

№ 8

ВЫПУСК
2024



НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ

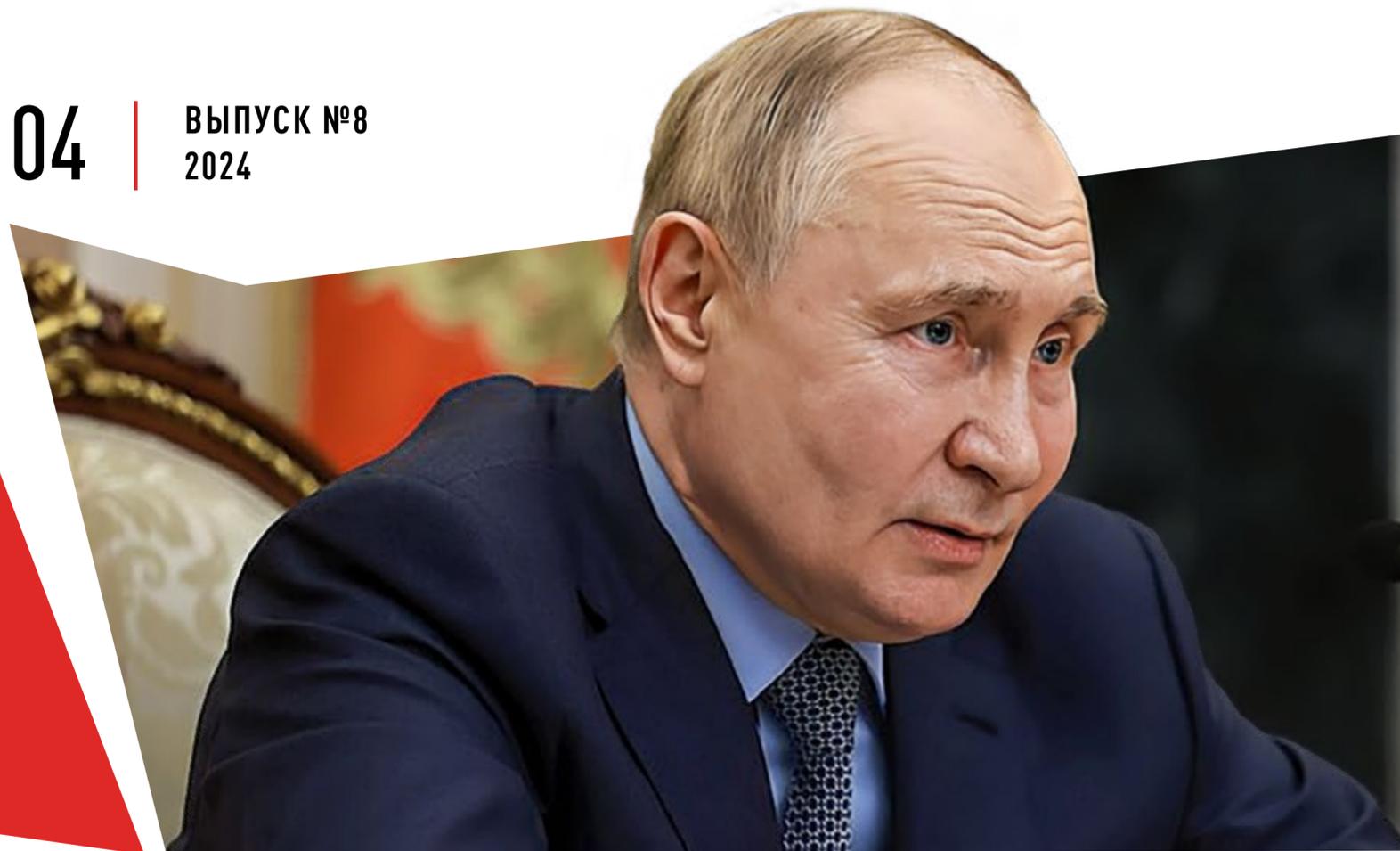
ОГЛАВЛЕНИЕ

ВАЖНЫЕ НОВОСТИ	03
ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ	07
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА.....	20
ТРЕНДЫ	25
ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ.....	28
ЛЮДИ ОСК	33
МЫ – КОМАНДА!	40
ИСТОРИЯ.....	48
АФИША.....	52

ВЫПУСК №8
2024

ВАЖНЫЕ НОВОСТИ





ВЛАДИМИР ПУТИН: ГОРИЗОНТ ПЛАНИРОВАНИЯ – НЕ МЕНЕЕ ЧЕМ ДО СЕРЕДИНЫ ВЕКА

ПРЕЗИДЕНТ РОССИИ ПРОВЁЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСАМ РАЗВИТИЯ
КОРАБЛЕСТРОЕНИЯ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ОБОРОНЫ
И БЕЗОПАСНОСТИ ГОСУДАРСТВА

В Основах государственной политики в области военно-морской деятельности до 2030 года обозначены чёткие ориентиры, а именно комплексно развивать Военно-Морской Флот России, включая корабельную, авиационную и береговую составляющие, инфраструктуру базирования, укреплять его позиции в стратегически важных районах Мирового океана, качественно повышать боевой потенциал.

