

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ





ОГЛАВЛЕНИЕ

| | |
|-------------------------------|----|
| ГЛАВНОЕ | 03 |
| ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ | 06 |
| МОДЕРНИЗАЦИЯ | 14 |
| ИННОВАЦИИ..... | 16 |
| ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА..... | 19 |
| КОМАНДА ОСК | 21 |
| ИСТОРИЯ | 32 |
| ЖИЗНЬ ОСК..... | 39 |
| ЛЮДИ ОСК | 47 |
| ИНФОГРАФИКА | 51 |

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

Г Л А В Н О Е



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС С ДНЕМ ПОБЕДЫ!

Память о подвиге нашего народа, сокрушившего фашизм и отстоявшего Родину, живет в сердце каждого из нас. В год 80-летия Великой Победы мы по-особому осознаем ее непреходящее значение, понимаем, насколько хрупок мир и как важно его беречь.

Сегодня в ОСК собирают и хранят свидетельства военного периода жизни предприятий корпорации, героизма корабелов на фронте и в тылу. Ценой невероятных усилий рабочие и инженеры по всей стране строили и ремонтировали корабли, выпускали танки, бронепоезда, изготавливали снаряды, вооружение. Конструкторские бюро работали над совершенствованием довоенных проектов и созданием новых. Военно-Морской Флот был обеспечен первоклассными образцами морской техники, мощными кораблями и подводными лодками, которые оказали серьезное влияние на ход боевых действий. Пройдя войну и завоевав Победу, корабли восстановили разрушенные заводы и подняли кораблестроение, обеспечивая обороноспособность страны уже в мирное время.

Мы всегда будем гордиться ратным, трудовым подвигом работников предприятий ОСК и следовать главному завету, который они оставили нам: любить свою страну, защищать ее и, не жалея сил, трудиться ради ее процветания. Каждый из нас, подходя к своей работе с максимальной отдачей, может сделать Россию еще богаче и сильнее. Строя новые боевые корабли, гражданские суда и современную морскую технику, мы укрепляем национальную безопасность и государственный суверенитет, помогаем развивать экономику нашей страны.

Еще раз поздравляю всех работников нашей корпорации с Днем Победы. Желаю вам здоровья, благополучия, мира и новых трудовых успехов!

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**

НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПОСЕТИЛ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК В АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

ДЕЛЕГАЦИЯ ОЗНАКОМИЛАСЬ С ПРОИЗВОДСТВЕННЫМИ ПРОЦЕССАМИ И РАБОТОЙ ЦЕХОВ, ОБСУЖДАЛИСЬ ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПРЕДПРИЯТИЙ, А ТАКЖЕ ХОД РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБОРОННОГО ЗАКАЗА

Помощник Президента России, председатель Морской коллегии Николай Патрушев посетил ведущие предприятия Объединенной судостроительной корпорации в Архангельской области – Севмаш и Центр судоремонта «Звездочка».

На предприятии ОСК Севмаш Николай Патрушев посетил производственные цеха, проверил ход строительства атомных подводных лодок и провел рабочую встречу с генеральным директором предприятия Михаилом Будниченко. В центре внимания были вопросы модернизации, загрузки мощностей и дальнейшего развития завода, а также результаты выполнения гособоронзаказа.

В Центре судоремонта «Звездочка» ОСК помощник Президента ознакомился с ходом модернизации и технического перевооружения, реализуемых в рамках государственных программ. Генеральный директор предприятия Сергей Маричев доложил о выполнении контрактов в сфере военно-технического сотрудничества, перспективах развития предприятия, а также участии в Доковой программе АО «ОСК».



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

Г Л А В Н Ы Е Н О В О С Т И

АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЯКУТИЯ» ОТПРАВИЛСЯ С ЗАВОДА ОСК В МУРМАНСК

УНИВЕРСАЛЬНЫЙ АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛ «ЯКУТИЯ» ПОКИНУЛ ДОСТРОЕЧНУЮ НАБЕРЕЖНУЮ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК И ОТПРАВИЛСЯ В ПОРТ ПРИПИСКИ МУРМАНСК. СУДНО ПРОЙДЕТ ПО БАЛТИЙСКОМУ МОРЮ, АТЛАНТИКЕ, БАРЕНЦЕВУ МОРЮ И ПРИШВАРТУЕТСЯ В ПОРТУ В КОЛЬСКОМ ЗАЛИВЕ

В течение нескольких месяцев специалисты завода и подрядных организаций проводили швартовные, а затем ходовые испытания, а также готовили ледокол к переходу. После поднятия флага судно вошло в состав атомного ледокольного флота России.

Основные характеристики проекта 22220:

| | |
|------------------------------|--------------------------|
| Мощность..... | 60 МВт (на валах) |
| Скорость хода..... | 22 узла (по чистой воде) |
| Длина габаритная..... | 173,3 метра |
| Ширина..... | 34 метра |
| Высота..... | 52 метра |
| Осадка..... | 10,5/9,03 метра |
| Ледопроездимость..... | до 3 метров |
| Полное водоизмещение..... | 33 540 тонн |
| Назначенный срок службы..... | 40 лет |

«ЯКУТИЯ» СТАЛА ЧЕТВЕРТЫМ ПО СЧЕТУ ЛЕДОКОЛОМ, ПОСТРОЕННЫМ НА БАЛТИЙСКОМ ЗАВОДЕ ПО ПРОЕКТУ 22220 ПО ЗАКАЗУ ФГУП «АТОМФЛОТ». ДО ЭТОГО НА ЗАВОДЕ ПОСТРОИЛИ И ПЕРЕДАЛИ ЗАКАЗЧИКУ ЛЕДОКОЛЫ «АРКТИКА», «СИБИРЬ» И «УРАЛ».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



08

**ВЫПУСК №4
2025**

**АСТРАХАНЬ
14 АПРЕЛЯ 2025**



ОСК ПРИСТУПИЛА К АКТИВНОЙ ФАЗЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ПЛАВУЧЕГО ДОКА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 25 000 ТОНН

**НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ
И СУДОРЕМОНТА ОСК СОСТОЯЛАСЬ УНИКАЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ
ПОЛУБЛОКОВ ПЛАВУЧЕГО ДОКА ПРОЕКТА 24012 «ВЛАДИМИР ЕМЕЛЬЯНОВ»**

Четыре полублока весом от 700 до 970 тонн транспортировали на центральный стапель для дальнейшего укрупнения, формирования в блоки, насыщения оборудованием и выполнения достроечных работ. Перемещение проходило на самоходных модульных транспортерах. Конструкции прошли освидетельствование Российским морским регистром судоходства.

Металлический плавучий док предназначен для спуска на воду различных кораблей, судов, объемных морских сооружений (размерами до 250 x 48 м, массой до 25 000 т), подъема из воды кораблей и судов для выполнения доковых осмотров, ремонтных и окрасочных работ подводной части. Кроме того, он предназначен для выполнения внутризаводских транспортно-логистических операций, связанных с перемещениями по акватории вдоль достроечной набережной крупных блоков и корпусов между стапелями.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ГЕНЕРАТОРЫ ГОТОВЫ К РАБОТЕ

СПЕЦИАЛИСТЫ ОСК ПРОИЗВЕЛИ ТЕСТОВЫЕ ПУСКИ
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ НА СУДНЕ-СПАСАТЕЛЕ
«КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ»

На аварийно-спасательном судне проекта MPSV06 «Керченский пролив» в рамках подготовки к швартовным испытаниям специалисты Амурского судостроительного завода ОСК произвели пуски аварийного и стояночного дизель-генераторов. Запуск показал, что генераторы готовы к работе.

Также была выполнена проверка интерфейсных связей с системой управления судна на готовность к приему и передаче предупредительных, аварийных сигналов. Начало швартовных испытаний судна-спасателя запланировано на май 2025 года.

МНОГООБЪЕКТНОЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО ЛЕДОВОГО КЛАССА МОЩНОСТЬЮ 7 МВТ ПРОЕКТА MPSV06 «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ» ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ПАТРУЛИРОВАНИЯ, ДЕЖУРСТВА И ОКАЗАНИЯ АВАРИЙНОЙ ПОМОЩИ ТЕРпяЩИМ БЕДСТВИЕ СУДАМ С ЭВАКУАЦИЕЙ И РАЗМЕЩЕНИЕМ ЛЮДЕЙ. БУКСИР НЕ ОГРАНИЧЕН РАЙОНАМИ ПЛАВАНИЯ И МОЖЕТ РАБОТАТЬ НА ТРАССАХ СЕВЕРНОГО МОРСКОГО ПУТИ

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)



ОСК ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ ДНОУГЛУБИТЕЛЬНОГО СУДНА ПРОЕКТА 93.159А

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ АСПО ЮЖНОГО ЦЕНТРА СУДОСТРОЕНИЯ
И СУДОРЕМОНТА ОСК ПРИСТУПИЛИ К СТРОИТЕЛЬСТВУ ПЯТОГО ЗЕМСНАРЯДА
СО СМЕННЫМ ФРЕЗЕРНЫМ/РОТОРНО-КОВШОВЫМ РЫХЛИТЕЛЕМ
ПРОЕКТА 93.159А

Акт о закладке киля нового судна подписан Российским квалификационным обществом. Это пятое судно серии из шести земснарядов, строительство которых ведется по заказу ГТЛК в рамках реализации инвестиционного проекта с использованием средств Фонда национального благосостояния. Земснаряды строятся по отечественному проекту с использованием преимущественно российского комплектующего оборудования.

Технические характеристики проекта 93.159А:

| | |
|---|-------------|
| Габаритная длина..... | 60,45 метра |
| Габаритная ширина..... | 12,3 метра |
| Осадка..... | 1,5 метра |
| Высота борта на миделе..... | 2,97 метра |
| Глубина разработки (минимальная/максимальная)..... | 2/10 метров |
| Диаметр пульпопровода..... | 0,55 метра |
| Автономность..... | 14 суток |

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ВЫВЕЛА ИЗ ЦЕХА ПОСЛЕДНИЙ БЛОК ДОКА-ПОНТОНА «АМУРЕЦ»

СПЕЦИАЛИСТЫ АМУРСКОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК ОСУЩЕСТВИЛИ ВЫВОД ИЗ ЦЕХА ВОСЬМОГО, ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНОГО, БЛОКА СТРОЯЩЕГОСЯ СПУСКОВОГО ДОКА-ПОНТОНА «АМУРЕЦ» ПРОЕКТА 65911

Вывод предыдущих блоков дока осуществлялся поэтапно – осенью 2024 и весной 2025 годов. Все выведенные весной блоки полностью окрашены, оснащены основными трубопроводными системами и арматурой. На открытом стапеле предприятия начнутся работы по состыковке блоков дока-понтон «Амурец».

ПРОЕКТ 65911 РАЗРАБОТАН КОНСТРУКТОРСКИМ БЮРО ОСК «АЛМАЗ» И СТРОИТСЯ В РАМКАХ ДОКОВОЙ ПРОГРАММЫ АО «ОСК. НОВЫЙ ДОК-ПОНТОН ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ СТРОЯЩИХСЯ И РЕМОНТИРУЕМЫХ СУДОВ И КОРАБЛЕЙ ИЗ СУХИХ ЭЛЛИНГОВ ЗАВОДА К ДОСТРОЕЧНОМУ ПИРСУ, А ТАКЖЕ ДЛЯ СПУСКА СУДОВ НА ВОДУ

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ДЕСЯТЫЙ МОРСКОЙ ТРАЛЬЩИК ПРОЕКТА 12700



НА СРЕДНЕ-НЕВСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК СОСТОЯЛАСЬ ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ МОРСКОГО ТРАЛЬЩИКА ПРОЕКТА 12700 «ПОЛЯРНЫЙ»

Проект 12700 разработан конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для ВМФ России. Эти корабли относятся к новому поколению минно-тральных сил и предназначены для борьбы с морскими минами, которые новые корабли могут обнаруживать как в воде морских акваторий, так и в морском грунте, не входя в опасную зону.

В день торжественного спуска корабля за большой вклад в укрепление и развитие оборонного потенциала России помощник Президента России Николай Патрушев наградил коллектив завода орденом «За доблестный труд».

Крестной матерью корабля стала проректор по образовательной деятельности Санкт-Петербургского государственного морского технического университета Ольга Сайченко.

В праздничном мероприятии приняли участие представители федеральной и региональной власти, командование Военно-Морского Флота, руководство ОСК, а также работники и ветераны завода.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

ОСК ПЕРЕДАЛА ЗАКАЗЧИКУ НОВЫЙ ТАНКЕР-ХИМОВОЗ «АЗИМУТ-1»

ЮЖНЫЙ ЦЕНТР СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК ЗАВЕРШИЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ТАНКЕРА-ХИМОВОЗА ПРОЕКТА 00216М «АЗИМУТ-1»

Танкер смешанного плавания класса река – море спроектирован Невским проектно-конструкторским бюро ОСК. Грузовое судно может использоваться для перевозки наливом сырой нефти и нефтепродуктов без ограничения по температуре вспышки паров, а также вредных жидких веществ, включая те, которые требуют подогрева до температуры 60°C. В одном рейсе могут перевозиться три вида груза.

Основные характеристики проекта 00216М:

| | |
|--|-----------------|
| Длина наибольшая..... | 141,0 мета |
| Ширина расчетная..... | 16,7 метра |
| Высота борта..... | 6,0 метров |
| Дедвейт в пресной воде при осадке 3,6 м..... | около 5350 тонн |
| Дедвейт в морской воде при осадке 4,6 м..... | около 7900 тонн |
| Автономность..... | 15 суток |
| Скорость..... | около 10 узлов |
| Экипаж/количество мест..... | 12/13 человек |

**ЭТО ВТОРОЕ СУДНО, ПОСТРОЕННОЕ ПО ДАННОМУ ПРОЕКТУ
НА АСТРАХАНСКОЙ ВЕРФИ ОСК. ПЕРВЫЙ ТАНКЕР-ХИМОВОЗ ПРОЕКТА 00216М
ПЕРЕДАН В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В 2023 ГОДУ**

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

М О Д Е Р Н И З А Ц И Я



ОСК ИНВЕСТИРУЕТ 7,5 МЛРД РУБЛЕЙ В ПЕРВЫЙ ЭТАП МОДЕРНИЗАЦИИ ЗАВОДА «КРАСНОЕ СОРМОВО»

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АО «ОСК» АНДРЕЙ ПУЧКОВ В ХОДЕ РАБОЧЕГО
ВИЗИТА НА ЗАВОД ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» УТВЕРДИЛ ПРОГРАММУ
МОДЕРНИЗАЦИИ ПРЕДПРИЯТИЯ

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

Первый этап программы начнется во II квартале 2025 года и займет несколько лет. Объем инвестиций определен в размере 7,5 млрд рублей.

”

Завод «Красное Сормово» станет площадкой для реализации первого масштабного инвестиционного проекта ОСК. Он включает комплекс мероприятий по повышению производительности труда и сокращению трудоемкости. Мы рассчитываем, что увеличение мощностей и закупка современного оборудования позволят заводу перейти к массовому серийному выпуску судов в кратчайшие сроки. При этом цифровизация производственных процессов сделает завод одним из самых современных судостроительных предприятий в стране.

Генеральный директор АО «ОСК» **Андрей Пучков**

В результате реализации инвестиционного проекта на завод поступят сотни единиц современного оборудования: гамма-дефектоскопы, роботизированные линии резки металла, комплексы лазерной сварки и иное оборудование, позволяющее существенно повысить производительность предприятия.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

И Н Н О В А Ц И И

КОНСТРУКТОРЫ ОСК РАЗРАБОТАЛИ КОНЦЕПТ-ПРОЕКТ РЕЧНОГО ПАРОМА НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ

СПЕЦИАЛИСТЫ КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «ВЫМПЕЛ»
РАЗРАБОТАЛИ КОНЦЕПТУАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ НОВОГО РЕЧНОГО ПАРОМА
ПРОЕКТА 00640



Основные характеристики парома 00640:

| | |
|----------------------------------|------------|
| Длина..... | 32,2 метра |
| Ширина..... | 12,2 метра |
| Осадка..... | 1,75 метра |
| Мощность главных двигателей..... | 2x150 кВт |
| Скорость..... | 15 км/ч |

Вместимость — 14 легковых автомобилей класса D
(вместо 11 у паромов проекта 603/603А)
или 6 среднетоннажных и 94 пассажира

Паром 00640 спроектирован по принципу модульной платформы, что позволяет адаптировать его под нужды заказчика. В частности, для снижения стоимости при малом пассажиропотоке на линии возможна постройка судна в удешевленной версии без пассажирского салона. Для повышения потребительских качеств, наоборот, возможна установка системы кондиционирования пассажирского салона, вендингового оборудования и прочих опций.

