

№ 5

ВЫПУСК
2024 ГОД

ОСК

ОБЪЕДИНЕННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



МЫ

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

ОГЛАВЛЕНИЕ

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ	03
ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ	05
ИТОГИ ГОДА	09
РАБОТАЕМ	12
МНЕНИЕ	24
ТРЕНДЫ	26
ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ	28
ЛЮДИ ОСК	34
МЕДИА ПРОСТРАНСТВО ОСК	40
ИСТОРИЯ.....	44

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

ГЛАВНАЯ НОВОСТЬ



ЗА ВЛАДИМИРА ПУТИНА

Российская Федерация,
март 2024



РЕЗУЛЬТАТЫ ВЫБОРОВ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ВЛАДИМИР ПУТИН
(САМОВЫДВИЖЕНИЕ)

ПОЛУЧЕНО ГОЛОСОВ:
76 277 708

87,28 %



НИКОЛАЙ ХАРИТОНОВ
(КПРФ)

ПОЛУЧЕНО ГОЛОСОВ:
3 768 470

4,31 %



ВЛАДИСЛАВ ДАВАНКОВ
(ПАРТИЯ «НОВЫЕ ЛЮДИ»)

ПОЛУЧЕНО ГОЛОСОВ:
3 362 484

3,85 %



ЛЕОНИД СЛУЦКИЙ
(ЛДПР)

ПОЛУЧЕНО ГОЛОСОВ:
2 795 629

3,20 %

Считать избранным на должность
Президента Российской Федерации
Путина Владимира Владимировича,
получившего **76 277 708 голосов** избирателей,
что составляет **87,28 процента**,
то есть более половины голосов избирателей,
принявших участие в голосовании.

*Из постановления Центральной избирательной
комиссии Российской Федерации от
21.03.2024 № 163/1291-8*

**В ВЫБОРАХ ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ ПРИНЯЛИ
УЧАСТИЕ 87 397 569 ИЗБИРАТЕЛЕЙ.**

**ИНАУГУРАЦИЯ ИЗБРАННОГО ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗАПЛАНИРОВАНА НА
7 МАЯ 2024 ГОДА.**

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

ГЛАВНЫЕ СОБЫТИЯ



СОТРУДНИКИ КОРПОРАЦИИ СДЕЛАЛИ СВОЙ ВЫБОР!

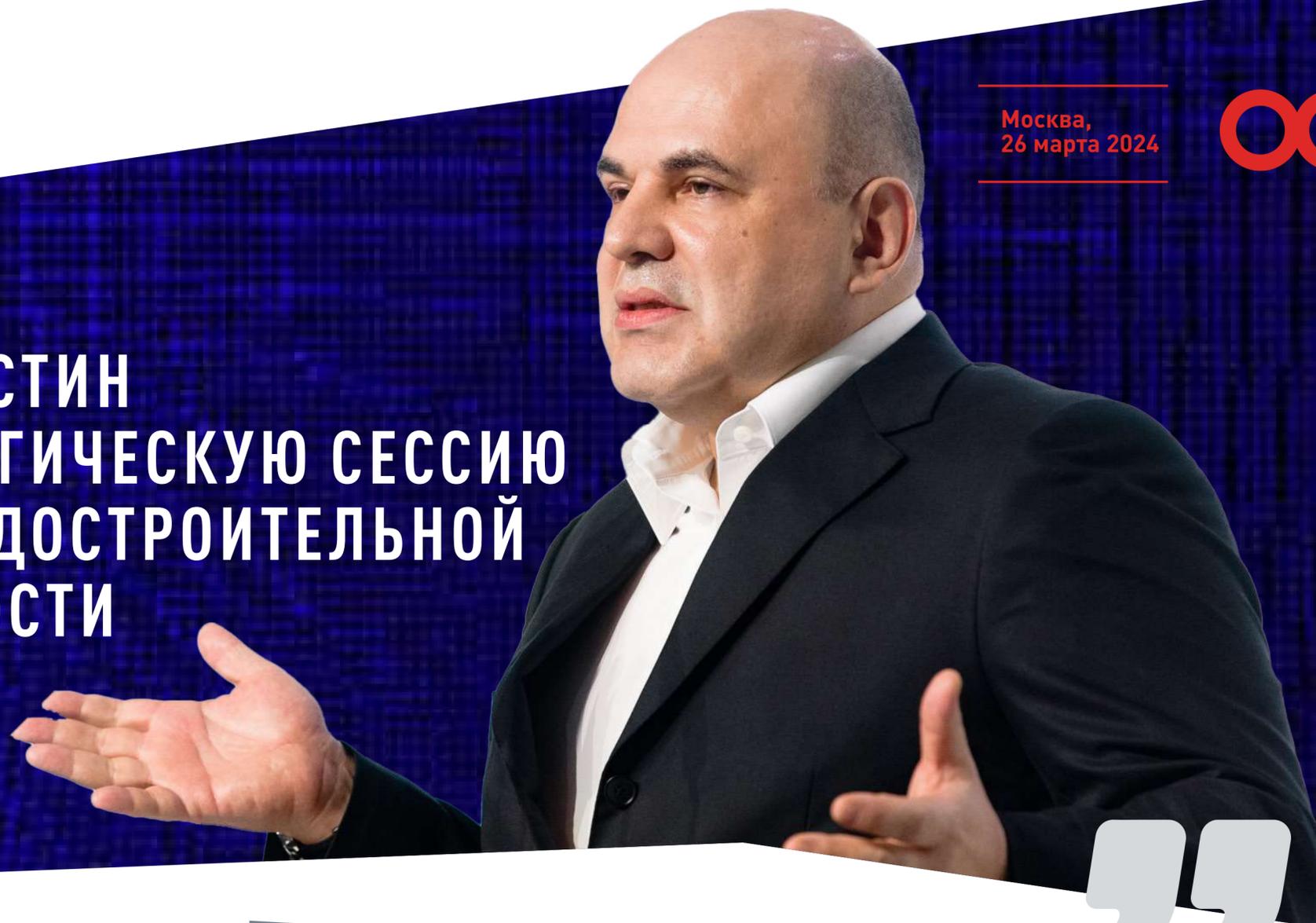
Источником власти в стране является
российский народ!

Владимир Путин на встрече с волонтерами
и работниками избирательного штаба,
8 марта 2024 г.

[Репортаж телеканала «Россия-1»](#)



МИХАИЛ МИШУСТИН ПРОВЕЛ СТРАТЕГИЧЕСКУЮ СЕССИЮ О РАЗВИТИИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Нам нужно **обеспечить кратное повышение роста выпуска** нашей продукции: кораблей и судов различного назначения. Для этих целей **предстоит провести серьезную модернизацию** существующих мощностей. Мы рассматриваем вопрос строительства новых верфей и разбираемся с **повышением производительности труда**, большое **внимание** будем уделять **развитию кадрового потенциала**.

Необходима более **активная цифровизация** нашей отрасли. Мы уже начали движение в этом направлении и считаем, что это не только повысит производительность, но и приведет к полной смене технологического уклада корпорации.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

Крупнейшей отраслевой интегрированной структурой выступает Объединённая судостроительная корпорация. В её состав входит до 80% всех производственных мощностей. Необходимо сформировать перечень мероприятий, которые обеспечат эффективную организацию производств...

Председатель Правительства
Российской Федерации

Михаил Мишустин

[Полный текст выступления](#)

08

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

Москва
март, 2024



ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОРПОРАЦИИ



МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК КАЖДЫЙ МОЖЕТ НАПИСАТЬ
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ОСК
АНДРЕЮ ПУЧКОВУ!

