

**№ 7**

ВЫПУСК  
2024



# НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ  
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ  
ДАЙДЖЕСТ

# ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ.....	3
РАБОТАЕМ!.....	8
ФЛОТ БУДУЩЕГО.....	16
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА.....	20
ТРЕНДЫ.....	24
ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ.....	27
ЛЮДИ ОСК.....	30
МЕДИАПРОСТРАНСТВО ОСК.....	35
ИСТОРИЯ.....	38

**ГЛАВНАЯ  
НОВОСТЬ**

ВЫПУСК №7  
2024

## РАБОТНИКАМ И ВЕТЕРАНАМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

### Уважаемые друзья!

Поздравляю вас с профессиональным праздником – Днём кораблестроителя. Судостроение по праву считается одной из ключевых, приоритетных отраслей отечественной промышленности и экономики в целом. Мощный производственный, интеллектуальный, кадровый потенциал наших верфей и конструкторских бюро позволяет создавать современные гражданские суда и боевые корабли. Активно строится пассажирский, научно-исследовательский, грузовой и рыбопромысловый флот, выпускается уникальная морская техника для освоения океанских глубин и шельфовых месторождений. Во многом благодаря кораблям – осваиваются новые международные логистические маршруты, развивается речное и паромное сообщение, важное для наших регионов. Со стапелей сходят не имеющие аналогов в мире атомные ледоколы, которые играют огромную роль в хозяйственном освоении Арктики, служат развитию Северного морского пути. Большой, значимый вклад в эту ответственную, многоплановую работу вносит Объединённая

судостроительная корпорация – крупнейшая интегрированная структура отрасли. Подчеркну, сегодня перед вами стоят важные, стратегические задачи. Необходимо обеспечивать надёжную деятельность предприятий в условиях беспрецедентных внешних вызовов, уделять неустанное внимание качественному и своевременному исполнению гособоронзаказа, добиваться укрепления технологического, экономического суверенитета нашей страны.

Желаю труженикам и ветеранам судостроительного комплекса здоровья, успехов и всего наилучшего.

Президент Российской Федерации

**Владимир Путин**

# 29 ИЮНЯ ОТМЕЧАЕТСЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК – ДЕНЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ



## Уважаемые друзья!

*Поздравляю вас с профессиональным праздником.*

*История отечественного судостроения началась более трёх столетий назад. Благодаря самоотверженному труду многих поколений кораблестроителей со времён Петра I Россия сохраняет статус крупной морской державы, создаёт уникальные суда, равных которым в мире нет.*

*Эта отрасль по-прежнему одна из стратегически важных, играет ключевую роль в экономике и жизнеобеспечении страны, способствует укреплению обороноспособности и национальной безопасности. И обладает большим научно-техническим и производственным потенциалом.*

*Несмотря на внешние ограничения, судостроительная промышленность демонстрирует устойчивый рост, эффективно решает масштабные задачи, поставленные Президентом, по развитию собственных компетенций. Предприятия оснащаются современным оборудованием, внедряются инновационные технологии, методы проектирования, в том числе трёхмерное моделирование. Строятся грузопассажирские, круизные и рыбопромысловые суда, а военный флот пополняется новейшими кораблями и подводными лодками.*

*За этими достижениями – высочайший профессионализм, глубокие знания и накопленный опыт учёных, сотрудников конструкторских бюро, инженеров и рабочих. Ваша преданность призванию и интересам Отечества заслуживает огромного уважения, является примером для молодого поколения.*

*Желаю вам дальнейших успехов и реализации намеченных планов.*

Председатель Правительства РФ

**Михаил Мишустин**



# 29 ИЮНЯ

**С ДНЕМ  
КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ!**

**ПОЗДРАВЛЕНИЕ  
ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ОСК  
АНДРЕЯ ПУЧКОВА**



## **Дорогие коллеги!**

*Поздравляю вас с Днем кораблестроителя! Это праздник настоящих профессионалов – всех, кто сегодня работает в корпорации, чьим трудом создавался ее производственный и научно-интеллектуальный потенциал.*

*Наша корпорация играет важную роль в решении ключевых государственных задач. Она оказывает влияние на развитие целых секторов экономики и регионов присутствия, повышает обороноспособность страны и укрепляет военно-морские силы кораблями в том числе и нового поколения. Несмотря на непростые внешние условия, в прошлом году предприятия ОСК вышли на рекордные показатели производства и сегодня продолжают устойчиво работать.*

*Значительно расширилась линейка гражданской продукции. Особенно заметно пополнился рыбопромысловый и пассажирский флот, на речные маршруты вышли новые скоростные катамараны и суда класса река – море. В грузовом сегменте дан хороший старт строительству современных танкеров и контейнеровозов, продолжается создание крупнейшей серии сухогрузов проекта RSD59. Практически по всем видам судов и морской техники у нас есть флагманские проекты – от научно-исследовательского до вспомогательного флота. Мы по праву гордимся результатом работы над важнейшим государственным заказом – сверхмощными ледоколами проекта 22220, благодаря которым Россия укрепляет свое лидерство в Арктической зоне.*

*Сегодня руководством страны поставлены перед ОСК новые задачи – существенно повысить эффективность и вывести судостроительную отрасль на качественно иной уровень, достичь технологического и экономического суверенитета. Наши основные приоритеты закладываются в обновленную стратегию развития корпорации до 2035 года. По каждому из направлений работа уже идет. И мы знаем, как двигаться вперед, за счет каких инструментов и ресурсов.*

*Я уверен, что в тесной кооперации всех предприятий ОСК, совместными усилиями рабочих и инженеров, тех, кто проектирует будущие суда и корабли и кто воплощает их в металле, мы добьемся поставленных целей. Выйдем на результат, которого ждут от нас государство, заказчики и, конечно, граждане нашей страны.*

*Желаю всем работникам, ветеранам нашей корпорации и судостроительной отрасли крепкого здоровья и благополучия, дальнейших успехов и реализации всех намеченных планов.*



Генеральный директор АО «ОСК»  
**Андрей Пучков**

# ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК КОРАБЕЛОВ ПОЯВИЛСЯ В РОССИИ В 2017 ГОДУ

БЛАГОДАря ИНИЦИАТИВЕ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ,  
МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
И РОССИЙСКОГО ИСТОРИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА

Основанием отмечать праздник именно 29 июня стал вышедший в этот день в 1667 году указ царя Алексея Михайловича о создании первой государственной верфи в селе Дединово и строительстве на ней первого российского фрегата «Орел».