Новый паром предназначен для перевозки автомобилей и пассажиров на речных и озерных переправах и спроектирован на класс «О 2,0 (лед 20) А» Российского классификационного общества, что позволяет его эксплуатацию на волне высотой до 2 метров.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



ОСК ПРОВЕЛА ДЕМО-ДЕНЬ ИЦК «СУДОСТРОЕНИЕ»

ОТКРЫТЫЙ ДЕМО-ДЕНЬ ИЦК «СУДОСТРОЕНИЕ» СОСТОЯЛСЯ НА ПЛОЩАДКЕ
КОНСТРУКТОРСКОГО БЮРО ОСК «АЛМАЗ» ПРИ ПОДДЕРЖКЕ МИНПРОМТОРГА
РОССИИ, МИНЦИФРЫ РОССИИ, РФРИТ

[ПОДРОБНЕЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

Главная задача индустриального центра компетенций «Судостроение» заключается в том, чтобы, несмотря на уход с рынка зарубежных вендоров, за счет ускоренного развития отечественного программного обеспечения и внедрения его в производственные процессы обеспечить высокий уровень развития и экономическую эффективность судостроительной отрасли на уровне мировых лидеров судостроительной промышленности.

Директор департамента цифровой трансформации
и информационных технологий АО «ОСК» **Андрей Бреган**

ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ КОМПЕТЕНЦИЙ (ИЦК) ПО ЗАМЕЩЕНИЮ ЗАРУБЕЖНЫХ ОТРАСЛЕВЫХ ЦИФРОВЫХ ПРОДУКТОВ БЫЛИ СФОРМИРОВАНЫ В 2022 ГОДУ ПО ПОРУЧЕНИЮ ПРЕДСЕДАТЕЛЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИИ МИХАИЛА МИШУСТИНА ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО СУВЕРЕНИТЕТА В РАЗНЫХ ПРОМЫШЛЕННЫХ ОТРАСЛЯХ. ИЦК «СУДОСТРОЕНИЕ» БЫЛ СОЗДАН В ТОМ ЖЕ ГОДУ В ФОРМАТЕ МЕЖОТРАСЛЕВОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МИНЦИФРЫ, МИНПРОМТОРГА И ОСК.

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

20

ВЫПУСК №4
2025

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
30 АПРЕЛЯ 2025



ОСК ПРОВЕЛА ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ПО РАЗВИТИЮ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ

ЗАСЕДАНИЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ГРУППЫ ОСК ПО РАЗВИТИЮ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ ПРОШЛО НА ПЛОЩАДКЕ
ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК НЕВСКИЙ ССЗ

Генеральные директора обществ Группы ОСК обсудили систему управления операционной деятельностью и вопросы формирования дорожной карты по перенастройке систем управления предприятиями.

В формате дискуссионных сессий руководители предприятий ОСК обсудили лучшие практики и обменялись опытом для разработки будущей системы управления. Генеральный директор предприятия ОСК Невский ССЗ Евгений Кузнецов представил коллегам лучшие практики завода по развитию производственной системы.

По итогам встречи участники определили план работ по подготовке к следующему заседанию Координационного совета ОСК, который планируется провести в мае 2025 года.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

К О М А Н Д А



ПРЕДСТАВИТЕЛИ ОСК ВОШЛИ В СОСТАВ ШЕСТОГО НАБОРА ФЕДЕРАЛЬНОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА ОПК

4 АПРЕЛЯ СОСТОЯЛАСЬ СТАРТОВАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ШЕСТОГО НАБОРА ФЕДЕРАЛЬНОГО КАДРОВОГО РЕЗЕРВА РУКОВОДЯЩЕГО СОСТАВА ОБОРОННО-ПРОМЫШЛЕННОГО КОМПЛЕКСА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Сотрудники ОСК принимают участие в ФКР ОПК с самого начала реализации проекта, за это время участниками кадрового резерва стали 37 работников корпорации.

В состав текущего набора федерального кадрового резерва ОПК вошли шесть представителей ОСК. Обучающая программа началась в апреле и включает в себя стратегический менеджмент и маркетинг, управление портфелями программ и проектов, управление персоналом и командами, экономические дисциплины, управление капиталом и другие необходимые для грамотного руководства темы. Важным элементом программы станет работа резервистов с наставниками из числа руководителей предприятий ОПК, научных и проектных организаций.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК



СТУДЕНЧЕСКИЙ ОТРЯД ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «АРКТИКА» НАЧАЛ РАБОТУ В КАЛИНИНГРАДЕ

**УЧАСТНИКИ СТУДОТРЯДА, ДОСТОЙНО ПРОЯВИВШИЕ СЕБЯ В РАБОТЕ,
ПОЛУЧАТ ПРИГЛАШЕНИЕ НА ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРАКТИКУ И ПРЕДЛОЖЕНИЕ
О ТРУДОУСТРОЙСТВЕ ПОСЛЕ ПОЛУЧЕНИЯ ДИПЛОМА**

Десять третьекурсников технологического колледжа Императора Петра I САФУ и колледжа Псковского государственного университета работают в составе бригад электромонтажников филиала «Западный» предприятия ОСК «Арктика». Молодые люди познакомятся с судостроительной спецификой непосредственно на заказах, строящихся на Прибалтийском судостроительном заводе «Янтарь».

Для большинства студентов это не только первый опыт вахтовой работы в другом городе, но и первое официальное трудоустройство в жизни. Возможность испытать себя в непростом, но почетном деле строительства кораблей появилась у студентов благодаря всероссийскому студотряду «Арктика». Это уже третий этап работы студотряда. Меньше чем за год его бойцы успели поработать на предприятиях ОСК Севмаш, «Звездочка» и Балтийский завод.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого – крупнейший технический вуз страны с сильными научными школами и высокими результатами в образовательной и инновационной деятельности. Учитывая наличие в составе ОСК машиностроительных предприятий, мы надеемся, что взаимодействие с университетом на уровне отдельных обществ Группы ОСК будет расширяться.

Директор Департамента
по управлению персоналом АО «ОСК» **Юлия Оганезова**

ОСК СОВМЕСТНО С СПБПУ БУДЕТ ГОТОВИТЬ НОВЫЕ КАДРЫ ДЛЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

ОСК СОВМЕСТНО С САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИМ ПОЛИТЕХНИЧЕСКИМ УНИВЕРСИТЕТОМ ПЕТРА ВЕЛИКОГО (СПБПУ) ПРОВЕЛА РАБОЧЕЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

На совещании обсудили перспективы развития совместных образовательных программ по направлению «Цифровое моделирование в судостроительной отрасли: проектирование, строительство и эксплуатация объектов морской техники». Начало обучения студентов и переподготовки работников под задачи Группы ОСК планируется уже с 1 сентября 2025 года.

На встрече присутствовали представители ОСК: заместитель генерального директора по инжинирингу Борис Богомолов, директор Департамента по управлению персоналом Юлия Оганезова, директор Департамента цифровой трансформации и информационных технологий Андрей Бреган, а также представители компании «СиСофт Девелопмент».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «РУБИН» ОТМЕТИЛО ДЕНЬ ВETERАНА ТРУДА

**В КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО ОСК «РУБИН» ПРОШЛА ВСТРЕЧА
БЫВШИХ СОТРУДНИКОВ В РАМКАХ ДНЯ ВETERАНА ТРУДА. ТРАДИЦИЯ ОТМЕЧАТЬ
ЭТОТ ДЕНЬ ПОЯВИЛАСЬ 14 ЛЕТ НАЗАД, В 2011 ГОДУ**