ЗАПОЛНИТЕ ФОРМУ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ
САЙТЕ
КОРПОРАЦИИ



ИЛИ НАПИШИТЕ
НА ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОЧТУ

feedback@aoosk.ru

””
Все обращения, кроме анонимных, будут рассмотрены. Мои ответы и ответы коллег на самые актуальные вопросы будут публиковаться в материалах Дайджеста новостей ОСК и газетах предприятий.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

ИТОГИ ГОДА



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СОВЕТ ОСК – ВАЖНЫЙ ИНСТРУМЕНТ СОЗДАНИЯ СОВРЕМЕННОГО СУДОСТРОЕНИЯ

НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ СОВЕТ (НТС) АО «ОСК» - ПОСТОЯННО ДЕЙСТВУЮЩИЙ КОНСУЛЬТАТИВНЫЙ И СОВЕЩАТЕЛЬНЫЙ ОРГАН ПРИ ГЕНЕРАЛЬНОМ ДИРЕКТОРЕ КОРПОРАЦИИ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАЧ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ НАУЧНЫХ РАЗРАБОТОК И ПОИСКА ПЕРЕДОВЫХ ПРИКЛАДНЫХ НАУЧНЫХ ИДЕЙ.

2023 ГОД **26** ЗАСЕДАНИЙ

73 НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЕ
И ОПЫТНО-КОНСТРУКТОРСКИЕ
РАБОТЫ РАССМОТРЕНЫ

58 ОДОБРЕНЫ

[Подробнее о деятельности НТС читайте на сайте ОСК](#)



Основные направления работы.
Подготовка предложений и рекомендаций по стратегическим направлениям научно-технического развития АО «ОСК» и обществ Группы «ОСК», в том числе:

- Перспективы развития малых рыболовных траулеров кормового траления
- Реализация концепции эксплуатации цифрового двойника судна
- Новые возможности в области неразрушающего контроля и импортозамещение
- Развитие средств защиты морской техники от биообрастания
- Концепция «Умное судно» и «Надводная безэкипажная платформа»
- Строительство крупнотоннажных судов, кораблей и другой морской техники методом распределенной верфи

НАШИ ПОБЕДИЛИ В КОНКУРСЕ «ИНЖЕНЕР ГОДА»



Москва,
2024



СПЕЦИАЛИСТЫ КОРПОРАЦИИ В ОЧЕРЕДНОЙ РАЗ ДОКАЗАЛИ,
ЧТО В ОСК РАБОТАЮТ ПРОФЕССИОНАЛЫ СВОЕГО ДЕЛА.

Ежегодный Всероссийский конкурс «Инженер года» - это крупнейший проект, реализуемый в России с целью выявления и распространения передового опыта и достижений инженерных кадров, лучших в своей сфере деятельности. Конкурс признан инженерным сообществом и поддерживается Правительством Российской Федерации.

Мы поздравляем победителей конкурса и гордимся их успехами:

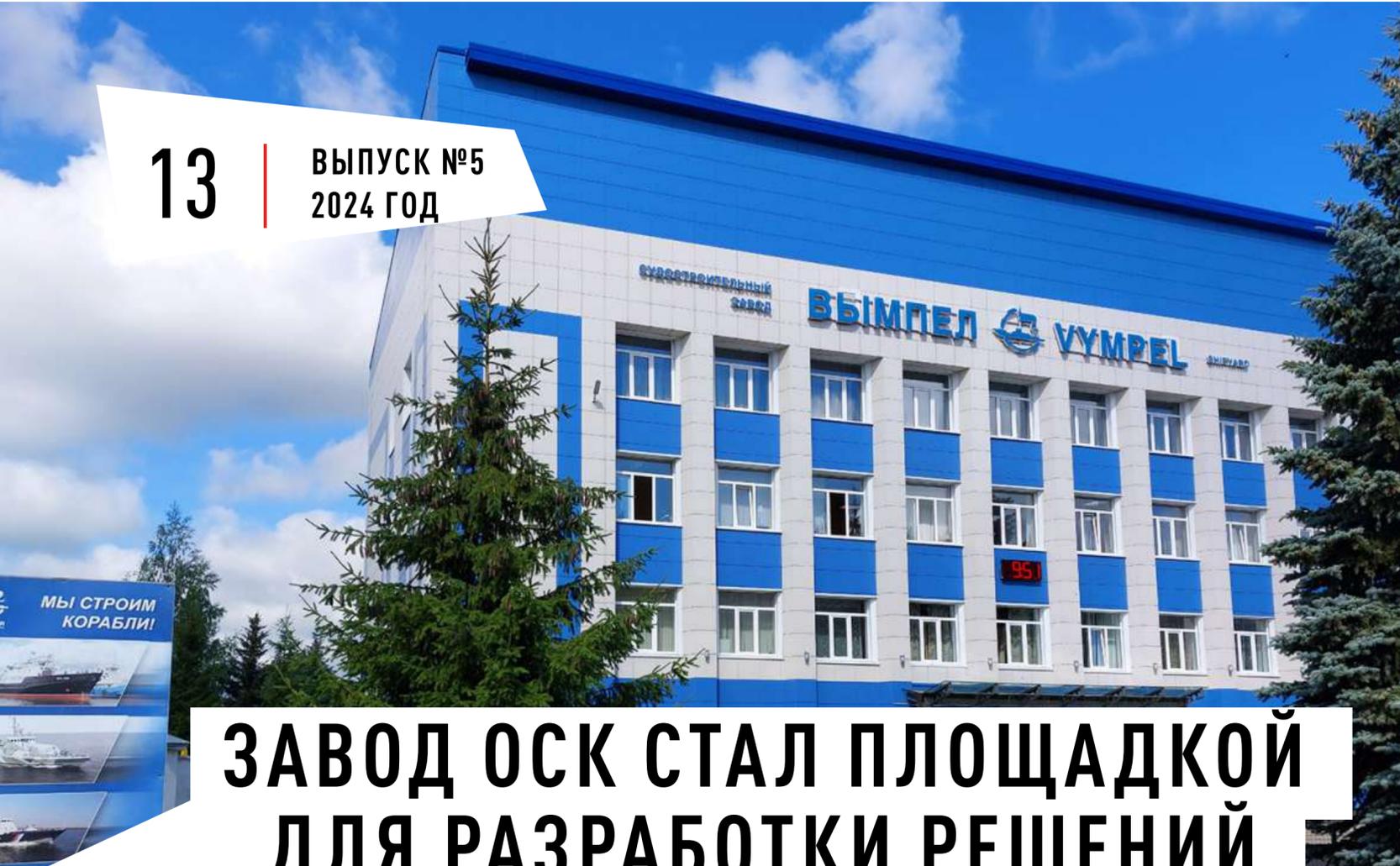
- Сергей Михалев, НИПТБ «Онега»
- Валерий Удалов, ЦКБ МТ «Рубин»
- Дмитрий Васильев, СПМБМ «Малахит»
- Игорь Костусев, СПО «Арктика»
- Антон Жестков, НИПТБ «Онега»
- Яна Соловьева, НПО «Винт» филиал ЦС «Звездочка»
- Сергей Соси, НИПТБ «Онега»
- Елена Коробкова, НИПТБ «Онега»
- Максим Леонов, ЦКБ МТ «Рубин»

[Подробнее в материале ОСК на блог-платформе Дзен ОСК](#)

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

РАБОТАЕМ!

ОСНОВ



ЗАВОД ОСК СТАЛ ПЛОЩАДКОЙ ДЛЯ РАЗРАБОТКИ РЕШЕНИЙ НА БАЗЕ AR-ТЕХНОЛОГИЙ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ «ВЫМПЕЛ» ПРОВЕДЕНЫ ЛАБОРАТОРНЫЕ
МЕРОПРИЯТИЯ ПО ДЕМОНСТРАЦИИ СОТРУДНИКАМ
ДОСТУПНЫХ AR-РЕШЕНИЙ.



Это один из первых шагов по созданию цифровых инструментов верфи: электронных паспортов и руководства по эксплуатации жизненным циклом судов.

Это позволит создать библиотеки данных и обучить нейросеть распознавать детали катеров и процессов сборки при подготовке прототипа цифрового решения.

Цифровые решения – это не фантастика, а доступные рабочие инструменты для повышения уровня производственной системы и эффективности предприятий в судостроении.



РАБОТНИКИ ОСК ИЗГОТОВИЛИ ОСНАСТКУ ДЛЯ БОЕВЫХ ДРОНОВ

РАБОТНИКИ СПО «АРКТИКА» ОСК ИЗГОТОВИЛИ ПАРТИЮ ЭЛЕМЕНТОВ ОСНАСТКИ БЕСПИЛОТНЫХ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ, ПРИМЕНЯЕМЫХ В ЗОНЕ СВО.