Наши предки испокон веков торговали и воевали на кораблях, путешествовали вплавь. Но именно строительство «Орла» стало важнейшим государственным делом, а сам царский указ можно считать фактически первым «госзаказом» на строительство воен-

ного корабля. Потому с даты 29 июня 1667 года принято отсчитывать начало государственного кораблестроения в России.

Стремясь подчеркнуть международное значение этого кораблестроительного проекта, корабль назвали в честь государственного герба. В 1669 году первый отечественный фрегат отправился из подмосковного села Дединово в Астрахань. Тогда же на «Орле» был впервые поднят российский триколор.



**ДЕНЬ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ УЧРЕЖДЕН ПОСТАНОВЛЕНИЕМ  
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ОТ 30 МАЯ 2017 ГОДА №659**

ВЫПУСК №7  
2024

***РАБОТАЕМ!***

**СКС**

09

ВЫПУСК №7  
2024

Санкт-Петербург,  
18 июня 2024



## ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ КОРВЕТ

# «ПРОВОРНЫЙ»

НА СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ  
СОСТОЯЛСЯ ТОРЖЕСТВЕННЫЙ СПУСК НА ВОДУ КОРВЕТА С УПРАВЛЯЕМЫМ  
РАКЕТНЫМ ВООРУЖЕНИЕМ ПРОЕКТА 20385 «ПРОВОРНЫЙ»

«Проворный» предназначен для обнаружения и уничтожения подводных лодок и надводных кораблей противника, обеспечения высадки десанта, а также решения разнообразных задач в ближней морской зоне. На корабле размещены артиллерийский, ракетный, противолодочный, гидроакустический и радиолокационный комплексы. На корвете предусмотрен ангар для вертолётa.

Благодаря оригинальной архитектуре и использованию композитных материалов в сочетании со специальным покрытием, а также встроенными в корпус ракетным вооружением и антеннами у корвета значительно снижена радиолокационная, акустическая и оптическая заметность.

«Проворный» - это второй серийный корабль проекта 20385, строящийся на предприятии для Военно-морского флота России.

## НА ТЕПЛОХОДЕ «АУРУМ», ПОСТРОЕННОМ ОСК, ПОДНЯТ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ФЛАГ РОССИИ

ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ПОДНЯТИЯ ФЛАГА СОСТОЯЛАСЬ  
НА СУДНЕ ПРОЕКТА ПКС-180 «АУРУМ», ПОСТРОЕННОМ  
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ ОСК «ЛОТОС» ЮЖНОГО  
ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА

ТРЕХПАЛУБНЫЙ ТЕПЛОХОД,  
РАССЧИТАННЫЙ НА **180** ПАССАЖИРОВ

Теплоход будет курсировать по маршруту «Московской кругосветки». Экскурсионная программа позволит туристам посетить все города Золотого кольца.

На судне применяются технологические решения, обеспечивающие повышенную надежность и эффективную работу на предельном мелководье – до 1,2 метра. Это дает теплоходу заметное преимущество перед существующим речным туристическим флотом, не эксплуатируемым на таких глубинах.



[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

# ОСК ПОСТАВИЛА ЗАКАЗЧИКУ КОМПЛЕКТ ВИНТОРУЛЕВЫХ КОЛОНОК СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА



Северодвинск,  
10 июня 2024



ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЁЗДОЧКА»  
ПОСЛЕ СБОРКИ И ЗАВОДСКИХ ИСПЫТАНИЙ ДОСТАВИЛО ЗАКАЗЧИКУ  
ВИНТОРУЛЕВЫЕ КОЛОНКИ

## (ВРК) АТ40В1 ЛЕДОВОГО КЛАССА АРС5 МОЩНОСТЬЮ 4,5 МВт

ДЛЯ СТРОЯЩЕГОСЯ НА ВЫБОРГСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ  
ЗАВОДЕ СУДНА

ВРК спроектированы и изготовлены Центром пропульсивных систем (ЦПС) предприятия в полном соответствии с правилами Российского морского регистра судоходства.

Большая часть комплектующих для ВРК – отечественного производства. В настоящее время ведется изготовление спроектированных ЦПС промежуточных валопроводов для соединения ВРК и гребного электродвигателя судна.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

# ДЕВЯТЫЙ КАТЕР СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ СПУЩЕН НА ВОДУ

# «ГРАЧОНОК»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД «ВЫМПЕЛ» СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ КАТЕРА СПЕЦИАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ «ГРАЧОНОК» ПРОЕКТА 21980, ПОСТРОЕННОГО ДЛЯ МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИИ

Катер «Грачонок» предназначен для борьбы с диверсионно-террористическими силами в акваториях и ближних к ним пунктах базирования. Проект разработан одноименным конструкторским бюро ОСК «Вымпел».

Это пятый «Грачонок», построенный на «Вымпеле» для Минобороны. Всего же на предприятии построено девять аналогичных катеров.

[Смотрите видеорепортаж в телеграм-канале «Команда ОСК»](#)

13

ВЫПУСК №7  
2024

Санкт-Петербург,  
5 июня 2024



# СОСТОЯЛСЯ СПУСК НА ВОДУ ПАССАЖИРСКОГО СУДНА КЛАССА «РЕКА-МОРЕ» ДЛЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «СРЕДНЕ-НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»  
СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА ГОЛОВНОГО  
ПАССАЖИРСКОГО СУДНА

## ПРОЕКТА А45-90.2 «ВИКТОР АСТАФЬЕВ»

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

СУДНО ПРЕДНАЗНАЧЕНО  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ

# 245 ПАССАЖИРОВ

В КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ КАЮТАХ  
НА МАРШРУТЕ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ 5000 КМ

Завод ведет строительство двух пассажирских судов проекта А45-90.2 (второй – «Андрей Дубенский») в рамках контракта с Государственной транспортной лизинговой компанией с использованием мер господдержки.

## ОСК ПРОТЕСТИРУЕТ «ИНИЮ» В УСЛОВИЯХ МЕЛКОВОДЬЯ

### ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО «ИНИЯ» ПРОЕКТА 04860.1 СПУСТИЛИ НА ВОДУ В ПСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Специалисты Объединенной судостроительной корпорации протестируют работу судна на мелководье и начнут подготовку к передаче заказчику.

К месту назначения «Инию» доставили сухопутным транспортом. После подготовки судно спустили на воду при помощи специальных механизмов и надувных баллонов.