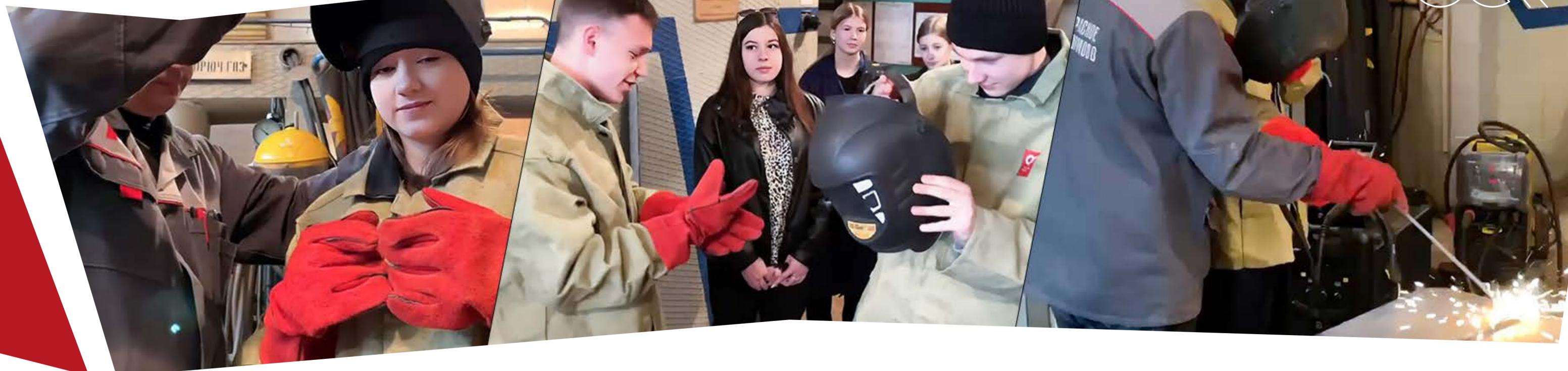
Мероприятие объединяет ветеранов и тех, кто трудится в бюро сегодня.
Так передается и накапливается опыт, сохраняется преемственность
и наставничество.

На предприятии ОСК «Рубин» числятся 705 ветеранов труда.
В День ветерана труда все они получили памятные подарки. Традиционно в праздник
бюро посещают около двухсот бывших сотрудников, остальным подарки
доставляют на дом.

В рамках мероприятия также был организован праздничный концерт.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)





ДЛЯ СТАРШЕКЛАССНИКОВ ПРОВЕЛИ УЧЕБНЫЙ ДЕНЬ НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО»

УЧЕБНЫЙ ДЕНЬ НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПРОВЕЛИ ДЛЯ УЧАЩИХСЯ ШКОЛЫ № 79 ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО КЛАСТЕРА

Ребята узнали о тонкостях дуговой сварки и даже самостоятельно выполнили сварной шов в заводской Школе сварщика. Сначала для школьников провели образовательный урок, а потом самые смелые воплотили полученные знания на практике.

Учебный день на заводе – отличная возможность узнать о предприятии больше и определиться с будущей профессией.

[ПОДРОБНЕЕ СМОТРИТЕ В СЮЖЕТЕ В ТЕЛЕГРАМ-КАНАЛЕ «КОМАНДА ОСК»](#)

ОСК ПОДВЕЛА ИТОГИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ СМЕНИ «КОРАБЕЛЫ БУДУЩЕГО» В ВДЦ «ОРЛЕНОК»

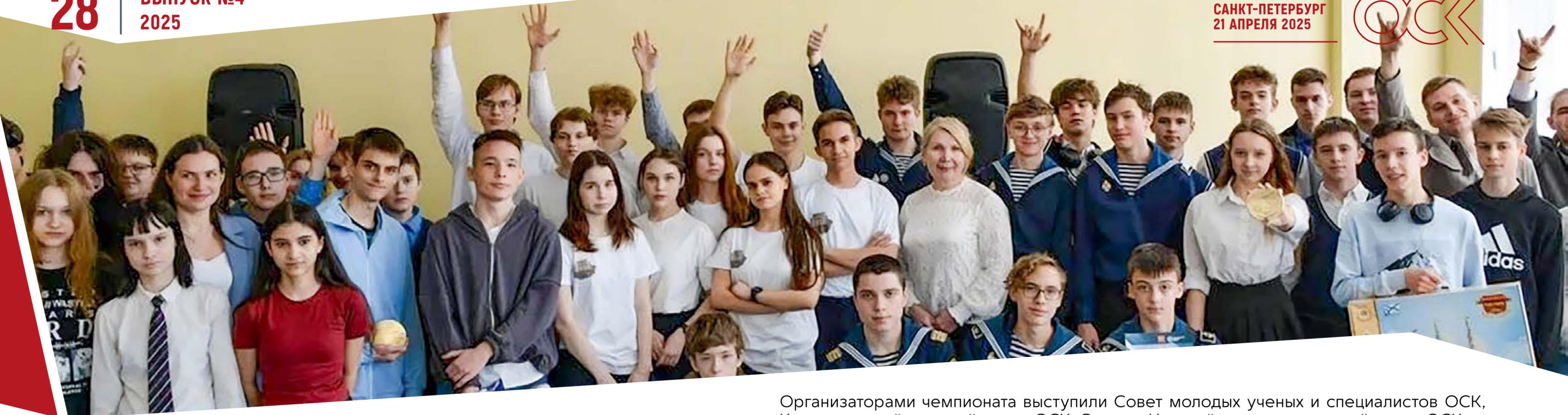
ЗАВЕРШИЛАСЬ ШЕСТАЯ ЕЖЕГОДНАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ СМЕНА, ОРГАНИЗОВАННАЯ ПРЕДПРИЯТИЕМ ОСК СЕВМАШ И СЕВЕРОДВИНСКИМ ФИЛИАЛОМ СЕВЕРНОГО (АРКТИЧЕСКОГО) ФЕДЕРАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМЕНИ М.В. ЛОМОНОСОВА

75 учащихся из 22 регионов России в рамках профориентационной смены «Корабелы будущего» три недели изучали корабельное дело. Ребята, разделившись на 7 команд, создавали буксиры и несамоходные баржи, программировали системы их управления, придумывали дизайн. Итоговые испытания судов на воде прошли в 50-метровом бассейне лагеря «Штормовой».

По результатам соревнований участники получили дипломы победителей и призеров программы. Наиболее активные и инициативные участники – сертификаты от предприятия ОСК Севмаш на целевое обучение в филиале САФУ в Северодвинске.

Программа смены «Корабелы будущего», посвященная 80-летию Великой Победы и 65-летию ВДЦ «Орленок», включала в себя интерактивные лекции, морские дисциплины и практические занятия, уроки о трудовом подвиге тружеников тыла и роли не только военных, но и гражданских судов в Великой Отечественной войне.





ОСК ВЫСТУПИЛА ОРГАНИЗАТОРОМ 3 РЕГИОНАЛЬНОГО ЧЕМПИОНАТА «МОРСКИЕ ИНЖЕНЕРЫ»

В МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ 90 УЧЕНИКОВ ИЗ 11 ШКОЛ
КРОНШТАДТА, ЛОМОНОСОВА И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Организаторами чемпионата выступили Совет молодых ученых и специалистов ОСК, Кронштадтский морской завод ОСК, Средне-Невский судостроительный завод ОСК и Северная верфь ОСК, а также Кронштадтский инженерный институт на базе ГБОУ СОШ № 422 и Санкт-Петербургский политехнический университет Петра Великого.

Участники чемпионата «Морские инженеры» демонстрировали навыки и умения в следующих дисциплинах:

- программирование на языке Python
- реверсивный инжиниринг и 3D-моделирование
- графический дизайн
- программирование робототехнического интерфейса.

По окончании соревновательной части представитель Политехнического университета рассказала о важности и перспективности получения инженерного образования. На второй день чемпионата участники отправились с экскурсией на Кронштадтский морской завод ОСК.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

ОСК ЗАПУСТИЛА ОБУЧАЮЩУЮ ПРОГРАММУ «ШКОЛА МАСТЕРОВ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
22 АПРЕЛЯ 2025

В ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ СТАРТОВАЛА МАСШТАБНАЯ КОРПОРАТИВНАЯ ОБУЧАЮЩАЯ ПРОГРАММА «ШКОЛА МАСТЕРОВ»

Обучение проходит в смешанном, очно-дистанционном, формате. Участники изучат планирование производственной деятельности, обеспечение качества выпускаемой продукции, промышленную безопасность, управление персоналом и др. Особое внимание в программе уделено темам развития производственной системы, а также стажировкам участников на разных предприятиях ОСК.

В программе примут участие около 100 мастеров участка со всех производственных предприятий корпорации. Первые две группы уже приступили к занятиям на базе предприятия ОСК Адмиралтейские верфи. Следующий учебный поток будет проходить на площадке завода ОСК «Янтарь», затем к программе подключатся предприятия ОСК Центр судоремонта «Звездочка», Севмаш и завод «Красное Сормово».