Используя инженерные знания и многолетний опыт, специалисты электро-монтажного предприятия доработали их конструкцию для повышения эффективности. Работы проводились по личной инициативе, за свой счёт и в свободное время.

Первая партия обновлённой оснастки для боевых БПЛА передана руководству областной ветеранской организации Росгвардии и Северного окружного казачьего общества. Организации тесно взаимодействуют с соединением береговых войск ВМФ РФ, которое вхо-

дит в состав Северного флота и оказывают ей адресную помощь. В ближайшее время обновлённые образцы оснастки БПЛА пройдут испытания и будут направлены в соединение.

Работники «Арктики» откликнулись на обращение представителей бригады к жителям Архангельской области с просьбой оказать помощь в 3D-печати элементов оснастки беспилотных летательных аппаратов, применяемых в зоне СВО, и поддержали своих земляков делом.

НА АСТРАХАНСКОЙ ВЕРФИ ОСК СПУСТИЛИ НА ВОДУ СУХОГРУЗ ДЛЯ КАСПИЯ



НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ «ЛОТОС» ЮЦСС ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ СОСТОЯЛСЯ ТОРЖЕСТВЕННЫЙ СПУСК НА ВОДУ СУДНА ПРОЕКТА RSD49 «КАСПИЙСКИЙ БЕРЕГ». КОНТРАКТ НА СТРОИТЕЛЬСТВО СУХОГРУЗА ЗАКЛЮЧЕН С ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ЛИЗИНГОВОЙ КОМПАНИЕЙ.

”

*Данный тип судов поможет реализовать весь потенциал морских перевозок, тем самым развивая сотрудничество в сфере торговли каспийских государств, наращивая потенциал и значимость международного транспортного коридора Север-Юг, – отметил генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**.*

*Сейчас строятся еще 13 судов – 4 уникальных, первых в России сухогруза-контейнеровоза и 9 земснарядов. Гарантия работы – на три года вперед. Будем только наращивать объем заказов, в первую очередь в рамках будущего проекта ФНБ по пассажирскому флоту, разрабатываемого ГТЛК по поручению Президента России, – заявил генеральный директор ГТЛК **Евгений Дитрих**.*

ЮЦСС – ЭТО ПЛОЩАДКА ОСК, ГДЕ СОЗДАЮТ СУДА, КОТОРЫЕ УСИЛЯТ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР «СЕВЕР – ЮГ», СТРОИТЕЛЬСТВО ЗЕМСНАРЯДОВ ПОЗВОЛИТ ПОДДЕРЖИВАТЬ И РАЗВИВАТЬ ЭТУ ТРАНСПОРТНУЮ АРТЕРИЮ.

СУХОГРУЗ ОСК УСПЕШНО ПРОШЁЛ ЧЕРЕЗ ЛЬДЫ БАЛТИКИ И ПРИБЫЛ В КАЛИНИНГРАД

СУХОГРУЗ ПРОЕКТА RSD59 «М.Т. ЕФРЕМОВ» (РАНЕЕ – «ПОЛА КАЛИСТА») ПОСТРОЙКИ ОСК НЕВСКОГО ССЗ, ЗАВЕРШИЛ ПЕРВЫЙ РАБОЧИЙ РЕЙС ЧЕРЕЗ ЛЬДЫ БАЛТИЙСКОГО МОРЯ.

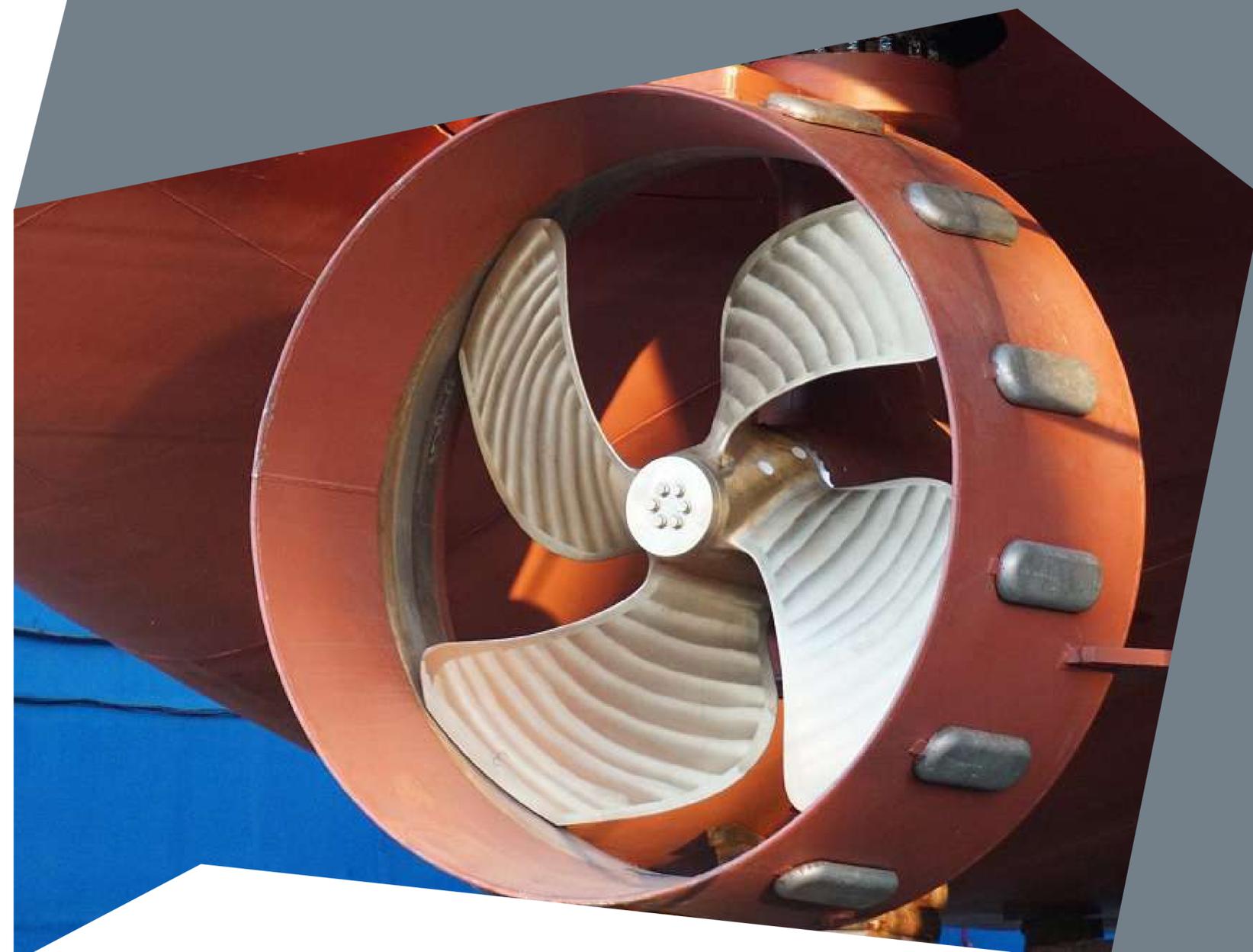
Судно усилило морскую грузовую линию между Санкт-Петербургом и Калининградом и будет регулярно возить стратегически важные грузы в западный российский регион.

На сухогрузе установлены отечественные винторулевые колонки модели ДРК1200М, которые позволили значительно увеличить маневренность корабля. Движители спроектированы научно-производственным объединением «Винт» и изготовлены на опытном заводе «Вега» - филиалы одного из ведущих предприятий ОСК ЦС «Звездочка».