**«Иния» - второе судно разработки ОСК в линейке мелкосидящих пассажирских судов с осадкой 0,5 м для городского, пригородного маршрутного сообщения и экскурсионных прогулок.**  
**Возможность доставки судна в любую точку страны по дорогам общего пользования – одно из преимуществ проекта.**

*[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)*



15

ВЫПУСК №7  
2024

28 июня 2024



# ПЯТАЯ «КОМЕТА»

ПЯТОЕ МОРСКОЕ ПАССАЖИРСКОЕ СУДНО НА ПОДВОДНЫХ КРЫЛЬЯХ «КОМЕТА 120М» ПРОЕКТА 23160, ПОСТРОЕННОЕ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ «ВЫМПЕЛ» ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ, БУДЕТ НАЗЫВАТЬСЯ «КОСМОНАВТ ПАВЕЛ ПОПОВИЧ»

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

СУДНО ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ  
СКОРОСТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ДО

**120** ПАССАЖИРОВ

СО СКОРОСТЬЮ ДО 65 КМ/Ч

Салоны эконом- и бизнес-класса оборудованы креслами авиационного типа, имеют систему кондиционирования воздуха и выполнены из современных вибропоглощающих материалов.

# *ФЛОТ БУДУЩЕГО*

ВЫПУСК №7  
2024

## ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПРОЕКТ АРКТИЧЕСКОГО КРУИЗНОГО ЛАЙНЕРА

ЦЕНТРАЛЬНОЕ МОРСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «АЛМАЗ»  
РАЗРАБОТАЛО КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ АРКТИЧЕСКОГО КРУИЗНОГО  
ЛАЙНЕРА «КУНАШИР»

В основу проекта положен серийный ледокол проекта 23550.  
Строительство серии ледоколов по этому проекту  
в различном исполнении ведется на заводах Объединенной  
судостроительной корпорации, головной корабль спущен на воду.

Судно предназначено для морских круизов, перевозки пассажиров  
в арктических морях с возможностью высадки на необорудованный  
берег, на ледовые и необитаемые острова.  
Предлагается три варианта использования судна: в экспедиционном,  
исследовательском или круизном рейсах.

На лайнере предусмотрено использование беспилотных  
летательных аппаратов и вертолета.



[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

## ОСК ВО ВЛАДИВОСТОКЕ ПРЕДСТАВИЛА ФЛОТ БУДУЩЕГО

ЦЕНТРАЛЬНОЕ МОРСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» НА «МОРСКОМ КОНГРЕССЕ - ДАЛЬНИЙ ВОСТОК», КОТОРЫЙ ПРОХОДИЛ ВО ВЛАДИВОСТОКЕ, ПРЕДСТАВИЛО СЕРИЮ ПРИНЦИПАЛЬНО НОВЫХ РАЗРАБОТОК СУДОВ ЛЕДОВОГО КЛАССА ДЛЯ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ, ПОЗВОЛЯЮЩИХ ВЫПОЛНЯТЬ ЗАДАЧИ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассаЖИРОВ, ТРАНСПОРТИРОВКИ ГРУЗОВ, ВЫПОЛНЕНИЮ ПОДВОДНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАБОТ И РАБОТ ПО РАСЧИСТКЕ АКВАТОРИЙ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА И АРКТИКИ



В концепции проектов заложена возможность строительства химвозов, навалочных судов и судов для генерального груза.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

## ОСК ПРЕДСТАВИЛА ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ СУДОВ НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ

ЦЕНТРАЛЬНОЕ МОРСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «АЛМАЗ»  
ПРЕЗЕНТОВАЛО ПРИНЦИПИАЛЬНО НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ ГРУЗОВЫХ СУДОВ  
НА ВОЗДУШНОЙ ПОДУШКЕ «БОБЁР» ТСВП-30, ТСВП-60 И ТСВП-150 (СВП)  
ГРАЖДАНСКОГО ПРЕДНАЗНАЧЕНИЯ

Суда способны перевозить 20, 30, 60 и 150 тонн груза  
и имеют расширенный функционал применения  
в труднодоступных районах.

При создании проектов гражданской продукции  
конструкторское бюро «Алмаз» трансформировало  
военные технологии в продукцию гражданского назначения.  
Это позволяет создавать надежную и простую  
в эксплуатации технику, решающую широкий круг задач  
круглый год при любой погоде.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ВЫПУСК №7  
2024

# *ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА*

# РАБОТНИКИ ОСК СТАЛИ ТРЕНЕРАМИ УЧАСТНИКОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ВОЕННОЙ ОПЕРАЦИИ

«КРАСНОЕ СОРМОВО» - УЧАСТНИК ПРЕЗИДЕНТСКОЙ  
ПРОГРАММЫ «ВРЕМЯ ГЕРОЕВ»

Сотрудники отдела развития производственной системы завода на время стали тренерами участников специальной военной операции в рамках кадровой программы «Время героев».

Сормовичи представили бойцам и ветеранам СВО этапы строительства судов на примере сухогруза проекта RSD59. Для этого они привезли и развернули на территории кампуса Мастерской управления «Сенеж» в подмосковном Солнечногорске модуль обучения по производственной системе заводской «Фабрики процессов».

[Подробнее в телеграм-канале ОСК](#)



## НОВЫЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ РАБОТНИКОВ КОРПОРАЦИИ

ИНТЕРАКТИВНЫЙ СЕРВИСНЫЙ ПРОДУКТ ВНЕДРЕН  
НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД»

Сервис «АСЗ: Личный кабинет» использует данные информационной системы предприятия и является многофункциональным средством получения доступа работников завода к необходимой информации в режиме реального времени и без отрыва от производства.

Сервис разработан совместно специалистами отдела кадров и управления информационных технологий Амурского судостроительного завода и предоставляется непосредственно с ПК на рабочем месте, с помощью моноблока, установленного в цехе или отделе, а также с помощью инфокиоска.

По мере появления запросов от пользователей и руководителей предприятия предполагается расширение функциональных возможностей сервиса.





## ОСК В НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА»

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ПРИНЯЛО УЧАСТИЕ В НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА», РЕАЛИЗУЕМОМ В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «АДРЕСНАЯ ПОДДЕРЖКА ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ»

Для оптимизации в рамках проекта был выбран цех машиностроения, который производит механо-слесарную обработку изделий и изготавливает машиностроительную часть судовых изделий и механизмов гражданского назначения, гидравлические рулевые машины, а также элементы оборудования для слипа.