«ШКОЛА МАСТЕРОВ» ОРИЕНТИРОВАНА НА ПРАКТИЧЕСКУЮ ОТРАБОТКУ НАВЫКОВ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССАМИ И ПЕРСОНАЛОМ С УЧЕТОМ СПЕЦИФИКИ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОИЗВОДСТВА, А ТАКЖЕ НА ОСВОЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ИНСТРУМЕНТОВ И ПЕРЕДОВЫХ ПРАКТИК

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



В СЕВЕРОДВИНСКЕ СОСТОЯЛСЯ МОЛОДЕЖНЫЙ НАУЧНО-ПРОФИОРИЕНТАЦИОННЫЙ ФОРУМ «ГОРИЗОНТЫ СЕВЕРА»

СОВЕТ МОЛОДЫХ УЧЕНЫХ И СПЕЦИАЛИСТОВ ОСК
ВО ВТОРОЙ РАЗ ПРОВЕЛ В СЕВМАШВТУЗЕ (ФИЛИАЛ САФУ ИМ. М.В. ЛОМОНОСОВА)
ФОРУМ «ГОРИЗОНТЫ СЕВЕРА»

Форум проводится Объединенной судостроительной корпорацией совместно с администрацией Северодвинска и САФУ им. М.В. Ломоносова.

В рамках мероприятия состоялись 2 тематические секции, посвященные развитию потенциала молодежи в судостроении, в том числе с помощью профориентационных механизмов. Также в рамках форума была организована HR-конференция, в ходе которой главный эксперт Департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Екатерина Бакотина рассказала о профориентационных проектах корпорации.

В качестве слушателей в мероприятиях форума приняли участие стипендиаты ОСК – студенты САФУ Александр Кузнецов, Алексей Нуржанов, Василий Демидов, Михаил Корзников и Илья Юдин.

Для участников и гостей были организованы экскурсии на северодвинские предприятия ОСК.



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



”

В соответствии с производственной программой до 2027 года ежегодная потребность обществ Группы ОСК в квалифицированных кадрах составляет около 6000 человек, из которых 2000 планируется закрывать за счет приема студентов из высших и средних профессиональных учебных заведений.

Директор Департамента
по управлению персоналом АО «ОСК» **Юлия Оганезова**

ОСК СОЗДАЕТ СТУДЕНЧЕСКИЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЕ ОТРЯДЫ В АСТРАХАНИ

Южный центр судостроения и судоремонта ОСК и астраханское отделение молодежной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды» (РСО) подписали соглашение о сотрудничестве в сфере молодежной политики, направленном на укрепление и развитие кадрового потенциала судостроительной отрасли. В рамках данного документа на производственных мощностях астраханских верфей ОСК будут работать профильные студенческие отряды.

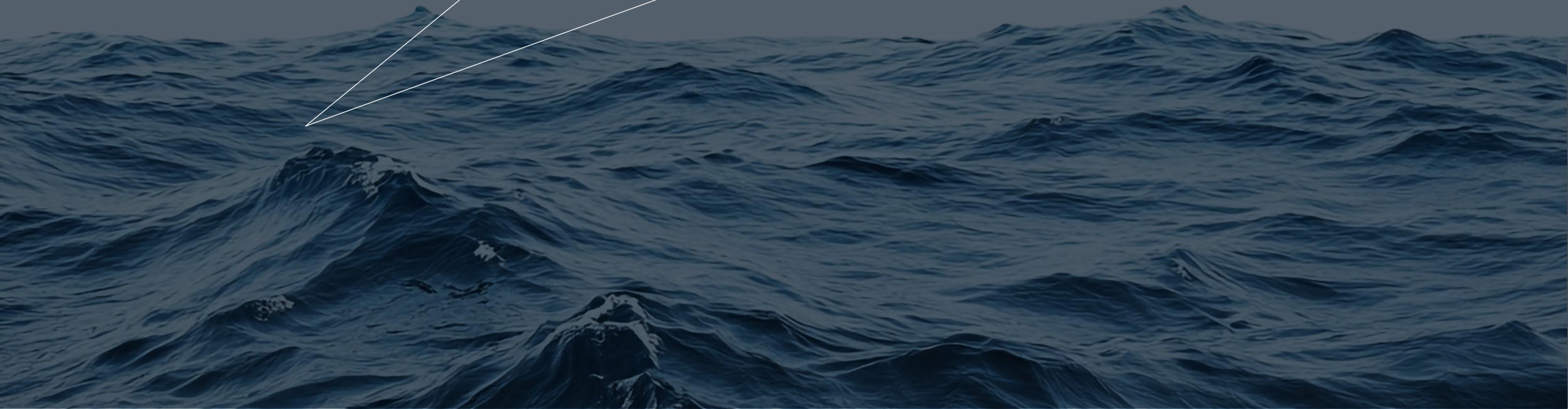
[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

И С Т О Р И Я



КОНСТРУКТОРСКОМУ БЮРО ОСК «МАЛАХИТ» – 77 ЛЕТ

**ОДНОМУ ИЗ ВЕДУЩИХ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ КОНСТРУКТОРСКИХ
БЮРО ОСК «МАЛАХИТ» ИСПОЛНЯЕТСЯ 77 ЛЕТ**

За это время коллектив конструкторского бюро разработал более 100 проектов, по которым на отечественных верфях было построено свыше 300 подводных кораблей, обитаемых технических средств освоения океана, а также вспомогательных судов и испытательных стендов.

В настоящее время «Малахит» – один из лидеров в области проектирования морской техники, в том числе с атомной энергетической установкой. Визитной карточкой бюро являются самые скрытные в мире подводные лодки проектов «Ясень» и «Ясень-М».

Атомные подводные корабли проекта «Ясень-М» относятся к четвертому поколению атомных многоцелевых подводных лодок, строящихся на заводе ОСК Севмаш.



ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ОТМЕЧАЕТ 95-ЛЕТИЕ СО ДНЯ ОСНОВАНИЯ



**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
МОРСКОЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ,
ЕДИНСТВЕННЫЙ ВУЗ В РОССИИ,
ГДЕ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ ПОДГОТОВКА КАДРОВ
ПО ВСЕМУ СПЕКТРУ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ
И НАУЧНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ В ОБЛАСТИ
СУДОСТРОЕНИЯ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ,
ОТМЕЧАЕТ СВОЕ 95-ЛЕТИЕ.**



Уникальная инженерная школа и блестящий профессорско-преподавательский состав прославленной Корабелки определяют успехи развития всей судостроительной отрасли страны. Многие выдающиеся конструкторы, инженеры и ученые, которые внесли неоценимый вклад в проектирование, строительство кораблей и судов, вышли из стен СПбГМТУ.

История вуза тесно связана с предприятиями Объединенной судостроительной корпорации как почти сто лет назад, так и сегодня.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

35

ВЫПУСК №4
2025

СЕВЕРОДВИНСК
18 АПРЕЛЯ 2025



ИНЖЕНЕРЫ
Победы

ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СТАЛИ УЧАСТНИКАМИ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОЕКТА «ИНЖЕНЕРЫ ПОБЕДЫ»

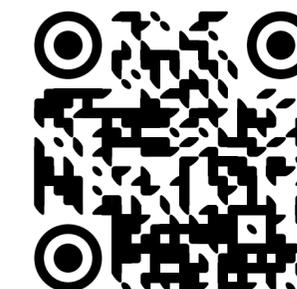
СЕВЕРОДВИНСКИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК: ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА», «АРКТИКА», СЕВМАШ И «ОНЕГА» – ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДНОМ КОНКУРСЕ «ИНЖЕНЕРЫ ПОБЕДЫ»

В рамках проекта около 700 школьников Северодвинска, Архангельска и Новодвинска прямо в заводских цехах и лабораториях узнали, как работают корабли ОСК и как в годы Великой Отечественной войны судостроители приближали Победу.

Международный исторический проект «Инженеры Победы» реализуется фондом всестороннего развития детей и молодежи «От Винта!» при поддержке Минпромторга России.

Цель проекта – воспитание патриотизма, информирование детей и подростков о героическом прошлом, повышение престижа профессии инженера.