”

Колонки вращаются практически на 360 градусов. Мы можем разворачиваться на месте. Это здорово! Это как автомобиль!
- капитан сухогруза **Владимир Калмыков**

[Смотрите сюжет о новом судне на телеканале «Россия-1»](#)



КОРАБЕЛЫ ОСК ИЗГОТАВЛИВАЮТ ПОДШИПНИКИ ДЛЯ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ КРЫМА

КОРАБЕЛЫ СЕВМАША ПРОДОЛЖАЮТ РАБОТЫ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ ПОДШИПНИКОВ ДЛЯ УНИВЕРСАЛЬНЫХ ДЕСАНТНЫХ КОРАБЛЕЙ ПРОЕКТА 23900, КОТОРЫЕ СТРОЯТСЯ НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ В КРЫМУ.

Комплект рабочей документации разработан проектно-конструкторским бюро Севмаша. Подшипники – продукция длительного цикла изготовления, изделия имеют сложное насыщение.

В комплект входят два главных упорных подшипника и пятнадцать опорных. Опорные подшипники в сборку пойдут партиями – уже в работе первые пять. Что касается двух упорных подшипников, их корпуса и крышки прошли сборочно-сварочный процесс и термическую обработку, сейчас изделия и их детали на окончательной механической обработке.

Комплект подшипников для первого универсального десантного корабля планируется передать заказчику в этом году. Одновременно на Севмаше идёт работа над такими же изделиями для второго УДК.

СТАВКА НА АДДИТИВНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

КОРАБЕЛЫ ОСК НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ ЦЕНТРА ПРОПУЛЬСИВНЫХ СИСТЕМ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ПРИНЯЛИ ПЕРВЫЕ ЗАКАЗЫ ПО ИЗГОТОВЛЕНИЮ АДДИТИВНЫМ МЕТОДОМ ЗАГОТОВОК ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ ВНЕШНИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И НАРАЩИВАЮТ ПРОИЗВОДСТВО ИЗДЕЛИЙ ДЛЯ ВИНТОРУЛЕВЫХ КОЛОНОК (ДАЛЕЕ – ВРК) СОБСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА.

Изделия, выращенные путем послойного нанесения металлического порошка, расплавляемого с помощью сфокусированного источника энергии – лазерного луча, будут применены в конструкции узла уплотнения винторулевой колонки АТ40В1. К работам прямого лазерного выращивания деталей судового машиностроения на предприятии приступили в 2021 году.

Наши возможности:

Центр пропульсивных систем АО «ЦС «Звездочка» может вырастить методом прямого лазерного выращивания для стороннего заказчика детали диаметром до 1100 мм и высотой до 500 мм.

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ МОДЕРНИЗИРОВАЛО ПРОИЗВОДСТВО

НА СЕВМАШЕ ЗАВЕРШИЛАСЬ МАСШТАБНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ГАЛЬВАНИЧЕСКОГО ЦЕХА. ПЛАНИРУЕТСЯ, ЧТО ВСЕ РЕАЛИЗОВАННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПЕРЕНОС УЧАСТКОВ ИЗ СТАРОГО КОРПУСА В НОВЫЙ, ПОВЫСЯТ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА.

В цехе установлено новое вентиляционное оборудование, элементы которого изготовлены из специальных сортов полипропилена. Срок службы не менее тридцати лет.

Установлено новое оснащение на открытой площадке бескамерной окраски с монтажом системы вытяжной вентиляции, три закрытых окрасочных кабины, сушильные камеры, вытяжные шкафы для сушки на воздухе. Все по-

ставленное оборудование произведено отечественными компаниями.

В рамках программы технического перевооружения производства в гальваническом цехе ранее введены в эксплуатацию прошедшие глубокую модернизацию участки ультразвуковой очистки, специального хромирования и твердого и электроизоляционного анодирования, новый участок химического никелирования.

ВО ВЛАДИВОСТОКЕ СПУСТИЛИ НА ВОДУ КРАБОЛОВ «ПУМА»

КОРАБЕЛЫ ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ, УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ – ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД, СПУСТИЛИ НА ВОДУ ПЯТОЕ СУДНО-КРАБОЛОВ ПРОЕКТА 03141 «ПУМА», КОТОРЫЙ СТРОИТСЯ В РАМКАХ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА «КВОТЫ ПОД КИЛЬ».

”

Обновление рыбопромыслового флота является жизненной необходимостью для развития экономики Дальнего Востока, и активное участие Восточной верфи в реализации этой программы – хороший стимул для развития предприятия, его производственного и кадрового потенциала,

*– отметил на церемонии спуска генеральный директор АСЗ
Михаил Боровский.*



21

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

Санкт-Петербург,
27 марта 2024



ОСК ПРОВЕЛА УЧЕНИЯ ПО КИБЕРБЕЗОПАСНОСТИ

В ОБЪЕДИНЁННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ
НА БАЗЕ РАЗВЕРНУТОГО КИБЕРПОЛИГОНА ПРОШЛИ УЧЕНИЯ
СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.
РАБОТНИКИ ПОЛУЧИЛИ ПРАКТИЧЕСКИЙ ОПЫТ
ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ ХАКЕРСКИМ АТАКАМ И ПРОВЕДЕНИЯ
РАССЛЕДОВАНИЙ КОМПЬЮТЕРНЫХ ИНЦИДЕНТОВ.

Участники рассмотрели вопросы обеспечения безопасности объектов информационной инфраструктуры, защиты информации в условиях повышенного уровня опасности проведения целевых компьютерных атак, импортозамещения, а также реализации Стратегии цифровой трансформации ОСК. Представители организаций-разработчиков выступили с докладами об основных возможностях и особенностях применения средств защиты информации.

В ОСК ЗАЛОЖИЛИ АВТОНОМНЫЙ ГЛУБОКОВОДНЫЙ АППАРАТ

Автономный глубоководный аппарат проекта 18200 «Сергей Бавилин» представляет собой уникальное глубоководное техническое средство.

Аппарат предназначен для выполнения научно-изыскательских, историко-археологических, аварийно-спасательных работ и экологического мониторинга Мирового океана. В его функциональные возможности входит изучение бентоса и ихтиофауны, съёмка производственных и научно-популярных фильмов.

*Глубоководный аппарат назван в честь талантливого кораблестроителя, главного конструктора глубоководных технических средств «Малахита» **Сергея Михайловича Бавилина** (1923-2001), который участвовал в боях под Ленинградом, Сталинградской битве. Получил тяжёлое ранение, лишился части ноги и в 1943 был демобилизован по инвалидности. В 1950 году окончил Ленинградский кораблестроительный институт, после чего работал конструктором в ЦКБ-16 (ныне ЦПБ «Волна»). С 1969 проектировал атомные подводные лодки, в том числе, ракетные, глубоководные торпедные и научно-исследовательские ПЛ.*

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК «АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ» СОСТОЯЛАСЬ ЗАКЛАДКА АВТОНОМНОГО ГЛУБОКОВОДНОГО АППАРАТА «СЕРГЕЙ БАВИЛИН», СПРОЕКТИРОВАННОГО В КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО ОСК «МАЛАХИТ».



ТРАУЛЕР «КАПИТАН АБАКУМОВ» СПУЩЕН НА ВОДУ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ СПУСТИЛИ
НА ВОДУ ТРАУЛЕР ПРОЕКТА 170701.

Морозильный траулер-процессор «Капитан Абакумов» – шестое судно проекта, строящееся на Северной верфи для рыбопромышленного холдинга «Норебо» в рамках первого этапа программы инвестквот.

Морозильный траулер-процессор проекта 170701 предназначен для работы в Северной Атлантике. Благодаря капсулообразной форме корпуса судно обладает повышенными мореходными качествами.

На «Капитане Абакумове» установят уникальную фабрику полной переработки рыбы: она позволит обеспечить максимальную свежесть продукта благодаря консервации сырья сразу после вылова, исключая этап заморозки. Объектами промысла станут треска, пикша и другие морские биоресурсы.

Траулер назван в честь Героя Социалистического Труда Александра Абакумова (1929 – 2020).

Александр Абакумов из семьи рыбака, закончил Астраханский рыбопромышленный техникум и по направлению попал в г. Мурманск. В декабре 1949 года было принято решение о создании специализированного флота для добычи сельди, где и начал работать А.Абакумов.