Реализация плана мероприятий привела к следующим результатам: сократилось время протекания процесса по изготовлению муфты шарнирной, а также

увеличилась выработка выпускаемой продукции. В результате реорганизации рабочего пространства перемещения в материальном потоке сократились в 2 раза. Около 50 % сотрудников завода прошли обучение инструментам бережливого производства на «Фабрике процессов».

В трехлетней перспективе планируется поэтапное тиражирование полученного опыта сначала на обеспечивающие процессы, а затем на другие производственные потоки.

ВЫПУСК №7  
2024

***ТРЕНДЫ***

**ОСНОВЫ**

## ВОДОРОД «ШАГАЕТ» НА КОРАБЛИ

ДАМЕН И СМВ.ТЕСН  
ПОСТРОЯТ ЧЕТЫРЕ БОЛЬШИХ ДВУХТОПЛИВНЫХ  
ВОДОРОДНЫХ БУКСИРА

Судостроительная компания Damen и СМВ.ТЕСН стали партнерами в проекте строительства буксиров с водородным двигателем. Данный проект расширяет линейку продукции Damen. Ранее компания представила первое судно для перевозки экипажа, работающее на водородном топливе.

”

*Буксиры ASD — идеальные средства для начала декарбонизации портовых операций. Благодаря нашим водородным буксирам каждый порт в мире теперь сможет снизить выбросы углекислого газа и подтолкнет спрос на производство экологически чистого водорода.*

Генеральный директор компании  
СМВ.ТЕСН

*Александр Саверис*

[Подробнее читайте в публикации](#)

ДВУХТОПЛИВНЫЙ ВОДОРОДНЫЙ БУКСИР ASD 2812 FF-H2  
ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ 80 ТОНН, ОСНАЩЕН 4 ВЫСОКОСКОРОСТНЫМИ  
ДВУХТОПЛИВНЫМИ ВОДОРОДНЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ С МИНИМАЛЬНЫМИ  
ВЫБРОСАМИ, МОДУЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ХРАНЕНИЯ СЖАТОГО ВОДОРОДА  
НА ТРАДИЦИОННОМ ТОПЛИВЕ, СКОРОСТЬ 12 УЗЛОВ.  
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ВЕРСИЯ ЭТОГО КЛАССА НЕМНОГО МЕНЬШЕ  
И РАЗВИВАЕТ СКОРОСТЬ 10 УЗЛОВ.



# ОСК ЗАРЕГИСТРИРОВАЛА ОБНОВЛЕННУЮ ЛИНЕЙКУ ГЕНЕРАТОРОВ ВОДОРОДА

Москва,  
июнь 2024

СПЕЦИАЛЬНОЕ КОНСТРУКТОРСКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ БЮРО  
ПО ЭЛЕКТРОХИМИИ (СКТБЭ) ОСК ЗАРЕГИСТРИРОВАЛО ОБНОВЛЕННУЮ ЛИНЕЙКУ  
СВОЕЙ ПРОДУКЦИИ «ПРОМЫШЛЕННЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ ВОДОРОДА «HYCLEVER»  
В КАТАЛОГЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ  
ПРОМЫШЛЕННОСТИ (ГИСП) МИНИСТЕРСТВА ПРОМЫШЛЕННОСТИ  
И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Каталог ГИСП поддерживается Минпромторгом России и содержит официальный список товаров, произведенных в России. Размещение в каталоге ГИПС дает возможность конструкторско-технологическому бюро получить доступ к госпрограммам поддержки, преимущества при участии в тендерах государственных организаций, а также финансовые льготы.

Главные преимущества генераторов «HyClever» – бесщелочная технология, безопасная эксплуатация, выгодное техническое обслуживание и высокая локализация компонентов российского производства.

Судостроительная отрасль сегодня взяла курс на «зелёный», водородный вид топлива.

Корпорация активно ведет работу по внедрению водородных систем в судостроении и применению водорода в качестве альтернативного вида топлива для судов.

[Подробнее по теме](#)



**HYCLEVER**<sup>TM</sup>  
hydrogen systems

ВЫПУСК №7  
2024

# ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ

**ВИК**  
ВСЕРОССИЙСКИЙ  
ИНЖЕНЕРНЫЙ  
КОНКУРС

**28** | ВЫПУСК №7  
2024

**Машиностроение**

Техника и технологии наземного транспорта

Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта

Управление в технических системах



Москва,  
14 июня 2024



# В ОСК СОСТОЯЛАСЬ ЗАЩИТА РАБОТ ФИНАЛИСТОВ ВСЕРОССИЙСКОГО ИНЖЕНЕРНОГО КОНКУРСА

ДЕВЯТЬ ФИНАЛИСТОВ ВСЕРОССИЙСКОГО ИНЖЕНЕРНОГО КОНКУРСА ИЗ ВОСЬМИ ВЕДУЩИХ ИНЖЕНЕРНЫХ ВУЗОВ СТРАНЫ ПРЕДСТАВИЛИ СВОИ ПРОЕКТЫ И ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОЦЕНКИ КОМИССИЙ ПОЛУЧИЛИ ОЦЕНКУ «ОТЛИЧНО»

Работы студентов оценила государственная экзаменационная комиссия, которая одновременно является экспертной комиссией Всероссийского инженерного конкурса по направлениям «Машиностроение», «Техника и технологии наземного транспорта», «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», «Управление в технических системах».

Из представленных проектов три касаются непосредственно судостроения:

- Студент Севастопольского государственного университета **Тимур Абкеримов** представил тему «Исследование протоколов передачи навигационной информации в гидроакустической среде».
- **Кира Александрова** из Нижегородского государственного технического университета им. Р.Е. Алексеева защитила работу о прогнозировании ледовой ходкости многофункционального судна снабжения дедвейтом 3700т класса KM★Icebreaker7 [1] AUT2 для выполнения ледокольных операций в морях Северного бассейна.
- **Серафима Афанасьева** из Санкт-Петербургского государственного морского технического университета представила свое видение проектирования устройства типа Walk to Work для пересадки людей в море.

## СТАРТ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ – КОРАБЕЛОВ ОСК

ОБЪЕДИНЁННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ПРЕДСТАВИЛИ НОВУЮ СИСТЕМУ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ - «ПРОГРАММУ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРОВ – КОРАБЕЛОВ ОСК»

Первые 48 студентов будут одновременно получать бесплатное высшее образование и трудиться на предприятиях корпорации.