[ПОСМОТРЕТЬ РЕПОРТАЖ МОЖНО НА СТРАНИЦЕ ОСК В ВК](#)





К 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ ОСК ЗАПУСТИЛА ПРОЕКТ «НАСЛЕДНИКИ КОРАБЕЛОВ ПОБЕДЫ»

**ПРОЕКТ ВКЛЮЧАЕТ СЕРИЮ ВИДЕОРОЛИКОВ,
ПОСВЯЩЕННЫХ ПОДВИГУ СУДОСТРОИТЕЛЕЙ В ГОДЫ
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ**

Участники видеороликов – работники заводов и конструкторских бюро ОСК, их дети, представители трудовых династий. Корабелы рассказывают о работе своих предприятий в военное время и о том, как их предшественники в невероятно сложных условиях вместе со всей страной приближали Победу.

О вкладе в Победу корабелов Адмиралтейских верфей рассказывает Юлия Тимошенко.

СМОТРИТЕ ВИДЕОРОЛИК ПРОЕКТА «НАСЛЕДНИКИ КОРАБЕЛОВ ПОБЕДЫ» В ГРУППЕ ОСК В ВК





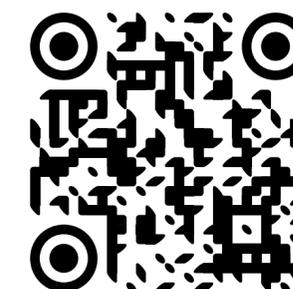
НОВЫЕ ЭКСПОНАТЫ ДЛЯ МУЗЕЯ «ЗВЕЗДОЧКИ»

35 СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ОСК ПЕРЕДАЛ МУЗЕЮ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК КОПИИ МОДЕЛЕЙ МИНОМЕТА М-50 И МИНЫ, ВЫПУСКАВШИХСЯ НА ЗАВОДЕ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ. В ЗНАКОВОМ МЕРОПРИЯТИИ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ФИЛИАЛА ПО ПЕРСОНАЛУ ИВАН ЧАБАНЕНКО И ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» АЛЕКСЕЙ ЧУРКИН

Копия модели миномета М-50 станет одним из главных экспонатов создаваемой экспозиции музея «Звездочки», посвященной трудовому подвигу работников филиалов верфи в годы Великой Отечественной войны и боевому пути ветеранов – работников головной организации.

В августе 1941 года 35 СРЗ (Мурманский судоремонтный завод «Главсевморпуть») одним из первых среди предприятий области выполнил решение областного комитета партии – освоил в двухнедельный срок изготовление минометов М-50, мин и гранат Ф-1.

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»





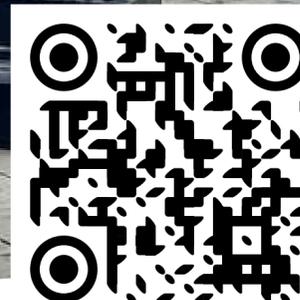
ВЫСТАВКА «КОРАБЕЛЫ ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ», ПОСВЯЩЕННАЯ 80-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ, ОТКРЫЛАСЬ В МОСКВЕ И САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ВЫСТАВКА РАССКАЗЫВАЕТ О ТРУДОВЫХ ПОДВИГАХ
СУДОСТРОИТЕЛЕЙ И О БОЕВОМ ПУТИ КОРАБЛЕЙ,
ПОСТРОЕННЫХ НА ВЕРФЯХ ОСК

В Москве и Санкт-Петербурге ОСК открыла планшетную выставку «Корабелы Великой Победы», приуроченную к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне.

В столице выставка разместилась под открытым небом в пешеходной зоне Климентовского переулка (Замоскворечье). В Санкт-Петербурге – на площадке Музея военно-морской славы России в Кронштадте, непосредственно рядом с атомной подводной лодкой К-3 «Ленинский комсомол». В основу экспозиции легли материалы, фотографии, воспоминания ветеранов, собранные на портале КорабелыПобеды.РФ, который является уникальным информационным ресурсом о работе предприятий ОСК в 1941-1945 годах.

Посетить выставку в Москве все желающие смогут вплоть до 25 мая, в Кронштадте – до 30 июня. Еще больше о легендарных кораблях Великой Отечественной войны – на сайте Корабелы Победы.



КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

Ж И З Н Ь

OSK

НА ВЕРФЯХ КОРПОРАЦИИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ ЖИЛИЩНОЙ ПРОГРАММЫ ОСК



НОВЫЙ ДОМ РАСПОЛОЖЕН В НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ БЛИЗОСТИ К СОСНОВОМУ БОРУ И ДЮНАМ – САМЫМ ЖИВОПИСНЫМ МЕСТАМ ОТДЫХА У БЕЛОГО МОРЯ В СЕВЕРОДВИНСКЕ

Первая очередь жилого комплекса «Звездочка-2» получила разрешение на ввод в эксплуатацию. Жилой комплекс построен для корабелов Центра судоремонта ОСК «Звездочка».

Строительство 9-этажного дома ведется в рамках реализации Жилищной программы ОСК на условиях долевого строительства.

В доме в основном одно- и двухкомнатные квартиры как наиболее востребованные новоселами. Вторая очередь – подъезды 1, 2 и 3 застройщик планирует сдать в III квартале 2025 года. Всего в доме 234 квартиры.

В каждой квартире предусмотрены остекленная лоджия и просторная прихожая. Расположение и конструктив внутренних стен позволяют новоселам выполнить перепланировку квартир по собственному усмотрению.

ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН

УРАГАН ТВОРЧЕСТВА, ЭМОЦИЙ И ХОРОШИХ ШУТОК

В НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ «ЗВЕЗДОЧКА»
ПРОШЕЛ КУБОК КВН ЦС «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК

На сцену поднялись чемпионы официальной Мурманской лиги КВН, финалисты официальной Архангельской лиги КВН и самые сильные команды из Северодвинска, Новодвинска и Нижнего Новгорода. Всего на сцену вышли 8 команд из 6 городов России.

От ОСК выступили:
команда «Со звезды»,
Центр судоремонта «Звездочка» ОСК;
команда «Сборная Севмаша»,
предприятие ОСК Севмаш;
команда «Заводские настройки»,
завод ОСК «Красное Сормово»;
команда «Разные люди»,
35 Судоремонтный завод ОСК;
команда «Буква Е»,
предприятие ОСК «Онега».

Это те самые ребята, которые собираются вечерами после работы, чтобы придумать пару смешных шуток, разыграть сценки и научиться не бояться сцены.

Результаты:

- 1 место** – команда «Со Звезды» (г. Северодвинск)
- 2 место** – команда «Севзап» (г. Архангельск)
- 3 место** – команда «Сборная Севмаша» (г. Северодвинск)
- Выбор зрителей** – команда «Разные люди» (г. Мурманск)
- Редакторский приз** – команда «Буква Е» (г. Северодвинск)

**Поздравляем корабелов
с заслуженными наградами, желаем
вдохновения и творческих успехов!**



[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

26 СОТРУДНИКОВ ОСК ПОЛУЧИЛИ КЛЮЧИ ОТ АРЕНДОВАННЫХ ПО ЛЬГОТНОЙ ПРОГРАММЕ КВАРТИР

Торжественная передача ключей первым обладателям арендного жилья в рамках федеральной программы «Доступное арендное жилье в Дальневосточном федеральном округе» прошла во дворе нового дома, в котором получили квартиры работники Амурского судостроительного завода ОСК.

Ставка арендной платы за одно-, двух- и трехкомнатные квартиры для корабелов будет существенно ниже рыночной за счет субсидий. Так, за трехкомнатную квартиру с европланировкой заводчане будут платить около 12,3 тыс. рублей, двухкомнатная обойдется в 9,7 тыс. рублей, а однокомнатная – порядка 7,6 тыс. рублей в месяц плюс полная оплата коммунальных услуг.

В РАМКАХ РЕАЛИЗАЦИИ ЖИЛИЩНОЙ ПРОГРАММЫ ОСК ПЕРВАЯ ОЧЕРЕДЬ ДОМА, ПОСТРОЕННОГО ДЛЯ КОРАБЕЛОВ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК, ПОЛУЧИЛА ОТ АДМИНИСТРАЦИИ СЕВЕРОДВИНСКА РАЗРЕШЕНИЕ НА ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ. В КОНЦЕ 2024 ГОДА СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ПЕРВОГО ДОМА ЖК «КОРАБЕЛ» В СЕВЕРОДВИНСКЕ, ГДЕ БУДУТ ЖИТЬ РАБОТНИКИ ЗАВОДА ОСК СЕВМАШ.