В 1954 году, являясь капитаном СРТ 4167 «Африка», предложил экипажу включиться в соревнование за 10 тысяч центнеров вылова рыбы на одно судно, и с этой задачей

капитан и команда справились успешно. Абакумов всегда передавал опыт и помогал командам других кораблей разбираться в промысловой обстановке, правильно применять орудия лова.

В 1963 году за выдающиеся успехи в достижении высоких показателей добычи рыбы и производства рыбной продукции А. Абакумову присвоено звание «Герой Социалистического Труда».

МНЕНИЕ

ОСЖ

ВЫПУСК №5
2024 ГОД



ОСК НАРАЩИВАЕТ СОТРУДНИЧЕСТВО С ГТЛК

[Полный текст читайте
в новом номере корпоративного журнала ОСК](#)

Москва,
2024



КЛЮЧЕВОЙ ЗАКАЗЧИК ГТЛК И ГЛАВНЫЙ РОССИЙСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬ
ОСК БУДУТ ТОЛЬКО НАРАЩИВАТЬ СОТРУДНИЧЕСТВО.
РАБОТЫ ПРЕДСТОИТ МНОГО.



ОСК – ключевой поставщик по нашему инвестпроекту с использованием средств Фонда национального благосостояния, поддержанному Правительством России. Объем заказа беспрецедентный – более 200 гражданских судов за 5 лет. Это накладывает огромную ответственность, причем персональную, на всех руководителей.

Планируем по ФНБ-программе подписать контракты на строительство 60 судов. Ожидаем, что ОСК возьмет на себя исполнение большей части заказов.

Сейчас формируем новую программу для судов для регулярных круизных пассажирских перевозок по реке. В ней предварительно 337 речных пассажирских судов, объем финансирования – 212 млрд рублей. Верфи могут начинать готовиться к заказам и тендерным процедурам.

Генеральный директор
АО «Государственная транспортная
лизинговая компания»

Евгений Дитрих

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

ТРЕНДЫ

ОСНОВЫ

ЭКОЛОГИЧНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ СУДОСТРОЕНИЯ

Одним из ключевых трендов 2024 года является внедрение экологичных технологий в судостроении, что связано с ужесточением экологических норм со стороны Международной морской организации. Согласно ее стратегии к 2050 году выбросы парниковых газов от мирового судоходства должны сократиться как минимум на 50% по сравнению с 2008 годом.

Сейчас:

- Растет использование сжиженного природного газа (СПГ) в качестве топлива для судов вместо традиционного судового мазута. На начало 2022 года в мире эксплуатировалось уже около 500 судов на СПГ.
- Идут активные разработки в области водородных и аммиачных топливных элементов, которые не дают вредных выбросов. В 2025 году планируется запустить первое судно на топливных элементах.

[По материалам издания «Портовые новости»](#)

Республика Корея объявила, что заказы на судостроение в первом квартале 2024 года составили 13,6 млрд долларов США, превысив объемы Китая в 12,6 млрд долларов США.

Отрасль уступает КНР в тоннаже заказов, но превосходит в денежном выражении, поскольку предпочтение отдается экологически чистым судам с высокой добавленной стоимостью.

[По материалам издания Корабел Ру](#)

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ

29

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

СПАРТАКИАДА ОСК



Северодвинск,
4 - 7 июля 2024



СТАРТОВАЛА ПОДГОТОВКА К
ІХ СПАРТАКИАДЕ РАБОТНИКОВ КОРПОРАЦИИ

ІХ Спартакиада ОСК посвящена Году молодежи в Архангельской области и пройдет в г. Северодвинске Архангельской области

С 4 ПО 7 ИЮЛЯ 2024 ГОДА.

В VIII Спартакиаде ОСК принимали участие более 640 корабелов. За время проведения Спартакиады ОСК количество команд-участниц увеличилось в 2 раза и в 2023 г. соревновались 32 команды.

ПОБЕДИТЕЛИ В ОБЩЕККОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ

КТО НА IX СПАРТАКИАДЕ ДОГОНИТ ЛИДЕРА ПО КОЛИЧЕСТВУ ПОБЕД КОМАНДУ ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»?



2023 – VIII СПАРТАКИАДА
ПСЗ «ЯНТАРЬ»



2022 – VII СПАРТАКИАДА
ПСЗ «ЯНТАРЬ»



2021 – VI СПАРТАКИАДА
АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ



2019 – V СПАРТАКИАДА
ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»



2018 – IV СПАРТАКИАДА
ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»



2017 – III СПАРТАКИАДА
ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»



2016 – II СПАРТАКИАДА
СЕВМАШ



2015 – I СПАРТАКИАДА
СЕВМАШ

ОСК ВОЗРОЖДАЕТ СОВЕТСКУЮ СИСТЕМУ ПОДГОТОВКИ ИНЖЕНЕРНЫХ КАДРОВ «ЗАВОД-ВТУЗ»

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ» (СПбГМТУ) ПРОВЕЛИ УСТАНОВОЧНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ФОРМИРОВАНИЮ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ РАЗВИТИЯ ПРОЕКТА «ЗАВОД-ВТУЗ».

«Завод – ВТУЗ» - система интегрированной подготовки инженерных кадров, которая сочетает теоретическое обучение с производственной работой студентов на предприятиях в соответствии с профилем и направлением подготовки.

Старт проекта «Завод-ВТУЗ» планируется в сентябре 2024 года.

Предприятия ОСК сейчас особенно остро ощущают дефицит инженерных кадров. Развитие направления «Завод – ВТУЗ» - это возобновление советской системы подготовки инженеров, которая ранее реализовалась в СПбГМТУ.

В рамках системы ребята совмещают получение высшего образования и работу на предприятии, получая заработную плату и социальные гарантии. Предприятия получают потенциальных работников, которые уже знакомы с производственными процессами и требованиями качества, что снижает расходы на адаптацию и обучение персонала,

- рассказала о проекте директор Департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Юлия Оганезова.



«Я БУДУ СТРОИТЬ КОРАБЛИ!»

ПРОФОРИЕНТАЦИОННЫЙ ПРОЕКТ ОСК
ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ НА ВСЕХ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДКАХ
КОРПОРАЦИИ.

Хабаровск, 12 марта 2024

В рамках этого направления Хабаровский судостроительный завод посетили учащиеся городской школы №44.

Школьники познакомились с основными технологическими процессами и этапами строительства судов, узнали о самых востребованных профессиях в сфере судостроения во время обзорной экскурсии по заводу.

[Читайте подробнее в телеграм-канале ОСК](#)

Санкт-Петербург, 12 марта 2024

Балтийский завод совместно с Российским детским фондом провел мастер-класс «Устройство судна» для учеников специальной общеобразовательной школы №2 Санкт-Петербурга.

Школьники узнали много нового об устройстве современных атомных ледоколов. А для того, чтобы ребята почувствовали себя настоящими кораблями, у них была возможность своими руками построить бумажный макет атомного ледокола.

[Читайте подробнее в телеграм-канале ОСК](#)

ЛЕДОКОЛ «СИБИРЬ» В КАРМАНЕ



ЧТОБЫ ВЫЛОЖИТЬ ЗОЛОТЫМИ МОНЕТАМИ С ИЗОБРАЖЕНИЕМ ЛЕДОКОЛА «СИБИРЬ»
В ОДНУ ЛИНИЮ 173,3 М - ДЛИНУ РЕАЛЬНОГО ЛЕДОКОЛА «СИБИРЬ» ПОТРЕБУЕТСЯ

5251

МОНЕТ

ЦЕНТРОБАНК РФ
УВЕКОВЕЧИЛ
ЛЕДОКОЛ «СИБИРЬ»
ПРОЕКТА 2220
НА ПАМЯТНЫХ
МОНЕТАХ.



Банк России выпустил в обращение две памятные монеты с изображением атомного ледокола «Сибирь» в окружении ледяных торосов на фоне полярного сияния и звездного неба: серебряную номиналом 3 рубля и золотую номиналом 200 рублей.

Диаметр золотой монеты России «Атомный ледокол «Сибирь» - 33 мм

Основные характеристики атомных ледоколов проекта 2220:
длина – 173,3 метра, ширина - 34 метра.