### СРЕДИ ПРЕИМУЩЕСТВ ПРОГРАММЫ:

- модульное обучение – сочетание теоретических знаний, получаемых в СПбГМТУ, и практических знаний, получаемых на предприятии;
- официальное трудоустройство на предприятия оборонно-промышленного комплекса в период обучения с первого курса;
- получение заработной платы в период практической подготовки.



САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ  
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ  
УНИВЕРСИТЕТ

Санкт-Петербург,  
27 мая 2024



## Море возможностей ждет тебя!

Получи образование по новой программе обучения  
«Программа подготовки инженеров – корабелов ОСК»

**В СПбГМТУ объявляется набор абитуриентов  
по направлению обучения  
«Программа подготовки инженеров – корабелов ОСК»**

СПбГМТУ совместно с корпорацией АО «ОСК» открывает  
НОВОЕ направление обучения с гарантированным трудоустройством  
на предприятиях Группы ОСК.

**Что предлагает «Программа подготовки инженеров - корабелов ОСК»:**

- ⚓ Официальное трудоустройство на предприятиях оборонно-промышленного комплекса в период обучения с 1 – го курса
- ⚓ Стипендия в период обучения
- ⚓ Заработная плата и социальные льготы в период производственной практики
- ⚓ Получение рабочей профессии, близкой к получаемой специальности, и диплома инженера
- ⚓ Карьерный рост в период обучения



**Строим флот сильной страны**

**Мы ждем именно тебя!  
Звоните: +7 (969) 723-16-42**

**ЛЮДИ**

**ОСНОВ**

ВЫПУСК №7  
2024

## НАЛАДКА И ИСПЫТАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНО! «МЫ ДАЁМ ПОЛНОЦЕННУЮ ЖИЗНЬ КОРАБЛЯМ И СУДАМ»

После окончания университета с 1996 по 2011 годы работал в Северо-Западном пароходстве. Затем 3 года трудился на Невском ССЗ сдаточным механиком. На предприятие ОСК в Выборге пришел в 2014 году инженером по наладке и испытаниям.

”

*Суть нашей работы – свести воедино труд сотен корабелов всех специальностей и сделать судно, что называется, живым организмом. Этому предшествует подготовка всего оборудования, его наладка и запуск в работу. И как квинтэссенция общего труда заводчан на конкретном заказе – передача его экипажу для дальнейшей эксплуатации. Мы даём полноценную жизнь кораблям и судам.*

*Главная сегодня задача – это подготовка новых кадров не только моей специальности, но и других корабельных профессий. Мотивация молодых рабочих, специалистов, инженеров – как материальная, так и моральная. Люди должны гордиться своей работой!*

ИГОРЬ ДУБОВИК,  
ЗАМЕСТИТЕЛЬ  
НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА  
ИСПЫТАНИЙ ВСЗ





## НАЛАДКА И ИСПЫТАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНО! «МЫ ВЫПОЛНЯЕМ ПОТЕНЦИАЛЬНО ОПАСНЫЕ РАБОТЫ»

АЛЕКСАНДР ПЬЯНКОВ, ИНЖЕНЕР ПО НАЛАДКЕ И ИСПЫТАНИЯМ  
I КАТЕГОРИИ ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»

”

### НАЧАЛ ТРУДОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ПРЕДПРИЯТИИ В 2002 ГОДУ.

*Трудностей с выбором места работы у меня не возникло, ведь на «Звёздочке» много лет трудились мои дед и отец, потому ещё будучи студентом знал, что приду именно сюда.*

Сегодня основным направлением деятельности Александра стала организация работ на основных заказах верфи с последующей подготовкой и проведением испытаний.

*Мы выполняем потенциально опасные работы, поэтому приходится координировать всех участников подготовки и программы испытаний. А это не только наши заводчане, но и специалисты многочисленных предприятий-соисполнителей.*

Глубокие знания, интерес к профессии и инициатива позволяют Александру активно вносить предложения по улучшению производственной системы, разрабатывать методические материалы для оптимизации работы оборудования в цехе и на заказах.

*Как член сдаточной команды вместе с этими коллегами отвечаю в морях за результаты работоспособности систем по своему заведованию.*

Признанием высокого мастерства Александра Пьянкова является его ежегодное назначение ответственным исполнителем работ.

## НАЛАДКА И ИСПЫТАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНО! «ДЕЛАТЬ ХОРОШО И НА СВОЁМ МЕСТЕ»

СЕРГЕЙ ПУХОВ, ИНЖЕНЕР ПО НАЛАДКЕ И ИСПЫТАНИЯМ  
ДИЗЕЛЬНОГО ЦЕХА КМЗ

Коренной кронштадтец, в прошлом – военный моряк, Сергей Пухов трудится на заводе 12 лет. Начинал механиком, потом перешел мастером в дизельный цех, с 2018 года занял должность инженера по наладке и испытаниям.