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)

ОТКРЫЛИ ПАМЯТНИК ЛЕГЕНДАРНОМУ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЮ НИКОЛАЮ ЖАРКОВУ

ПАМЯТНИК БЫЛ ОТКРЫТ ПРИ ФИНАНСОВОМ СОДЕЙСТВИИ ЗАВОДА
ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО», КОТОРЫЙ ПОДДЕРЖАЛ ЭТУ ИНИЦИАТИВУ
В ЦЕЛЯХ СОХРАНЕНИЯ ИСТОРИЧЕСКОЙ ПАМЯТИ О ВЕЛИКИХ
ДЕЯТЕЛЯХ НАШЕЙ СТРАНЫ

Монумент, установленный в Сормовском районе на Юбилейном бульваре, призван увековечить память о человеке, который сделал значительный вклад в развитие отечественного судостроения и укрепление обороноспособности России. На церемонии присутствовали губернатор Нижегородской области Глеб Никитин, заместитель полномочного представителя Президента России в ПФО Игорь Панышин, председатель Законодательного Собрания Нижегородской области Евгений Люлин, сенатор Российской Федерации Александр Вайнберг, а также представители городской администрации и завода ОСК «Красное Сормово».

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ НА ОФИЦИАЛЬНОМ САЙТЕ ОСК](#)



НИЖНИЙ НОВГОРОД
25 АПРЕЛЯ 2025



НИКОЛАЙ ЖАРКОВ БЫЛ ОДНИМ ИЗ ВЕДУЩИХ СПЕЦИАЛИСТОВ В ОБЛАСТИ КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ, ВНЕСШИМ
ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ЛИЧНЫЙ ВКЛАД В ОБЕСПЕЧЕНИЕ ОБОРОНОСПОСОБНОСТИ СТРАНЫ.
ОН ПОСВЯТИЛ 57 ЛЕТ СВОЕЙ ЖИЗНИ ЗАВОДУ «КРАСНОЕ СОРМОВО», ИЗ КОТОРЫХ 33 ГОДА БЫЛ ЕГО ДИРЕКТОРОМ.
ПОД ЕГО РУКОВОДСТВОМ ПОСТРОЕНО 105 ПОДВОДНЫХ ЛОДОК, ВКЛЮЧАЯ 26 С АТОМНЫМИ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИМИ
УСТАНОВКАМИ, А ТАКЖЕ 25 ГЛУБОКОВОДНЫХ СПАСАТЕЛЬНЫХ И РАБОЧИХ АППАРАТОВ.
26 АПРЕЛЯ 2019 ГОДА НИКОЛАЮ ЖАРКОВУ БЫЛО ПРИСВОЕНО ЗВАНИЕ
ГЕРОЯ ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

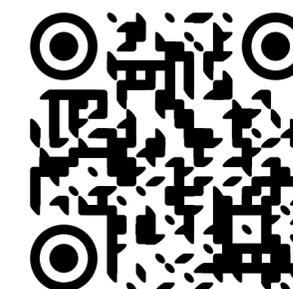


ЦЕНТР СУДОРЕМОНТА «ЗВЕЗДОЧКА» ОСК ПРОВЕЛ КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ПО КОМПЕТЕНЦИИ «ТОКАРЬ»

СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПРАКТИЧЕСКИМ НАВЫКАМ И ЗНАНИЯМ ТЕОРИИ ПРОШЛИ НА БАЗЕ ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ЦЕХА ПРЕДПРИЯТИЯ. ПОБОРОТЯСЯ ЗА ЗВАНИЕ ЛУЧШЕГО В ПРОФЕССИИ ВЫШЛИ ВОСЕМЬ УЧАСТНИКОВ ИЗ МЕХАНИЧЕСКОГО, ИНСТРУМЕНТАЛЬНОГО ЦЕХОВ, РЕМОНТНО-МЕХАНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ И ЦЕНТРА ПРОПУЛЬСИВНЫХ СИСТЕМ

В конкурсе приняли участие молодые рабочие в возрастной категории до 35 лет и 2-3 разрядом по профессии. Присутствие в рядах конкурсантов представительниц прекрасного пола стало давней традицией «Звездочки», ведь токарь – по-прежнему одна из «женских» профессий в судоремонте.

[ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»](#)



ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК ВЫБИРАЕТ «ЛУЧШИЙ ЦЕХ»

В I КВАРТАЛЕ 2025 ГОДА ПАЛЬМА ПЕРВЕНСТВА ПЕРЕШЛА
К ЦЕХУ ОСНАЩЕНИЯ, КОТОРЫЙ НАБРАЛ 55 БАЛЛОВ

Согласно условиям конкурса коллективы соревнуются
по таким показателям, как:

- выполнение производственного плана (данные предоставляются ПДО);
- дисциплина труда (данные предоставляет ОВБ);
- выработка (данные предоставляются ОТЗ);
- нарушение требований охраны труда и правил внутреннего трудового распорядка (данные предоставляются ОПБОТиОС).

КОНКУРС ПРОВОДИТСЯ С 2024 ГОДА. ЛУЧШИЙ ЦЕХ И ЛУЧШИЙ РАБОТНИК ОПРЕДЕЛЯЮТСЯ
И ПРЕМИРУЮТСЯ ЕЖЕКВАРТАЛЬНО. ПРЕМИЯ РАСПРЕДЕЛЯЕТСЯ НАЧАЛЬНИКОМ ЦЕХА

[ПОДРОБНЕЕ ЧИТАЙТЕ В ДЗЕН](#)





**ПЕРЕВЕДИТЕ
ЗАРПЛАТУ
В ВТБ**

ВЕРНЕМ ДО

1000%

ЗА 3 ПОКУПКИ

📞 1000 / VTB.RU

АКЦИЯ «СЧАСТЛИВАЯ ПОКУПКА» ПРОВОДИТСЯ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ НОВЫХ ЗАРПЛАТНЫХ КЛИЕНТОВ. ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ АКЦИИ: 01.04.2025 – 30.09.2025. УЧАСТНИКУ АКЦИИ НЕОБХОДИМО НАЧАТЬ ПОЛУЧАТЬ ЗАЧИСЛЕНИЕ ЗАРПЛАТНОЙ ВЫПЛАТЫ НА СУММУ НЕ МЕНЕЕ 9000 Р (ПЕРВОЕ ЗАЧИСЛЕНИЕ НЕ ПОЗДНЕЕ 30.06.2025) НА СЧЕТ КАРТЫ В БАНКЕ (ПРИ ОТСУТСТВИИ КАРТЫ – ОФОРМИТЬ), НАПИСАТЬ СЛОВО «УДАЧНАЯ ПОКУПКА» В ЧАТ-БОТ ВТБ ОНЛАЙН, СОВЕРШАТЬ ОТ 5 ПОКУПОК И ВЫПОЛНЯТЬ ОДНО ИЗ УСЛОВИЙ: СОВЕРШАТЬ ПОКУПКИ ОТ 20 000 Р В МЕСЯЦ ИЛИ ОТКРЫТЬ НАКОПИТЕЛЬНЫЙ ВТБ-СЧЕТ, ИЛИ ПОПОЛНИТЬ НАКОПИТЕЛЬНЫЙ ВТБ-СЧЕТ (ЕСЛИ СРЕДНЕМЕСЯЧНЫЙ ОСТАТОК ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ ЗА МАРТ 2025 Г. БЫЛ НЕ БОЛЕЕ 1000 Р) И ПОДДЕРЖИВАТЬ ЕЖДНЕВНЫЙ ОСТАТОК ОТ 20 000 Р ДО КОНЦА МЕСЯЦА. ПООЩРЕНИЕ (СТОИМОСТЬ ОДНОЙ ПОКУПКИ) – ОТ 200 Р ДО 1000 Р. ПРЕТЕНДОВАТЬ НА ПООЩРЕНИЕ МОЖНО В ТЕЧЕНИЕ 3 МЕСЯЦЕВ ПОДРЯД. ПОДРОБНЕЕ ОБ ОРГАНИЗАТОРЕ АКЦИИ, УСЛОВИЯХ, СРОКАХ ПРОВЕДЕНИЯ НА VTB.RU/PROMO/ZPLUCK. УСЛОВИЯ ДЕЙСТВИТЕЛЬНЫ НА 01.04.2025 И МОГУТ БЫТЬ ИЗМЕНЕНЫ БАНКОМ ВТБ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ. **БАНК ВТБ (ПАО)**. ГЕНЕРАЛЬНАЯ ЛИЦЕНЗИЯ БАНКА РОССИИ № 1000. РЕКЛАМА. 0+