ЛЮДИ

ОСК

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

ОЛЕГ ТРОНИН: «ЕСТЬ ДРАЙВ И ГОРДОСТЬ ЗА СВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ»

СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ
5 РАЗРЯДА, БРИГАДИР, АСЗ



Профессия судостроителя сама выбрала Олега, потому что он себя судостроителем не видел совсем. Выучившись на техника-технолога судостроения в политехническом техникуме в 2006-м, он пришел работать на АСЗ в бригаду ныне знаменитого Евгения Кузнецова.

”

Было желание учиться, смотрел, как товарищи по бригаде работают, стало интересно. Стал уже работать в паре: прихватка – сварка. Работу доверили более сложную, в паре с опытным работником стал сам расти профессионально.

Если нет интереса к профессии, к делу, которым занимаешься, - не будет из тебя профессионала, не получится профессионально вырасти. Мне производство очень нравится. Оно необычное, постоянно-разное, заставляет мозг шевелиться... Ты все время думаешь.

С ростом мастерства от разряда к разряду приходит умение собирать из узлов небольшие секции, из небольших секций – секции «в объем» и - финальным аккордом – очередной блок строящегося заказа.

К моменту начала своего бригадирства Олег Тронин заочно, с красным дипломом окончил факультет организации морских и речных перевозок в Техническом университете.

Пятый разряд, семь лет бригадирства и восемнадцать лет трудового стажа - считаю, неплохое начало. Сдавая очередную блок-секцию заказчику, чувствую и облегчение, и радость, и гордость. Есть драйв и гордость за свое предприятие.

ИВАН ИГНАТЧИК: «Я ЛЮБЛЮ ВЫЗОВЫ, КОТОРЫЕ ПРИНОСИТ КАЖДЫЙ НОВЫЙ ПРОЕКТ»

СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ
5 РАЗРЯДА, ВСЗ

Иван познакомился с профессией в 15 лет, когда учился на первом курсе Выборгского колледжа «Александровский». После службы в армии сразу вернулся на завод и через 2 года, в 2016 году, он получил высшие оценки на внутризаводском конкурсе «Лучший по профессии».

В 2019 году, в составе команды ВСЗ, на чемпионате профмастерства ОСК Иван занял первое место, а в составе сборной ОСК в городе Екатеринбурге, занял 2-ое место на WorldSkills Hi-tech.

В 2021 году, в качестве эксперта, проводил обучение преподавателей и мастеров из 6-ти регионов России. В 2023 году уже сам участвовал в подготовке и организации заводского конкурса «Лучший по профессии».

В 2023 году он стал победителем конкурса «Лучший наставник».

На заводе у Ивана Игнатчика настоящий семейный подряд, его супруга Елена работает на ВСЗ инженером по подготовке производства.

”

Моя работа требует не только технического мастерства, но и творческого подхода. Я люблю вызовы, которые приносит каждый новый проект, и радость, когда, в итоге, получается что-то по-настоящему нужное мне и коллективу, в котором я работаю.



СЕРГЕЙ МАШТАЛЬ: «ЧЕМ СЛОЖНЕЕ ЗАДАЧА, ТЕМ ИНТЕРЕСНЕЕ»

СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ
5 РАЗРЯДА, СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ

”

*Я на Северной верфи с 2001 года. В работе ценю разнообразие и творческий подход. Чем сложнее задача, тем интереснее, ведь **только в поисках новых технических приемов голова начинает работать в полную силу.** Работа сама стимулирует меня к совершенствованию.*

Огромная радость и облегчение для меня и моих коллег — это выпуск готовой секции. Если она сделана ровно, в соответствии с техническими условиями, а на следующем этапе производства ее приняли без замечаний, то можно сказать, что это победа для всего нашего цеха.

Для молодежи, желающей стать корабелами, хочу напомнить, что строительство кораблей — это тяжелый физический труд и серьезная психологическая нагрузка.

***Груз ответственности за результат ложится на каждого человека в бригаде.** Нужно быть к этому готовым. Работа будет интересной и запоминающейся.*

**НАГРАЖДЕН МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА
«ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ,
МЕДАЛЬЮ ИМЕНИ АКАДЕМИКА А. Н. КРЫЛОВА,
ВЕДОМСТВЕННЫМИ И ОТРАСЛЕВЫМИ ГРАМОТАМИ
И БЛАГОДАРНОСТЯМИ.**

КИРИЛЛ ГРЕБНЕВ: «... ЕСТЬ ВОЗМОЖНОСТЬ ТВОРЧЕСКИ ПОДХОДИТЬ К ДЕЛУ, ИМПРОВИЗИРОВАТЬ»

СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ
КОРПУСНО-СВАРОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА, СЕВМАШ

Занял первые места в III и IV открытых корпоративных чемпионатах ОСК.

Лучший молодой рабочий, отмечен почетными грамотами руководства предприятия.

Сборщик КМС – многопрофильный работник. Помимо разнообразных технологических операций немало рабочего времени посвящено изучению технической и нормативной документации. В этой профессии практика тесно переплетена с теорией, поэтому почти всегда сборщики КМС трудятся в паре. Первый номер – ведущий сборщик, второй – подручный. Кирилл уже 8 лет работает первым номером.



Сборщик корпусов металлических судов Кирилл Гребнев (справа) и его подручный Владимир Фефилов (слева)

Самое важное качество в нашей работе – ответственность. Самая интересная техническая задача это та, при решении которой нужно подключить голову, применить все свои знания и умения. При решении такой задачи есть возможность творчески подходить к делу, импровизировать.

В силу специфики производства, в основном работаем с объемными конструкциями. Они сложные в изготовлении. Но в этом и плюс: на таких изделиях у сборщиков быстрее

нарабатываются профессиональные навыки. Словом, это своеобразная «лестница усложнения» – чем больше трудностей преодолеваешь при работе, тем выше поднимаешься по ступеням профессионального мастерства, тем быстрее приобретаешь производственный опыт.

Я никогда не останавливаюсь на достигнутом, с ответственностью отношусь к порученному мне делу.

АЛЕКСЕЙ ВОЛОЖИН: «НАША РАБОТА ТРЕБУЕТ ОСОБОГО ПОДХОДА»

ВОЗГЛАВЛЯЕМАЯ ИМ БРИГАДА ПРИЗНАВАЛАСЬ ЛУЧШЕЙ БРИГАДОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ. В 2005 ГОДУ АЛЕКСЕЙ ВОЛОЖИН УДОСТОЕН ЗВАНИЯ «ПОЧЕТНЫЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬ».

УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 23.06.2022 ГОДА АЛЕКСЕЙ ВОЛОЖИН НАГРАЖДЕН МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ.

Подробнее в телеграмм-канале «Команда ОСК»



СБОРЩИК КОРПУСОВ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ СУДОВ КОРПУСНО-СВАРОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА, БРИГАДИР, ПСЗ «ЯНТАРЬ»

На завод пришел в 1982 году. Здесь же, на «Янтаре», трудился его отец, а сейчас, продолжая семейную традицию, в бригаде Алексея Воложина работает сварщиком его сын Сергей, который в 2022 году стал лучшим сварщиком предприятия. Племянник Владимир Филиппов в этой же бригаде работает судосборщиком.

”

Многому меня научил мой наставник – бригадир Владимир Иосифович Семенович. Научил меня разбираться в чертежах, работать на всех металлах: нержавеющей стали, алюминии, титане. Я постепенно повышал квалификацию.

Теперь Алексей Воложин сам делится знаниями с молодыми работниками.

Наша работа требует особого подхода. Мы делали обтекатель. Он должен быть заизолирован от основного корпуса, но где-то пробило один болт. Наши ребята проявили рабочую смекалку: дали напряжение. Мы нашли дефект и исправили его.

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

МЕДИА ПРОСТРАНСТВО

КОМАНДА ОСК

КО ДНЮ КОРПОРАЦИИ НА МЕДИАПРОСТОРАХ СТАРТОВАЛ
НОВЫЙ ПРОЕКТ - КОМАНДА ОСК!