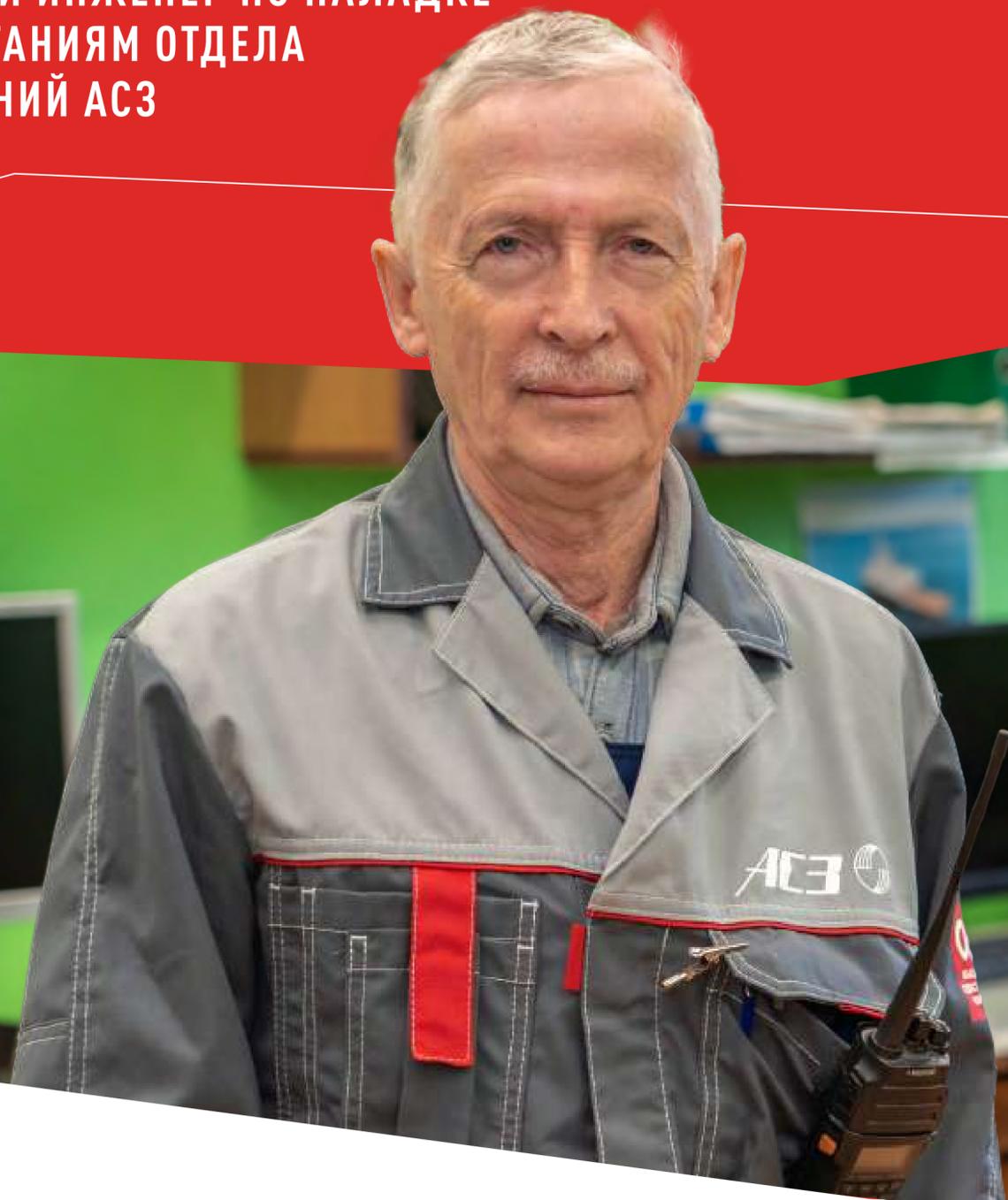
Сергей контролирует проведение наладки и ход испытаний, участвует в швартовых испытаниях, занимается аттестацией испытательного оборудования и вводом нового. Его ежедневная работа требует отлаженного контакта с многими подразделениями завода. Для более продуктивного взаимодействия Сергей Пухов прошёл обучение и получил диплом юриста.

**Сергей Пухов входит в рабочую группу по внедрению проектов производственной системы, обучает молодых сотрудников.**



*Завод на моих глазах и при моём участии встал на ноги, развивается, модернизируется – это не может не радовать. Появляется новое оборудование, вводятся в строй производственные помещения, сотрудники получают возможность освоить смежные специальности. И мне хочется вместе с ними делать свою работу. Делать хорошо и на своём месте. Мне доставляет удовольствие, когда после нашей работы двигатель проходит испытания без замечаний и возвращается служить на корабль.*

ВЛАДИМИР ЩЕПИН,  
ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР ПО НАЛАДКЕ  
И ИСПЫТАНИЯМ ОТДЕЛА  
ИСПЫТАНИЙ АСЗ



## НАЛАДКА И ИСПЫТАНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНО!

# «КОГДА СУДНО НАЧИНАЕТ ПОТИХОНЬКУ «ОЖИВАТЬ», ПОЯВЛЯЕТСЯ СВОЕГО РОДА АЗАРТ»

РАБОТАЕТ НА ПРЕДПРИЯТИИ  
ОСК «АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД» УЖЕ 48 ЛЕТ.

”

*В последние 20 лет я занимаюсь комплексными корабельными системами. Так получилось, что в основном это гражданское судостроение. Начинал, конечно, на военных заказах.*

Инженеров по наладке и испытаниям на строящихся заказах всегда называли «кораблестроительной элитой».

*Мне интересна моя работа – со всеми этими сложностями на начальном этапе прозвонки и запуска оборудования; с проблемами и спорами с контрагентами и смежниками. Когда наконец наступает период пуско-наладочных работ, когда судно начинает потихоньку «оживать», появляется своего рода азарт.*

За плечами Владимира Щепина военные заказы и гражданские суда, чьи сложные системы и комплексы он научил работать.

*От заказа к заказу – все сложнее системы и выше класс автоматике. Я рос профессионально вместе с ними. Горы специальной литературы, изучение систем, знакомство с опытом строительства подобных судов на других верфях – все это ежедневный труд – мой и моих коллег. И, конечно, практическое освоение комплексов управления кораблем и его жизнедеятельностью.*

ВЫПУСК №7  
2024

# МЕДИА ПРОСТРАНСТВО

ОФИЦИАЛЬНАЯ  
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ  
ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



<http://aoosk.ru>

АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ  
НА КАНАЛЕ ОСК В  
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ  
ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



<https://t.me/aoOSK>

ВАЖНОСТИ ОСК В  
УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ  
ДЛЯ ОБЩЕНИЯ - СОЦИАЛЬНОЙ  
СЕТИ ВКОНТАКТЕ



<https://vk.com/aoosk>

УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК  
НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ  
ВИДЕОПОРТАЛЕ RUTUBE



[https://rutube.ru/  
channel/25371824/](https://rutube.ru/channel/25371824/)

АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ  
ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ  
РОССИЙСКОЙ  
БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН



<https://dzen.ru/aoosk>

ТРУДНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ  
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО КАЛИНИНГРАДА НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ  
И В КАЖДОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО  
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

**МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!**

# КОМАНДА ОСК

## ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛ КОМАНДА ОСК – ЭТО МЫ!

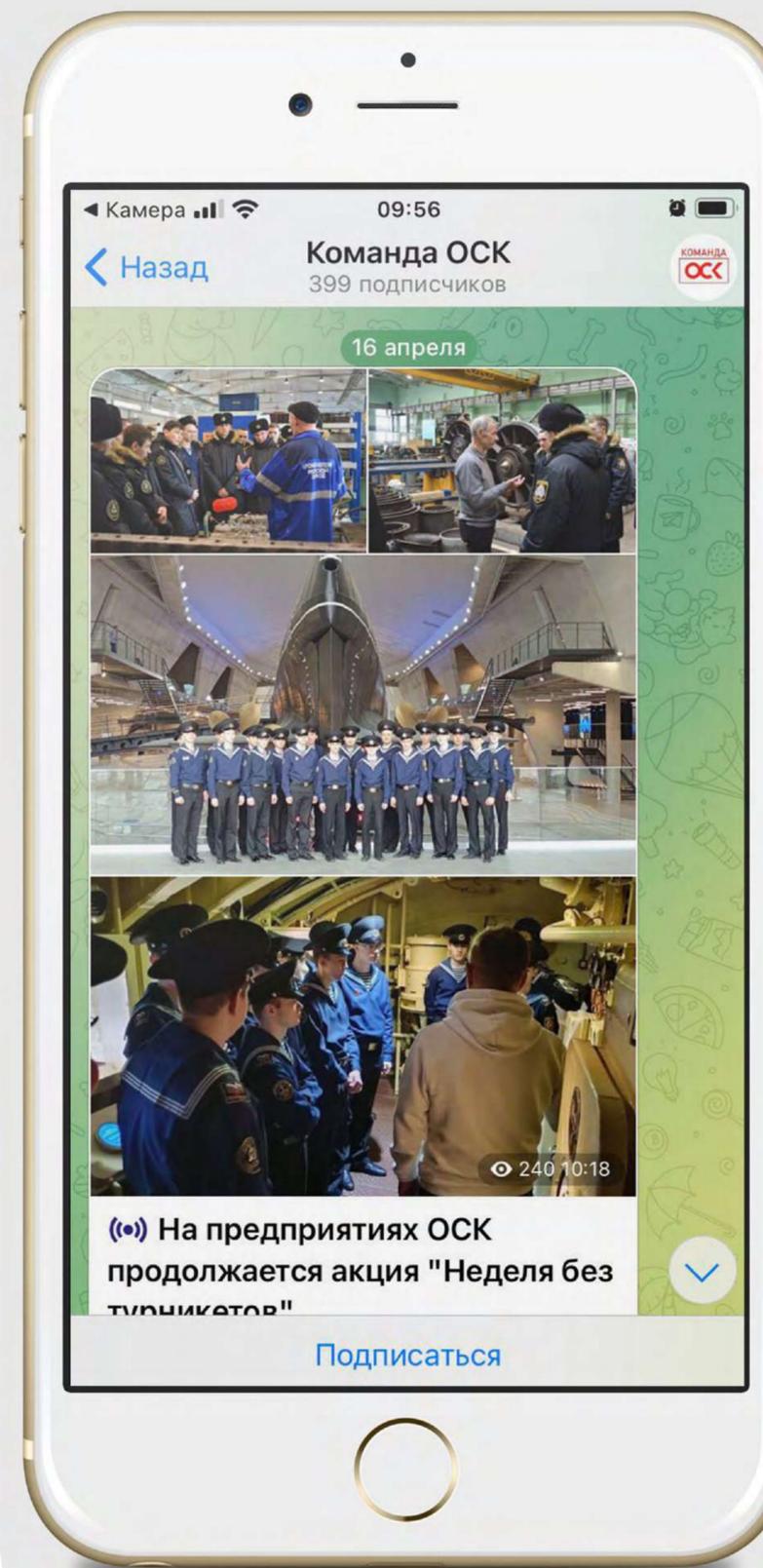
Мы строим флот сильной страны!  
В команде ОСК более 100 000 работников! Мы сила!

Присоединяйтесь к нам и узнаете:

о профессиях в судостроительной отрасли,  
о проектах, реализуемых предприятиями ОСК,  
о династиях корабелов,  
об актуальных вакансиях.

Вас ждут интересные сюжеты и репортажи.  
Мы познакомим с музеями наших предприятий.  
Поделится историями из жизни наших корабелов,  
их профессиональными достижениями и хобби.

**Подписывайтесь на телеграм-канал Команда ОСК,  
с нами будет интересно!**



Июнь 2024



МЫ СТРОИМ  
ФЛОТ СИЛЬНОЙ  
СТРАНЫ!



<https://t.me/teamOSK>

***ИСТОРИЯ***

**ОСК**

ВЫПУСК №7  
2024

В ЭТОТ ДЕНЬ В 1856 ГОДУ ПЕТЕРБУРГСКИМ КУПЦОМ МАТВЕЕМ КАРРОМ И ИНЖЕНЕРОМ-МЕХАНИКОМ ИМПЕРАТОРСКОЙ ЯХТЫ «НЕВКА» МАРКОМ МАКФЕРСОНОМ НА ЮГО-ЗАПАДНОМ ПОБЕРЕЖЬЕ ВАСИЛЬЕВСКОГО ОСТРОВА БЫЛ ОСНОВАН «ЗАВОД КАРРА И МАКФЕРСОНА»

За эти годы с его стапелей сошло **более 600 кораблей и судов.** Среди них первый отечественный металлический корабль – броненосная канонерская лодка «Опыт», построенная в 1862 году, броненосный корабль «Адмирал Лазарев», положивший начало броненосному судостроению в России. Здесь же в 1877 году судостроителями была построена первая в России паровая машина мощностью 5300 л.с. В начале XX века на Балтийском заводе началось строительство линейных кораблей «Петропавловск» и «Севастополь» - первых российских дредноутов.

Судостроители Балтийского завода внесли неоценимый вклад в Победу в Великой Отечественной войне.

На Балтийском заводе построены уникальные мощные суда, предназначенные для научно-исследовательской деятельности, ракетные крейсера, танкеры-химовозы, созданы судовые котельные установки, гребные винты, валопроводы, арматуры и, конечно же, атомные ледоколы.

ПАТЭС «Академик Ломоносов» и уникальные и самые мощные в мире атомные ледоколы проекта 22220 – шедевры XXI века.

**Сегодня работники Балтийского завода с гордостью говорят: мы строим атомный флот страны!**

БАЛТИЙСКОМУ ЗАВОДУ ОСК

168 ЛЕТ

# 241 ГОД

## СЕВАСТОПОЛЬСКОМУ МОРСКОМУ ЗАВОДУ

За свою историю завод построил **свыше 500** и отремонтировал **более 5000** кораблей и судов различного класса и назначения. На его верфях закладывали первые боевые корабли: бриги, корветы, крейсера, броненосцы. Легендарный бриг «Меркурий», корвет «Оливуца», первые черноморские броненосцы «Чесма» и «Синоп», а также корабли-герои первой русской революции «Очаков» и «Потёмкин» – все они построены кораблями Севастопольского адмиралтейства.