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

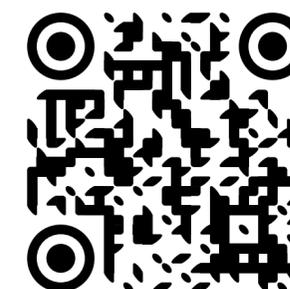
Л Ю Д И
OSK

НА ПУТИ К МЕЧТЕ

КАКИЕ ПРОФЕССИИ ОБЫЧНО ПРИВЛЕКАЮТ ДЕВУШЕК? ВРАЧ, УЧИТЕЛЬ, МЕНЕДЖЕР, ДИЗАЙНЕР, СТИЛИСТ, ПРОГРАММИСТ... ВРЯД ЛИ В ПЕРВОЙ СОТНЕ ЖЕЛАЕМЫХ ПРОФЕССИЙ ВСТРЕТИТСЯ ПРОФЕССИЯ «СВАРЩИК»

Еще со школьных лет Рената Тихонова решила, что непременно пойдет работать на Севмаш. О производственной жизни интересно рассказывали папа и дядя, слесари-монтажники стапельно-сдаточного производства (ССП), немало о предприятии слышала она и от дедушки, который до выхода на пенсию трудился сборщиком на корпусно-сварочном производстве (КСП). Вот и Рената решила не отступать от семейных традиций, продолжить трудовую династию и выбрала серьезную рабочую профессию фрезеровщика, чем, к слову, очень удивила родных. Женское ли это дело, целый день за станком стоять?!

ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»



В ПРОФЕССИИ СВАРЩИКА ВАЖНЫ СТАРАТЕЛЬНОСТЬ, ТЕРПЕНИЕ И ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТЬ

Владимир Гладченко с детских лет помогал отцу в ремонте автомобилей. Это позволило ему приобрести ряд ценных навыков и умений. Интерес к механике и работе с металлами способствовали выбору будущей профессии – после школы Владимир получил образование электросварщика.

С 2021 года Владимир Гладченко работает сварщиком в корпусосборочном цеху на Невском судостроительно-судоремонтном заводе ОСК.

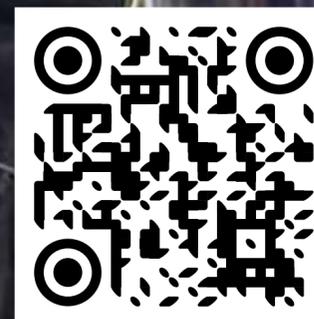
Корабел поделился: в работе ему очень помогает умение читать и понимать чертежи. Кроме того, в профессии сварщика важны такие качества, как старательность, терпение и целеустремленность.

”

Каждый сваренный шов – это личный вклад в создание прочной и надежной конструкции, а его качество напрямую влияет на долговечность и безопасность конечного изделия.

Владимир Гладченко

[ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»](#)



50

ВЫПУСК №4
2025

СЕВЕРОДВИНСК
28 АПРЕЛЯ 2025



ЗНАНИЯ И ОПЫТ ПРИХОДЯТ СО ВРЕМЕНЕМ

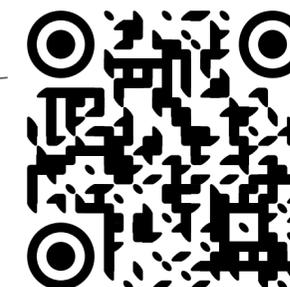
Корабел северодвинского предприятия ОСК Севмаш Татьяна Русанова трудится лаборантом химического анализа углекислотной станции цеха № 12. Основная задача Татьяны – анализ углекислоты, которая по разветвленной сети газопроводов подается в цеха для создания защитной среды при сварке, а также для сушки литейных форм. Делать такой анализ нужно каждый час и днем, и ночью, ведь станция работает круглосуточно.

На Севмаше многие годы фамилия Татьяны была на слуху: избиралась секретарем комсомольской организации цеха, вела подписку на газеты, регулярно участвовала в спортивных соревнованиях. Сегодня ее портрет – на Доске Почета предприятия.

”

Как и в любую другую, в нашу работу вникать надо. Знания и опыт приходят со временем. Раз в год аттестацию проходим на соответствие занимаемой должности. Вопросы задают разные, например, как будешь кислоту водой разводить. Запомните: нельзя воду в кислоту лить, вода легче кислоты, брызги могут пойти, на человека попасть.

Татьяна Русанова



ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА КАНАЛ «КОМАНДА ОСК»

КОРПОРАТИВНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ВЫПУСК №4
2025

И Н Ф О Г Р А Ф И К А

СТРАЖИ ПОДВОДНЫХ ГЛУБИН

АПЛ проекта 685 «КОМСОМОЛЕЦ»

40 ЛЕТ

28 декабря 2023 года со дня подписания приемного акта АПЛ «Комсомолец» – самой глубоководной боевой атомной подводной лодки в мире. Относится к третьему поколению

СКОРОСТЬ ДВИЖЕНИЯ

26 НАДВОДНАЯ КМ/Ч 14 уз.

55,6 ПОДВОДНАЯ КМ/Ч 30 уз.

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
НАДВОДНОЕ

5880 Т

8500 Т

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
ПОДВОДНОЕ

90 АВТОНОМНОСТЬ
ПЛАВАНИЯ
СУТОК

64 ЭКИПАЖ
КОРАБЛЯ
ЧЕЛОВЕКА

50 000 МОЩНОСТЬ
РЕАКТОРА АПЛ
Л.С.
сравнимо
с силой тяги
12 локомотивов

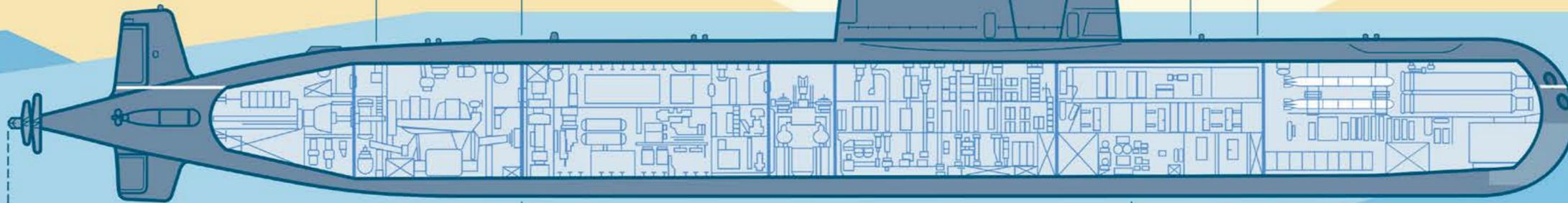


ВООРУЖЕНИЕ

6 торпедных аппаратов калибра 533 мм

установлен РЕКОРД ГЛУБИНЫ ПОДВОДНОГО ВЫСТРЕЛА торпедами –

800 м рекорд до сих пор не побит



длина 110 м

0 м
100 м
200 м
300 м
400 м
500 м
600 м
700 м
800 м
900 м
1000 м

Белое море



«Triomphant»



«Virginia»

Баренцево море



«Swiftsure»

4 августа 1985 года

АПЛ «Комсомолец» установила абсолютный рекорд глубины погружения,

1027 м

находясь на глубине 51 минуту

1000 м

ПРЕДЕЛЬНАЯ глубина погружения

22 апреля 1978 года заложена на Севмаше в Северодвинске в цехе № 42

18 января 1984 года вошла в состав Краснознаменного Северного флота

5 Всего на Севмаше построено из титанового сплава: КОРАБЛЕЙ



РОССИЯ – единственная страна, обладающая технологиями строительства АПЛ из титанового сплава

2300 ВЕС КОРПУСА Т

КОРПУС

- титановый сплав
- коррозионностойкий
- не требуется окраска и защита

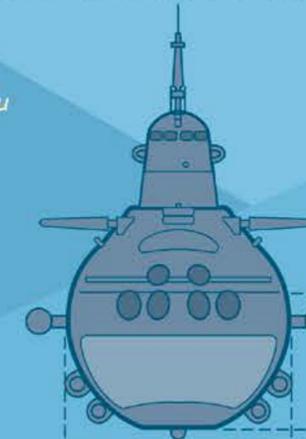
Ti (титан)



ЛЕГКИЙ

почти в 2 раза легче стали

ПРОЧНЫЙ



осадка 9,5 м

ширина 12,3 м

Подготовила: Елена Воронцова
Дизайн: Лариса Давидович



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЕ
AOOSK.RU

27.05.2025 20.01-10100