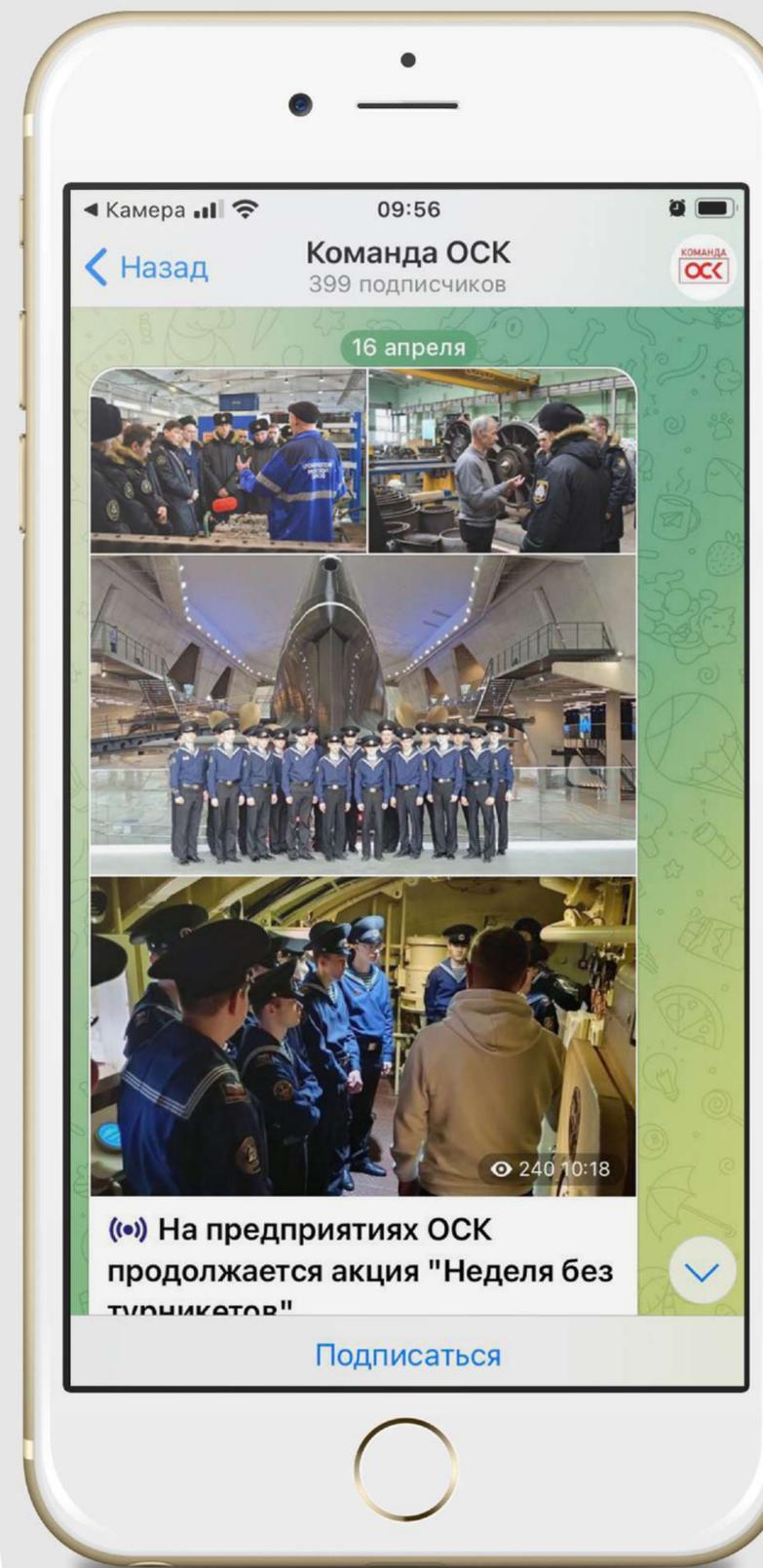
Мы строим флот сильной страны! И каждый из нас понимает, что создавать такие уникальные корабли и суда можно только в коллективе, когда решение сложных задач объединяет конструкторов и рабочих, и только при слаженной работе есть результат! Поэтому мы строим флот сильной страны в КОМАНДЕ ОСК!

**Телеграм-канал КОМАНДА ОСК – зеркало нашей истории,
работы и жизни!**

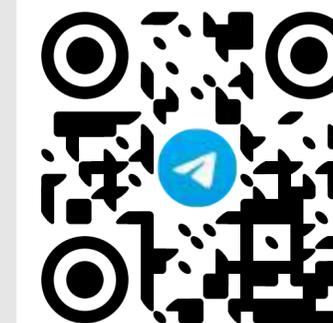
О самом главном и не очень, по темам, в которых нет границ как в океане, об удивительных и уникальных вещах по теме судостроения, о проектах будущего и достижениях настоящего.

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ И БУДЬТЕ ВМЕСТЕ С КОМАНДОЙ ОСК!

19 марта 2024



МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!



НАШ ПРОЕКТ – ХОРОШИЕ НОВОСТИ

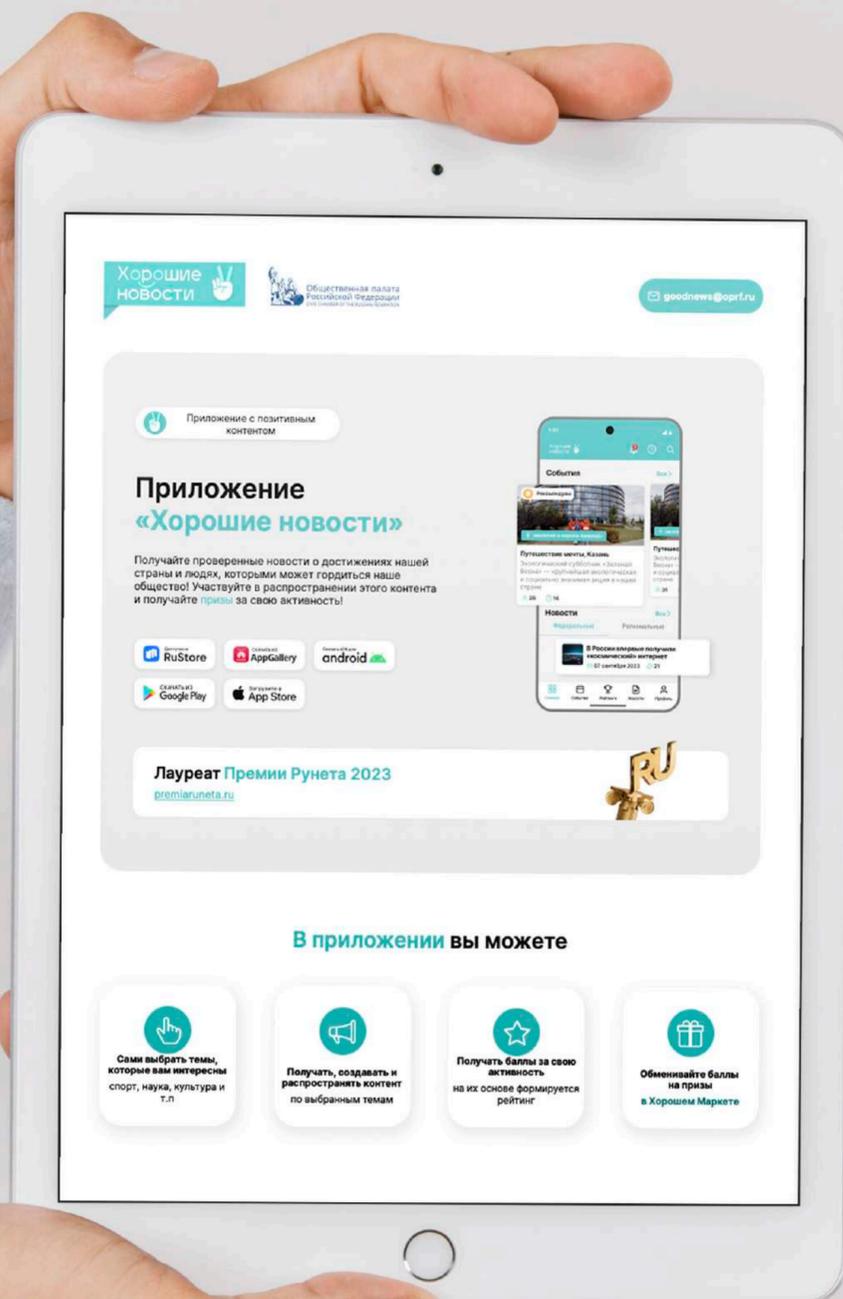
ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПРИНИМАЕТ УЧАСТИЕ В ПРОЕКТЕ «ХОРОШИЕ НОВОСТИ», СОЗДАННОМ
ПО ИНИЦИАТИВЕ ОБЩЕСТВЕННОЙ ПАЛАТЫ РФ.