В годы Великой Отечественной войны корабли круглосуточно выполняли работы по ремонту

и размагничиванию кораблей, установке орудий на гражданские суда; изготавливались минометы, гранаты и противотанковые мины.

На основе недостроенной секции линкора проекта 23 была создана уникальная плавбатарей № 3, известная под именем «Не тронь меня!», которая вместе с легендарным бронепоездом «Железняков» стала одним из символов обороны Севастополя.

С момента своего основания Севастопольский морской завод являлся ремонтной базой Черноморского флота ВМФ России.

БОЛЕЕ ДВУХ ВЕКОВ НАЗАД, В МАЕ 1783 ГОДА, В АХТИАРСКУЮ БУХТУ ВОШЛА ЭСКАДРА КОРАБЛЕЙ АЗОВСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ ПОД КОМАНДОВАНИЕМ ВИЦЕ-АДМИРАЛА ФЕДОТА КЛОКАЧЕВА. ЗДЕСЬ ПО УКАЗУ ЕКАТЕРИНЫ ВЕЛИКОЙ ПРЕДПОЛАГАЛОСЬ ОСНОВАТЬ БАЗУ ЧЕРНОМОРСКОГО ФЛОТА. ДАТА ЗАКЛАДКИ ПЕРВЫХ ЗДАНИЙ – 14 ИЮНЯ – СТАЛА ДНЕМ РОЖДЕНИЯ ГОРОДА И СЕВАСТОПОЛЬСКОГО АДМИРАЛТЕЙСТВА – ПРЕДШЕСТВЕННИКА СЕВАСТОПОЛЬСКОГО МОРСКОГО ЗАВОДА.





# 79 ЛЕТ

## 33 СУДОРЕМОНТНОМУ ЗАВОДУ

В ГОД ОКОНЧАНИЯ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ,  
14 ИЮНЯ 1945 ГОДА, НА ТЕРРИТОРИИ БЫВШЕЙ ВОСТОЧНОЙ ПРУССИИ  
НА БАЗУ ПИЛЛАУСКОГО МОРСКОГО ЗАВОДА ВОШЛИ  
ПЕРВЫЕ КОРАБЕЛЫ – 70 СТАРШИН И МАТРОСОВ СУДОРЕМОНТНОГО  
БАТАЛЬОНА БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Первыми заказами молодого завода стали большие охотники проекта 122Б, буксиры, а также торпедные катера.

За 79 лет непрерывной работы судостроителями 33 СРЗ был выполнен ремонт более сотни кораблей и вспомогательных судов различных проектов не только Балтийского флота, но и оперативно-стратегических объединений ВМФ РФ.

В настоящее время основное направление деятельности предприятия – ремонт боевых кораблей, катеров, кораблей специального назначения и судов вспомогательного флота.



# РОЖДЕНИЕ ФЛОТОВ РОССИИ



## КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ

Создан **13 мая**, ровно **241 год** назад, в 1783 году, по указу Екатерины II. В этот день в Ахтиарскую бухту (в настоящее время - Севастопольская бухта) прибыли 11 кораблей Азовской флотилии под командованием адмирала Федота Клокачёва.



## ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННЫЙ БАЛТИЙСКИЙ ФЛОТ

Датой создания старейшего оперативно-стратегического объединения ВМФ РФ считается **18 мая** 1703 года, когда **321 год** назад флотилия под командованием Петра I захватила в устье реки Невы два шведских военных корабля.



## КРАСНОЗНАМЕННЫЙ ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ

**21 мая** Россия отмечает **293 года** со дня основания одного из самых крупных оперативно-стратегических объединений ВМФ РФ – Тихоокеанского флота. В этот день в 1731 году был издан именной указ императрицы Анны Иоанновны об учреждении Охотской военной флотилии - первого постоянно действующего военно-морского подразделения Российской империи на Дальнем Востоке.



## КРАСНОЗНАМЕННЫЙ СЕВЕРНЫЙ ФЛОТ

**1 июня** Северному флоту исполняется **291 год**. Годом основания флота считается 1733 год, когда вышел Указ «о приведении флота в надлежащий добрый и надежный порядок» для «лучшей пользы и безопасности государства» и создан Архангельский военный порт.

# РОЖДЕНИЕ ТОРГОВОГО ФЛОТА РОССИИ

**330 ЛЕТ НАЗАД НА СОЛОМБАЛЬСКОЙ СУДОВЕРФИ (НЫНЕ «КРАСНАЯ КУЗНИЦА», ФИЛИАЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ЦС «ЗВЕЗДОЧКА») В ПРИСУТСТВИИ ПЕТРА I СПУЩЕН НА ВОДУ ПЕРВЫЙ РУССКИЙ ТОРГОВЫЙ КОРАБЛЬ «СВЯТОЙ ПАВЕЛ» («АПОСТОЛ ПАВЕЛ»)**

«Святой Павел» (полное название «Святой апостол Павел») — первое русское торговое судно, заложенное во время первого визита Петра I в Архангельск в 1693 году на судовой верфи в Соломбале. Строители — Н.Виллим и Я.Раис. Судно было спущено на воду в мае 1694 года. Одно из шести трёхпалубных торговых судов, построенных на государственной верфи в период с 1694 по 1701 годы.

«Святой Павел» имел на вооружении 24 пушки. Они были отлиты на заводе в Олонце лично Петром I. Также Пётр собственноручно выточил такелажные блоки судна.

«Святой Павел» получил «проездную грамоту» на право международной торговли и ходил под трёхцветным флагом.



# ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОРПОРАЦИИ



МЫ СТРОИМ  
ФЛОТ СИЛЬНОЙ  
СТРАНЫ!

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА  
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК КАЖДЫЙ МОЖЕТ НАПИСАТЬ  
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ОСК  
АНДРЕЮ ПУЧКОВУ!

ЗАПОЛНИТЕ ФОРМУ  
НА ОФИЦИАЛЬНОМ  
САЙТЕ  
КОРПОРАЦИИ



ИЛИ НАПИШИТЕ  
НА ЭЛЕКТРОННУЮ  
ПОЧТУ

[feedback@aoosk.ru](mailto:feedback@aoosk.ru)



*Все обращения, кроме анонимных, будут рассмотрены. Мои ответы и ответы коллег на самые актуальные вопросы будут публиковаться в материалах дайджеста новостей ОСК и газетах предприятий.*

Генеральный директор АО «ОСК»

**Андрей Пучков**



**НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ**