были зарегистрированы в качестве изобретений.

Затем была работа над проектом штурмового десантного катера на воздушной подушке (КВП) амфибийного типа «Омар», после чего был десантный КВП «Мурена». Кстати, «Мурены» позднее строились не только для отечественного, но и для зарубежного заказчика: серьезный интерес к этому проекту проявили ВМС Южной Кореи, заказавшие серию этих катеров.

Вторая половина 80-х гг. была посвящена разработке лицензионной документации на строительство ракетных катеров типа «Молния» в Индии. К этому времени А.В. Шляхтенко занимал должность заместителя главного конструктора, и основные тяготы связанной с этим организационной работы легли на его плечи. После этого в течение трех лет, с 1987 по 1990 г., он возглавлял группу отечественных специалистов, отве-

чавших за техническое содействие при строительстве и испытаниях головного катера «Vibhuti» на верфи Mazagon Dock Ltd. в Бомбее.

По возвращении из Индии А.В. Шляхтенко назначают главным конструктором катеров радиационной и химической разведки, в 1991 г. – главным инженером предприятия. На следующий год он становится начальником – главным конструктором и продолжает руководить им по сей день, теперь в должности генерального директора АО «ЦМКБ «Алмаз».

Возглавив предприятие в сложных условиях перехода российской экономики на рыночные принципы хозяйствования, А.В. Шляхтенко за счет высоких

организаторских способностей, личного профессионализма и деловых качеств сумел обеспечить высокоэффективную стабильную работу конструкторского бюро, сохранить его кадровый потенциал, обеспечить достижение высоких производственных результатов и уровень конструкторской работы, соответствующий самым высоким отечественным и международным стандартам в области судостроения.

Нельзя не сказать о личных выдающихся заслугах А.В. Шляхтенко перед государством. За последние годы под его руководством и при непосредственном участии разработаны и созданы уникальные корабли и катера, имеющие важное значение для повышения



Ракетный корабль «Самум» типа «Сивуч»

Продолжение см. с. 6

боеспособности Военно-Морского Флота России и международного престижа российского судостроения. К ним относятся уникальный ракетный корабль на воздушной подушке скегового типа «Сивуч», высокоскоростной патрульный катер «Мираж», первый боевой корабль ВМФ России, созданный по технологиям XXI в. корвет «Стерегущий».

Указом Президента РФ № 411 от 20 апреля 2006 г. А. В. Шляхтенко награжден орденом «За заслуги перед Отечеством» IV степени, а в 2014 г. – III степени.

В 1998 г. он становится лауреатом Премии Правительства Российской Федерации в области создания новой техники. В 1999 г. Александр Васильевич удостоен Ордена Почета. В 2002 г. он стал лауреатом конкурса «Общественное признание», проведенного в Санкт-Петербурге, в номинациях «Профессиональная репутация» и «Успешность экономического развития».

В 2003 г. за активную деятельность по укреплению экономического могущества страны, вклад в ее обороноспособность Александр Васильевич награжден Почётным знаком «Лидер Российской экономики» и именными часами от Президента Российской Федерации. В этом же году ему присваивают звание «Почетный судостроитель».

В 2009 г. его награждают Почетной грамотой Министерства промышлен-

ности и торговли Российской Федерации и Грамотой Губернатора Санкт-Петербурга.

В 2011 г. А. В. Шляхтенко становится лауреатом Премии Правительства Российской Федерации в области науки и техники за разработку и создание новой техники. В этом же году ему вручается Почетная грамота Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

В 2014 г. А. В. Шляхтенко вручают знак отличия «За заслуги перед Санкт-Петербургом».

В 2016 г. Александр Васильевич получает Благодарность Губернатора Санкт-Петербурга, а в 2017 г. Почетную грамоту Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Кроме того, А. В. Шляхтенко награжден медалями «300 лет Российскому флоту» и «В память 300-летия Санкт-Петербурга».

Александр Васильевич – доктор технических наук, с 2000 г. – академик Санкт-Петербургской инженерной академии, он – автор более 40 изобретений, ряда научных работ, много сил и внимания уделяет воспитанию студентов и молодых сотрудников, ведет активную деятельность в деле подготовки научных кадров для судостроения.

А. В. Шляхтенко отличают ярко выраженная гражданская позиция, активное участие в общественной жизни

страны и Северо-западного региона, он – член Санкт-Петербургского Морского Собрания, Торгово-промышленной палаты, Научно-технического общества судостроителей им. акад. А. Н. Крылова. Большое внимание Александр Васильевич уделяет благотворительной деятельности, он – участник комплексной программы «Социальное и духовное развитие человека», деятельности благотворительной организации «Пилигрим» и общественной организации инвалидов воинской службы «Русичи». Награжден общественным орденом «Созидатель Петербурга».

Одной из важных сторон деятельности А. В. Шляхтенко является военно-техническое сотрудничество с рядом иностранных государств. В 2002 г. он в составе авторского коллектива предприятия награжден Национальной премией «Золотая идея» в номинации «За вклад в области разработки экспортно-ориентированной продукции».

Коллектив АО «ЦМКБ «Алмаз» поздравляет Александра Васильевича с юбилеем и желает ему крепкого здоровья и больших успехов в работе на благо отечественного судостроения и процветания нашей Родины!

Редакционный совет и редколлегия журнала «Морской вестник» присоединяются к этим поздравлениям и желают Александру Васильевичу благополучия и творческого долголетия. ■

Подводя итоги прошедшего, 2018-го года, перечислим самые значимые события, которые произошли за это время.

В художественных произведениях используется стилистический прием, который называется «рамочная композиция». Суть этого приема заключается в том, что автор завершает свое произведение тем же, с чего начинал. Вот и наше описание минувшего года начинается с упоминания морского тральщика (МТШ) «Иван Антонов» пр. 12700 (главный конструктор – А. В. Калинин) и завершается им.



Закладная доска морского тральщика «Пётр Ильичёв»

25 апреля корабль был спущен на воду, 29 декабря в Балтийске под занавес уходящего года состоялось подписание приемного акта, 26 января 2019 г. на корабле поднят флаг ВМФ России.

КРАТКИЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ АО «ЦМКБ «АЛМАЗ» В 2018 ГОДУ

*Д. Е. Цыганков, вед. инженер АО «ЦМКБ «Алмаз»,
контакт. тел. (812) 369 1211*

Следует отметить, что 25 июля на Средне-Невском судостроительном заводе был заложен уже шестой по счету тральщик данного проекта. Корабль получил название «Пётр Ильичёв» в честь Героя Советского

Союза, краснофлотца-тихоокеанца П. И. Ильичёва.

5 мая был состоялся спуск на воду второго серийного малого ракетного корабля (МРК) «Шквал» пр. 22800 (главный конструктор – Д. Е. Цым-



МТШ «Иван Антонов»

ляков). Отличительной особенностью данного корабля является то, что он стал первым кораблем ВМФ России, на котором установлен зенитный ракетно-артиллерийский комплекс (ЗРАК) «Панцирь-М». Начиная с него, все последующие МРК пр. 22800 планируется вооружать этим ЗРАК. Третий серийный МРК «Буря» с «Панцирем-М» был спущен на воду 23 октября. На первой паре МРК (шифр «Каракурт») «Ураган» (головной) и «Тайфун» (первый серийный) установлены по две артиллерийские установки (АУ) АК-630М, так как на момент их строительства



МРК «Ураган»



ПСКР «Керчь»

«оморяченная» версия комплекса «Панцирь» еще не была освоена промышленностью, а это было принципиальным требованием командования ВМФ России. Кстати, передача флоту головного МРК проекта «Каракурт» состоялась 17 декабря.

8 июня был спущен на воду пограничный сторожевой корабль (ПСКР) «Керчь» пр. 10410 (главный конструктор – А. Л. Ивченко). Подписание приемного акта и поднятие флага состоялось 26 октября. Проект был доработан в соответствии с самыми актуальными требованиями Береговой охраны ПС ФСБ России – и ПСКР «Керчь» стал первым кораблем, построенным по обновленно-



ОС «Ладога»



КРВ «Громкий»

му проекту. Это уже сорок первый по счету корабль семейства «Светляков».

1 октября в порту г. Ломоносов прошла торжественная церемония подъема Андреевского флага на опытовом судне «Ладога» пр. 11982 (главный конструктор – А. А. Форст). Судно вошло в состав Балтийского флота. Это уже второе судно в серии из трех единиц. В случае необходимости по заказу Главного управления глубоководных исследований Министерства обороны РФ серийное строительство судов данного проекта может быть продолжено. Их постройка освоена на судостроительных заводах «Янтарь» (г. Калининград) и «Пелла» (г. Отрадное Ленинградской области).

25 декабря во Владивостоке состоялась торжественная церемония передачи флоту первого серийного корвета (КРВ) «Громкий», построенного Амурским судостроительным заводом по пр. 20380 (главный конструктор – И. Н. Иванов). Корабль вошел в состав Тихоокеанского флота.

Помимо этих значимых событий для нашего бюро, хотелось бы отметить и успехи сотрудников. Указом Президента РФ от 16 мая 2018 г. главным конструктором АО «ЦМКБ» А. А. Форсту и Б. А. Лейкису присвоено почетное звание «Заслуженный конструктор Российской Федерации». ■