Хорошие новости - это мобильное приложение с позитивным контентом о жизни в России, достижениях страны в разных сферах: промышленности, технологиях, спорте, культуре, образовании и др.

В приложении размещается только верифицированный контент, собранный из разных проверенных источников, в том числе и **актуальные производственные новости ОСК.**

У пользователя есть возможность получать персонализированную информацию по интересам и делиться ею в социальных сетях (ВК, Одноклассники). **Активные участники приложения могут заработать баллы и обменять их на призы.**

WWW.GOODNEWS.OPRF.RU



НАША «ЛАДА» В ПРОГРАММЕ «ВОЕННАЯ ПРИЕМКА» НА ТЕЛЕКАНАЛЕ «ЗВЕЗДА»

ВПЕРВЫЕ В ПРОГРАММЕ «ВОЕННАЯ ПРИЕМКА» ПОДРОБНОСТИ УСТРОЙСТВА И ВИД ИЗНУТРИ ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ПОДВОДНОЙ ЛОДКИ 4-ГО ПОКОЛЕНИЯ «КРОНШТАДТ», КОТОРАЯ ПОСТРОЕНА ПО ПРОЕКТУ 677 КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «РУБИН» КОРАБЕЛАМИ АДМИРАЛТЕЙСКИХ ВЕРФЕЙ.

”

Всего 130 ОКРов внедрено в виде нового оборудования. ОКРы – опытно-конструкторские работы, которые закончились конкретными изделиями, которые установлены на лодке и проверены. Это практически 70 % корабля.

Главный конструктор проекта
677 «Лада» конструкторского
бюро «Рубин»

Александр Арсентьев

[Подробнее в выпуске программы
«Военная приемка» телеканала «Звезда».](#)

ТЕЛЕКАНАЛ
ЗВЕЗДА

ИСТОРИЯ

ОСК

ВЫПУСК №5
2024 ГОД

19 МАРТА – 20 ЛЕТ НАЗАД ЗАЛОЖИЛИ ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 955

В ДЕНЬ МОРЯКА-ПОДВОДНИКА ВМФ РОССИИ
19 МАРТА 2004 ГОДА ЗАЛОЖИЛИ
АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ РАКЕТНЫЙ КРЕЙСЕР «АЛЕКСАНДР НЕВСКИЙ» -
ПЕРВЫЙ СЕРИЙНЫЙ КОРАБЛЬ ПРОЕКТА 955 «БОРЕЙ».

Акт приема-передачи атомного ракетного подводного крейсера стратегического назначения «Александр Невский» проекта 955 «Борей» подписан 23 декабря 2013 г. Ракетносец «Александр Невский» включен в состав Тихоокеанского флота России.

Основным вооружением лодок проекта 955 «Борей» являются 16 баллистических ракет «Булава».

Крейсер «Александр Невский», его команда и главное – проектировщики и строители уникальных атомных подводных лодок проектов «Ясень» и «Борей» стали героями фильма «Цари океанов» (Первый канал, 2016 год)

23 МАРТА – ОДНО ИЗ СТАРЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД ОТМЕЧАЕТ

180 ЛЕТ

ПОЛОЖЕНИЯ О ЗАВОДЕ

23 МАРТА 1844 Г. ИМПЕРАТОР НИКОЛАЙ I УТВЕРДИЛ ПОЛОЖЕНИЕ О ЗАВОДЕ, ОН СТАЛ ИМЕНОВАТЬСЯ АЛЕКСАНДРОВСКИМ ГЛАВНЫМ МЕХАНИЧЕСКИМ ЗАВОДОМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГО-МОСКОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

На протяжении своей почти двухвековой истории Пролетарский завод, основанный в 1826 году, неоднократно менял профиль своей деятельности – выпускал промышленное оборудование, участвовал в создании архитектурных памятников Северной столицы, спускал на воду первые отечественные пароходы и строил первые российские паровозы.

В советское время предприятие осуществляло ремонт подвижного состава, создавало тепловозы и уже более 50

лет является поставщиком продукции судового и энергетического машиностроения для оснащения отечественного флота и энергетической отрасли.

Завод принимал самое активное участие в постройке целого ряда известных в Санкт-Петербурге и его пригородах архитектурных сооружений. Здесь создавались конструкции и декор для арки Главного штаба, Московских и Нарвских триумфальных ворот, ряда чугунных мостов.

Подробнее читайте на официальном сайте Пролетарского завода

28 МАРТА

200 ЛЕТ**СО ДНЯ РОЖДЕНИЯ ВЫДАЮЩЕГОСЯ
МАРИНИСТА АЛЕКСЕЯ ПЕТРОВИЧА
БОГОЛЮБОВА**

А.П.БОГОЛЮБОВ (28.03.1824 – 7.11.1896) – АВТОР НЕСКОЛЬКИХ МАСШТАБНЫХ СЕРИЙ БАТАЛЬНЫХ КАРТИН, ПОСВЯЩЕННЫХ ПОБЕДОНОСНЫМ СРАЖЕНИЯМ РУССКОГО ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА ОТ ПЕТРОВСКОЙ ЭПОХИ ДО ВОЙН СЕРЕДИНЫ – ВТОРОЙ ПОЛОВИНЫ XIX ВЕКА.

ЭТИ СЕРИИ ОСТАЮТСЯ
НЕПРЕВЗОЙДЁННЫМИ ПО СВОЕЙ ИСТОРИЧЕСКОЙ ДОСТОВЕРНОСТИ
И ТОЧНОСТИ В ИЗОБРАЖЕНИИ ОСНАСТКИ СУДОВ
И ПОКАЗА СРАЖЕНИЙ.

Картина «Гренгамское морское сражение 27 июля 1720 года», 1866.

В ходе сражения шведский флот, преследуя эскадру под командованием генерал-аншефа Михаила Голицына, попал на мелководье, где был окружен более маневренными русскими судами, взявшими на abordаж четыре фрегата противника.

Победа при Гренгаме положила конец доминированию Швеции на Балтике и приблизила заключение Ништадтского мира.

[Подробнее читайте на сайте Третьяковской галереи](#)



ГОРОДА ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ

С ПЕРВЫХ ДНЕЙ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ 1941 – 1945 ГОДОВ ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА ОБЕСПЕЧИВАЛИ БЕСПЕРЕБОЙНОЕ ПРОИЗВОДСТВО ВОЕННОЙ И ГРАЖДАНСКОЙ ПРОДУКЦИИ НА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЯХ, ПРОЯВИВ ПРИ ЭТОМ МАССОВЫЙ ТРУДОВОЙ ГЕРОИЗМ И САМООТВЕРЖЕННОСТЬ.

В ЦЕЛЯХ УВЕКОВЕЧЕНИЯ ПОДВИГА ТРУЖЕНИКОВ ТЫЛА 1 МАРТА 2020 ГОДА УСТАНОВЛЕНО ПОЧЁТНОЕ ЗВАНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «ГОРОД ТРУДОВОЙ ДОБЛЕСТИ».

Мы работаем во благо России в Городах трудовой доблести:
**Нижний Новгород, Рыбинск, Комсомольск-на-Амуре,
Северодвинск, Астрахань**

*О подвиге корабелов в ВОВ читайте материалы на сайте
[«Корабелы Победы»](#)*





МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