Президент Российской Федерации

Кораблестроение – это сложная, высокотехнологичная отрасль. Она оперирует планами на десять, двадцать и более лет. При формировании государственного заказа нам нужен именно такой горизонт планирования – не менее чем до середины века, что позволит не только просчитать, обеспечить серийный выпуск текущих типов кораблей, но и гарантировать переход на следующее поколение военно-морской техники, более высокого технико-тактического уровня.

Владимир Путин

На решение этой задачи должна работать и цифровизация проектирования, перевод конструкторской и технологической документации в электронный вид, конечно, с использованием защищённых систем передачи данных между конструкторскими бюро и верфями, да и между всеми участниками этого сложного процесса.

Заказ на боевые корабли должен соответствовать оптимальной нагрузке верфей, а объёмы и ритмичность государственного финансирования – учитывать особенности кооперации в судостроении, длительность производственного цикла, а также инвестиции предприятий в расширение производства, в его обновление на основе современных технологий и, конечно, в подготовку кадров.

При этом отдельно отмечу: важнейшей задачей для долгосрочного развития судостроения является приток квалифицированных кадров в конструкторские бюро, на верфи и заводы, причём по всей стране. Нужно со-

здать в судостроении действительно привлекательные, конкурентные условия труда, включая достойные, высокие заработные платы рабочих, инженеров, технического персонала, управленцев.

Важно повышать квалификацию, вести переподготовку сотрудников и, конечно, запускать социальные программы для поддержки специалистов и их семей. Это общая задача и государства, и предприятий отрасли, и нашей системы образования.

Сейчас судостроители, предприятия кооперации объективно увеличивают свои вложения в укрепление кадрового потенциала, в привлечение и подготовку специалистов. И очень важно, чтобы эти средства учитывались в цене контрактов. Рассчитываю услышать предметные предложения на этот счёт.

Президент Российской Федерации
Владимир Путин



[Подробнее читайте на сайте Kremlin.ru](https://www.kremlin.ru)



АНДРЕЙ ПУЧКОВ: ОСК ВЕДЕТ ПРЕДКОНТРАКТНУЮ ПОДГОТОВКУ ПО 22 НОВЫМ КОРАБЛЯМ

ИЗ ИНТЕРВЬЮ ГЛАВЫ ОБЪЕДИНЕННОЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ
АНДРЕЯ ПУЧКОВА
ИНФОРМАЦИОННОМУ АГЕНТСТВУ ТАСС
В ПРЕДДВЕРИИ МВМС «ФЛОТ-2024»



Москва,
20 июня 2024



Высокое качество подлодок и боевых кораблей российского производства, которые по своим тактико-техническим характеристикам не только не уступают, но и во многом превосходят конкурентов, подтверждено десятилетиями надежного сотрудничества с иностранными заказчиками.

ОСК совместно с Рособоронэкспортом проводят плановую работу по продвижению военно-морской техники российского производства на мировые рынки.

Конструкторскими бюро, входящими в состав ОСК, накоплен огромный опыт, создана мощная отечественная школа кораблестроения. По всем основным комплексам и системам кораблей имеются наработки, служащие фундаментом для самых смелых и передовых конструкторских решений.

Генеральный директор АО «ОСК»

В надводном кораблестроении сменились приоритеты: от увеличения количества носителей оружия к увеличению единиц высокоточного оружия на одном носителе с возможностью быстрой перезарядки корабля.

Получила развитие модульная конструкция корабля для максимальной эффективности его использования в качестве несущей платформы при решении целого комплекса задач.

Одно из перспективных направлений - создание обитаемых подводных аппаратов и быстроходных безэкипажных катеров.

Андрей Пучков

[Читайте полный текст интервью на официальном сайте АО «ОСК»](#)

ВЫПУСК №8
2024

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ





КОРАБЛИ, ПОСТРОЕННЫЕ ОСК, ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ВОЕННО-МОРСКИХ ПАРАДАХ

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ НА НЕВЕ КОРАБЛИ, ПОСТРОЕННЫЕ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИЕЙ, ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ В ГЛАВНОМ ВОЕННО-МОРСКОМ ПАРАДЕ В ЧЕСТЬ 328-Й ГОДОВЩИНЫ ОСНОВАНИЯ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА РОССИИ

Впервые в нём приняли участие построенные на Адмиралтейских верфях ОСК патрульный корабль ледокольного класса «Иван Папанин» и подводная лодка «Можайск». Также в параде принял участие фрегат «Табар» ВМС Индии, построенный на Балтийском заводе ОСК в 2004 году. Более 30 кораблей и судов подготовили к параду специалисты Кронштадтского морского завода ОСК.

Военно-морские парады, помимо Петербурга, прошли в акваториях главных баз Северного, Балтийского, Тихоокеанского флотов, Каспийской флотилии разнородных сил и пункте базирования постоянного оперативного соединения ВМФ России в Средиземном море. По всей стране и за ее пределами в праздничных мероприятиях приняли участие 200 кораблей и судов различных классов, большинство из которых построены корабелями ОСК.

310 ЛЕТ

РОССИЯ ЧЕСТВУЕТ СВОЙ ФЛОТ!

В ОКТЯБРЕ 1696 ГОДА РЕШЕНИЕ БОЯРСКОЙ ДУМЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬНО ОПРЕДЕЛИЛО СОЗДАНИЕ РОССИЙСКОГО ФЛОТА И ПОЛОЖИЛО НАЧАЛО ЕГО СТРОИТЕЛЬСТВУ. «МОРСКИМ СУДАМ БЫТЬ!» — ТАКОВОЙ БЫЛА ВОЛЯ МОЛОДОГО РУССКОГО ЦАРЯ ПЕТРА I

Идея праздника в честь флота принадлежит Петру I. 27 июля (7 августа по новому стилю) 1714 года российский флот одержал победу при Гангуте. Пётр I повелел ежегодно отмечать этот день победы торжественными богослужениями, морскими парадами и фейерверками.

В Советском Союзе День Военно-Морского Флота установлен по предложению наркома ВМФ СССР [Н.Г. Кузнецова](#) и ежегодно отмечался 24 июля.

В целях мобилизации широких масс трудящихся вокруг вопросов строительства Рабоче-Крестьянского Военно-Морского Флота Союза ССР и стоящих перед ним задач установить День Военно-Морского Флота Союза ССР.

Из Постановления Совета Народных Комиссаров СССР и ЦК ВКПб от 22 июня 1939 г.

Позднее указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 октября 1980 года праздник перенесен на последнее воскресенье июля.

ГЛАВА ОСК: ПЕРВЫЙ ВЫХОД В МОРЕ КРЕЙСЕРА «АДМИРАЛ НАХИМОВ» ПЛАНИРУЕТСЯ В НОЯБРЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ АНДРЕЙ ПУЧКОВ СООБЩИЛ, ЧТО НА ТАРК «АДМИРАЛ НАХИМОВ», В СООТВЕТСТВИИ С ТЕХНИЧЕСКИМ ПРОЕКТОМ, УСТАРЕВШИЕ СИСТЕМЫ И КОМПЛЕКСЫ ЗАМЕНЯТ НА СОВРЕМЕННЫЕ ОБРАЗЦЫ ВООРУЖЕНИЯ И ВОЕННОЙ ТЕХНИКИ

”

Порядок и сроки проведения испытаний определены генеральным графиком ремонта крейсера. Первый выход в море тяжелого атомного ракетного крейсера на испытания планируется после завершения всего комплекса швартовных испытаний в ноябре 2024 года. В настоящее время работы выполняются с соблюдением сроков генерального графика.

После завершения ремонта Военно-морской флот получит новый, современный корабль, способный выполнять поставленные задачи во всех районах мирового океана и с гордостью демонстрировать Андреевский флаг.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

Процесс модернизации крейсера проекта 11442М у набережной предприятия ОСК «Севмаш»

Фото Максима Воркунова, «Севмаш»



88 ЛЕТ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ
ОСК АМУРСКОМУ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ

*Звездный небосвод Земли разделен на 88 созвездий.
У АСЗ – 88 звездных лет! Если считать среднее число рабочих,
то заводу больше 240 000 лет не календарных, а лет из рабо-
чей, человеческой жизни. Много это или мало? Наверное, много,
очень много! Потому что один год на этом предприятии –
это более 30 важных производственных событий
и свершений. Работаем!*

Комсомольск-на-Амуре,
3 июня 2024



ИСТОРИЯ ЗАВОДА ВЕДЁТ СВОЙ ОТСЧЕТ С 1 ИЮЛЯ 1936 ГОДА.
ИМЕННО В ЭТОТ ДЕНЬ НАЧАЛ СВОЮ ТРУДОВУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ
СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД № 199 ИМЕНИ ЛЕНИНСКОГО КОМСОМОЛА,
НЫНЕ АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Первым заказом нового завода стали подлодки серии XI и эсминцы проекта 38. Но по-настоящему крупным заказом стал заложенный в 1938 году легкий крейсер «Калинин» проекта 26-бис ЦКБ-17 (в настоящее время - Невское ПКБ ОСК). Его длина была почти двести метров, водоизмещение 9 тысяч тонн, а в экипаже служило 897 человек.

Сегодня корабельщики АСЗ трудятся над созданием не только военных кораблей, но и гражданских судов. В цехах завода ведётся постройка серии корветов и малых ракетных кораблей для Тихоокеанского флота, второго грузопассажирского автомобильно-железнодорожного парома для работы на линии Ванино – Холмск (о. Сахалин).

**СЕГОДНЯ НА АСЗ ТРУДИТСЯ
БОЛЕЕ 3000 РАБОТНИКОВ**

[Подробнее читайте в официальном телеграм-канале АО «ОСК»](#)

12

ВЫПУСК №8
2024

Комсомольск-на - Амуре,
5 июля 2024



НОВЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ДОК ДЛЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
ЗАЛОЖИЛО НОВЫЙ ПЛАВУЧИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ДОК
ПРОЕКТА 17574 «АМУР»

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

«Амур» - принципиально новое плавучее сооружение, которое повысит эффективность работы АСЗ и расширит номенклатуру строящихся заказов. Он будет отличаться повышенной мореходностью и обеспечит транспортировку различных типов плавучих сооружений по Амуру от места их постройки до Владивостока. При его строительстве будут использованы самые современные судостроительные технологии и оборудование.

Док предназначен для транспортировки кораблей и судов доковой массой до 7500 тонн и способен принимать суда длиной до 150 метров.

Строительство дока осуществляется в рамках доковой программы Объединенной судостроительной корпорации. Проект разработан Центральным морским конструкторским бюро ОСК «Алмаз».



175 ЛЕТ

ЗАВОДУ «КРАСНОЕ СОРМОВО»

**ОДИН ИЗ КРУПНЕЙШИХ ЗАВОДОВ ОБЪЕДИНЕННОЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ «КРАСНОЕ СОРМОВО»
ОТМЕТИЛ ЮБИЛЕЙ**

21 июля 1849 года в 10 верстах от Нижнего Новгорода была построена машинная фабрика (ныне – завод «Красное Сормово»). Благодаря грамотному управлению ее основателя, российского промышленника и предпринимателя Дмитрия Бенардаки, завод стал одним из крупнейших предприятий в стране. В наше время предприятие является лидером гражданского судостроения и реализует крупные, знаковые для России проекты.

Первая сормовская субмарина типа «Щука» была заложена 23 февраля 1930 года и принята в состав ВМФ в 1934 году. Всего завод построил, модернизировал и передал ВМФ более 300 подводных лодок различных проектов, в том числе 26 атомных.



КРАСНОЕ СОРМОВО

”

Сегодня в сормовских цехах реализуются крупные, знаковые для страны и нашего судостроения проекты – от танкеров и сухогрузов до круизных лайнеров, от спасательных аппаратов до судов рыбопромыслового флота. На заводе трудятся профессионалы высокого уровня, любящие и хорошо знающие своё дело. Уверен, что на новом этапе своей истории коллектив завода успешно решит все поставленные задачи.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Сегодня на предприятии строится самая крупная в гражданском судостроении России последних лет серия сухогрузов проекта RSD59: 34 судна будут спущены на воду до 2027 года.

*Кто в жизни был с подплавом связан,
Кто любит наш Российский флот,
Тот непременно знать обязан
Старинный Сормовский завод.*

*Бесшумных субмарин немало
С его сходило стапелей –
Известно всем, что не бывало
Надежней наших кораблей.*

*От малых «щук» до «барракуд»
Был совершен прорыв гигантский.
Ковался флот – страны оплот –
Флот атомный, флот океанский!*

Судосборщик,
ветеран завода «Красное Сормово»

Александр КОЛЕСОВ

ТРИНАДЦАТЫЙ «АЛЕКСАНДРИТ» РОЖДАЕТСЯ НА ПЛОЩАДКЕ ОСК

В ОСК ЗАЛОЖИЛИ ТРИНАДЦАТЫЙ КОРАБЛЬ ПРОТИВОМИННОЙ ОБОРОНЫ ПРОЕКТА «АЛЕКСАНДРИТ»



На Средне-Невском судостроительном заводе ОСК в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония закладки корабля противоминной обороны проекта 12700 шифр «Александрит». Морской тральщик будет носить имя Героя Советского Союза Виктора Корнера – участника Великой Отечественной войны.

Корабль имеет уникальный и самый большой в мире корпус из монолитного стеклопластика, сформированный методом вакуумной инфузии.

Проект разработан Центральным морским конструкторским бюро ОСК «Алмаз» для Военно-морского флота России. Головной корабль передан заказчику в 2016 г. Тральщики этого проекта на ближайшие десятилетия составят основу противоминных сил Военно-Морского Флота России.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА ДЛЯ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД «КРАСНАЯ КУЗНИЦА» – АРХАНГЕЛЬСКИЙ ФИЛИАЛ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА ОСК «ЗВЁЗДОЧКА» СПУСТИЛ НА ВОДУ ПЕРВЫЕ ПАССАЖИРСКИЕ СУДА С ЛЕДОВЫМ УСИЛЕНИЕМ ПРОЕКТА РЕГК.126 «ОНЕГА» И «СОЛЬВЫЧЕГОДСК»

Средства на строительство выделяются в рамках госпрограммы «Развитие транспортной системы», финансирование в рамках программы лизинга морских и речных гражданских судов АО «ОСК» при непосредственном участии Минпромторга России.

В проекте учтены современные требования комфорта и безопасности перевозки пассажиров и климатические особенности региона. Класс ледового усиления и мощность движительной установки подходят для работы в северных акваториях при толщине битого льда до 50 см.

**В ПЛАНАХ ЗАВОДА «КРАСНАЯ КУЗНИЦА»
ПОСТРОИТЬ 4 СУДНА ПРОЕКТА.**

Проектант: Северный филиал ФАУ «Российский Речной Регистр»



Сегодня мы спускаем принципиально новые пассажирские суда ледового класса, которые будут обслуживать безальтернативные маршруты Северной Двины и Онеги. Важно, что на сегодняшний день мощности завода «Красная Кузница» позволяют обеспечить поставку необходимого количества судов.

Заместитель Министра промышленности и торговли Российской Федерации

Альберт Каримов

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ВОСТОЧНАЯ ВЕРФЬ ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ШЕСТОЙ КРАБОЛОВ

КОРАБЕЛЫ ВОСТОЧНОЙ ВЕРФИ (УПРАВЛЯЮЩАЯ КОМПАНИЯ – АМУРСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ОСК) СПУСТИЛИ НА ВОДУ ШЕСТОЕ СУДНО-КРАБОЛОВ ПРОЕКТА 03141, КОТОРОЕ ПОЛУЧИЛО ИМЯ В ЧЕСТЬ ИЗВЕСТНОГО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЯ АНДРЕЯ БАСАРГИНА

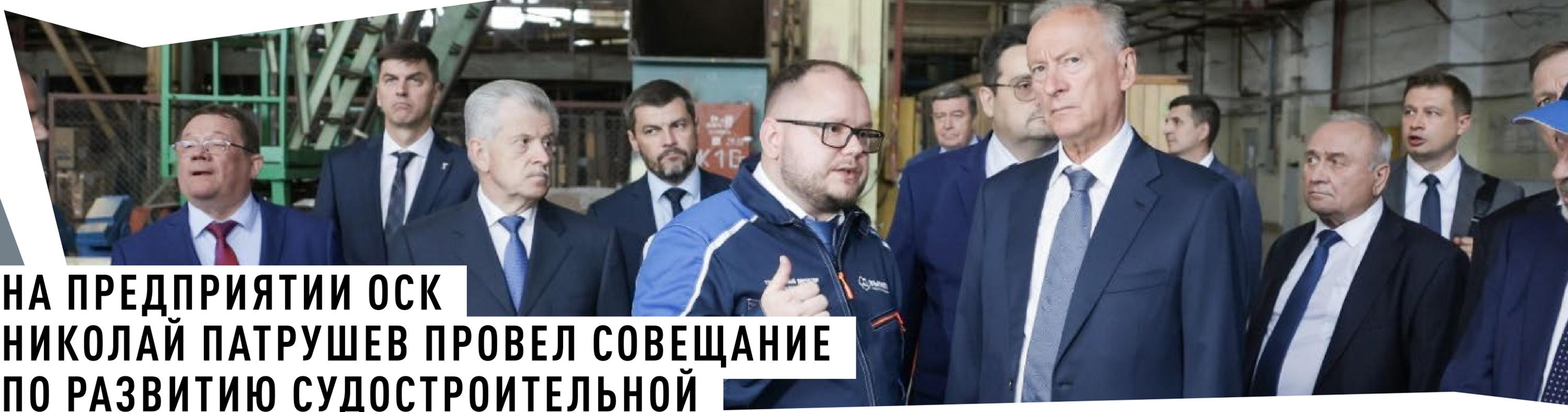
Краболов «Андрей Басаргин» строится в рамках инвестиционного проекта «Квоты под киль».

В проект заложена концепция универсального модульного комплекса. Он может использоваться как для добычи и перевозки живого краба, так и замораживать продукцию в море и транспортировать ее на берег. Судно также можно использовать как ярусолов и креветколов, оно имеет неограниченный район плавания, а ледовый класс позволяет регулярно эксплуатировать его в мелкобитом льду толщиной до полуметра.

**ПО КОРАБЕЛЬНОЙ ТРАДИЦИИ БУТЫЛКУ О БОРТ КРАБОЛОВА РАЗБИЛА
«КРЕСТНАЯ МАТЬ» СУДНА АЛЕКСАНДРА КИМ**

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)





НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПРОВЕЛ СОВЕЩАНИЕ ПО РАЗВИТИЮ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «ВЫМПЕЛ» В РЫБИНСКЕ ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ПРОВЁЛ СОВЕЩАНИЕ ПО ВОПРОСУ РАЗВИТИЯ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ. МЕРОПРИЯТИЕ С УЧАСТИЕМ ПРЕДСТАВИТЕЛЕЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ ПРОШЛО ПО ПОРУЧЕНИЮ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

В совещании также приняли участие начальник Управления Президента по вопросам национальной морской политики Сергей Вахруков, губернатор Ярославской области Михаил Евраев, представители Минобрнауки России, Минпромторга России, Росморречфлота, предприятий судостроительной отрасли, конструкторских организаций, научных и образовательных учреждений.

Отмечено, что в рамках реализации Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года

принимаются меры по созданию нового конкурентоспособного отечественного судостроения, в том числе за счёт модернизации и технического перевооружения существующих судостроительных и судоремонтных предприятий, улучшения качества управления производственными процессами, повышения загрузки основных производственных фондов организации отрасли.

Поставлены задачи реализации долгосрочных планов по развитию судостроительной отрасли.

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ МОДЕРНИЗИРОВАННУЮ «МОЛНИЮ»

НА СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК «ВЫМПЕЛ» СПУСТИЛИ НА ВОДУ МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ РАКЕТНЫЙ КАТЕР ПРОЕКТА 12418 «МОЛНИЯ». КАТЕР ПОСТРОЕН ПО КОНТРАКТУ С МИНИСТЕРСТВОМ ОБОРОНЫ. ПРОЕКТАНТ - ЦЕНТРАЛЬНОЕ МОРСКОЕ КОНСТРУКТОРСКОЕ БЮРО ОСК «АЛМАЗ»

«Молния» оснащена современным вооружением, новейшими средствами навигации и связи. Изменилась архитектура корабля, улучшилась обитаемость, что важно для команды, которая будет нести на нём службу. Новому ракетному катеру присвоено наименование «Ступинец» в честь городского округа Ступино Московской области.

Ракетный катер «Молния» проекта 12418 предназначен для уничтожения боевых надводных кораблей, катеров и транспортов противника самостоятельно и во взаимодействии с ударными силами флота.

Специалисты «Алмаза» провели корректировку технического проекта под требования государственного заказчика.



[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ВЫПУСК №8
2024

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

ПОВЫШАЕМ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ОСК



ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ПРОВЕДЕННОЙ ОЦЕНКИ
ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ
ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК В 2023 Г.

В 36 ОБЩЕСТВАХ НАБЛЮДАЕТСЯ
ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА
ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ЭНЕРГЕТИЧЕСКИХ РЕСУРСОВ

С момента запуска программ реализовано 120 энергосберегающих мероприятий на предприятиях корпорации.

В 2023 году эффективность использования энергетических ресурсов на предприятиях ОСК выросла на 15,4% по сравнению с 2022 годом.

ОСК будет продолжать комплексную работу по снижению себестоимости производства продукции за счет повышения энергетической эффективности предприятий и инвестирования полученной прибыли от ОРЭМ ООО «ОСК-Энерго» в техническую модернизацию энергетического хозяйства по модели внутригруппового энергосервиса.



ОСК В НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА»

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК НЕВСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНО-СУДОРЕМОНТНЫЙ ЗАВОД ПОДВЕЛИ ИТОГИ УЧАСТИЯ ОБЩЕСТВА В НАЦИОНАЛЬНОМ ПРОЕКТЕ «ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА», РЕАЛИЗУЕМОГО В РАМКАХ ФЕДЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТА «АДРЕСНАЯ ПОДДЕРЖКА ПОВЫШЕНИЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ»

ОКОЛО 50 % РАБОТНИКОВ

НССЗ В РАМКАХ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА ПРОШЛИ ОБУЧЕНИЕ ИНСТРУМЕНТАМ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА

Результаты проекта:

- сократились время перемещения в материальном потоке в 2 раза,
- сократился процесс по изготовлению муфты шарнирной,
- увеличилась выработка выпускаемой продукции.

ОСК: СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОБОРУДОВАНИЯ!

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ
КОРПУСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО - ЛИДЕР ПО ВНЕДРЕНИЮ ИНСТРУМЕНТОВ
И ПРИНЦИПОВ БЕРЕЖЛИВОГО ПРОИЗВОДСТВА, ОСВАИВАЕТ НОВЫЕ
НАПРАВЛЕНИЯ ОПТИМИЗАЦИИ ПРОЦЕССОВ

Мероприятия по увеличению времени работы оборудования:

разработана схема взаимодействия работников при выходе из строя оборудования, разработан и внедрен чек-лист, позволяющий анализировать неисправности оборудования и оперативно подбирать запчасти.

**За 1 квартал 2024 г. сокращены
финансовые затраты
на обслуживание и ремонт
оборудования**

Произведена доработка производственных мощностей:

увеличена длина ванн для термической резки, что позволило работать с листами максимальной длины 10 метров, исключив операции по раскрою, доработаны входные и выходные рольганги листоправильной машины, что позволило править металлопрокат длиной 10 метров.

**Потенциально эффективность
использования оборудования
увеличилась на 15 %**





[Полный текст статьи «Внедрение новой системы размерного контроля в АО «ПО «Севмаш» читайте в Научно-техническом информационном сборнике ОСК № 2, 2024](#)

НОВАЯ СИСТЕМА РАЗМЕРНОГО КОНТРОЛЯ НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК

ОДНИМ ИЗ ПРИОРИТЕТОВ РАЗВИТИЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОБОЗНАЧЕНО ВНЕДРЕНИЕ ПЕРЕДОВЫХ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА ВСЕХ ЭТАПАХ ЖИЗНЕННОГО ЦИКЛА КОРАБЛЕЙ, СУДОВ И МОРСКОЙ ТЕХНИКИ

Современная система размерного контроля (далее – РК), построенная на основе логистического подхода к организации процесса, решает задачи снижения сроков строительства заказов и увеличения качества продукции за счет применения современных инструментов измерений.

Реализация проекта по модернизации и внедрению новой системы управления РК на предприятии ОСК «Севмаш» предполагает: внедрение отраслевых стандартов, нормативной, конструкторской и технологической документации; выполнение измерений унифицированными технологиями; обучение персонала; изучение потребностей на «Севмаша» в оборудовании для обеспечения системы РК и его приобретение.

ПОЛНОСТЬЮ ОПРЕДЕЛИТЬ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ОТ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ РК НА ДАННЫЙ МОМЕНТ НЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТСЯ ВОЗМОЖНЫМ, Т.К. НЕОБХОДИМО ПРОВЕСТИ АНАЛИЗ И ОПРЕДЕЛИТЬ ОБЪЕМЫ РАБОТ ДЛЯ НОВОЙ СИСТЕМЫ РК В ЦЕЛОМ.

ВЫПУСК №8
2024

ТРЕНДЫ

ОСНОВЫ

НОВЕЙШЕЕ ПОКРЫТИЕ ДЛЯ ЛОДОК ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ

НОВОЕ ГИДРОАКУСТИЧЕСКОЕ ПОКРЫТИЕ
ДЛЯ ПОДЛОДОК ПЯТОГО ПОКОЛЕНИЯ БУДЕТ ТОНЬШЕ

Новое гидроакустическое резиновое покрытие для подводных лодок пятого поколения будет на 20% тоньше и намного эффективнее, заявил в интервью научный руководитель Крыловского государственного научного центра (КГНЦ) Валерий Половинкин.

”

К сожалению, на сегодняшний день в пресловутой борьбе «снаряд против брони» снаряд побеждает. Нужно скрыть корабли.

Речь идет об уменьшении толщины примерно до 10-20%, это более чем существенно. Дело не только в рецептуре веществ — в покрытии делаются специальные каналы, сверление. Оно — не просто монолит, а структура — конструкция, потому что наилучшим изолятором является воздух.

Что касается подлодок пятого поколения, то для них ученые стремятся создать полифункциональные покрытия.

Научный руководитель КГНЦ

Валерий Половинкин

[Подробнее читайте](#)

ЛАЗЕРНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ПОМОЩЬ КОРАБЕЛАМ

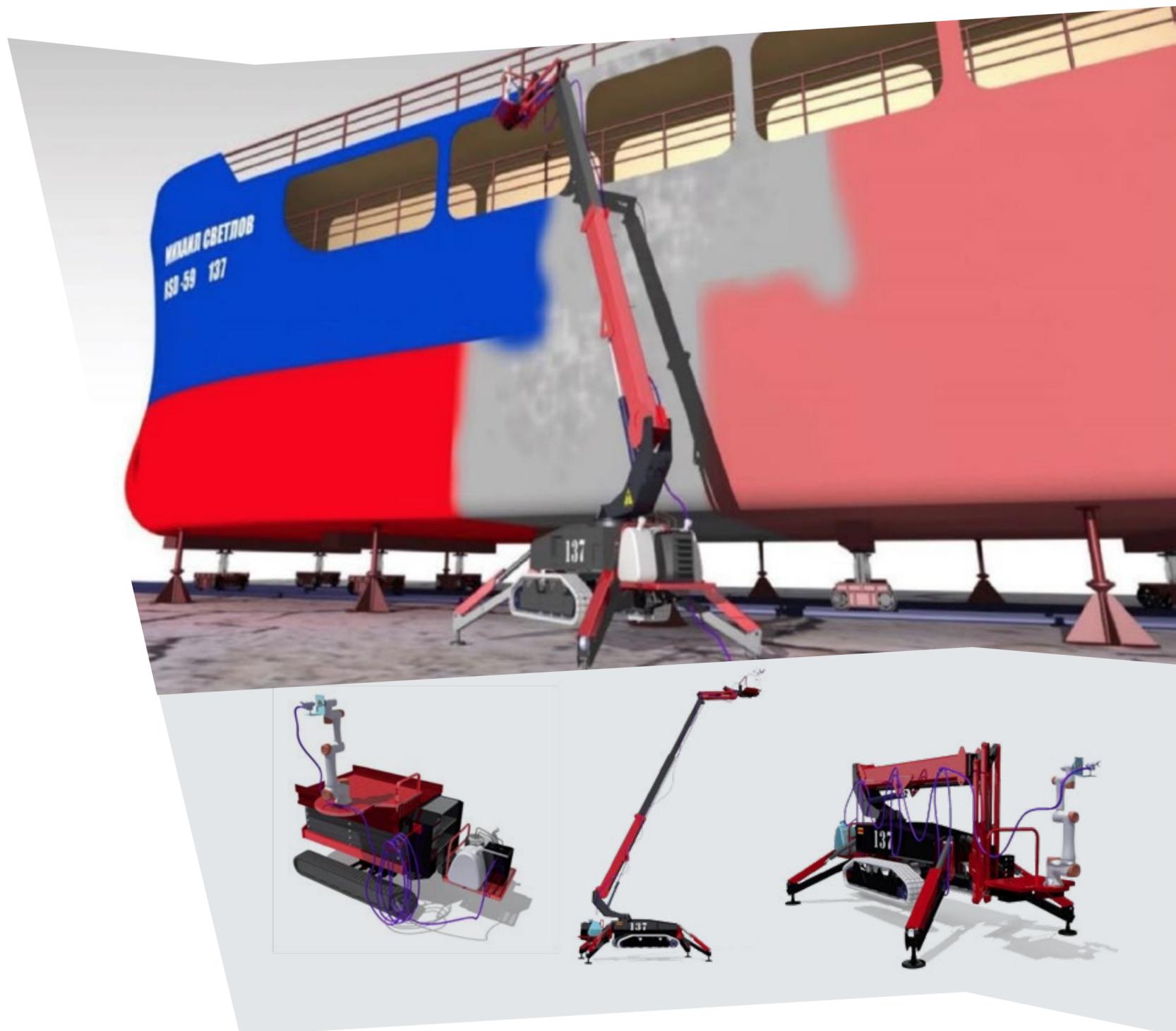
Развитие отечественных лазерных технологий позволяет значительно увеличить производительность труда на судостроительных предприятиях, а с применением специальных роботизированных систем сделать результаты применения этих технологий стабильными, безопасными, одновременно сокращая ряд сопутствующих и вспомогательных операций. Как пример, становится менее необходимым возведение строительных лесов вокруг судна, уходят в прошлое слесарные операции по зачистке сварных швов.

Несколькими компаниями начаты разработки и производство опытных образцов сразу четырёх специализированных платформ:

- платформы на гусеничном ходу с выдвижной стрелой,
- аналогичной (гусеничной) платформы с ножничным механизмом подъёма, тросовой платформы,
- шагающей платформы с полезной нагрузкой до 120 килограмм.

Создана и проходит испытания система ручной лазерной очистки с уникальным балансом компактности и производительности. В основе системы лежит импульсный волоконный лазер.

[Полный текст статьи «Возможные направления применения роботизации при постройке судов, а также лазерных технологий в обществах группы ОСК» читайте в Научно-техническом информационном сборнике ОСК № 2, 2024](#)



ВЫПУСК №8
2024

ИЗ ЖИЗНИ КОРПОРАЦИИ



МОЛОДЫЕ ИНЖЕНЕРЫ ОСК ПРЕДСТАВИЛИ ПЕРСПЕКТИВНЫЕ РАЗРАБОТКИ

Мероприятие проводилось среди работников предприятий судостроительной отрасли, преподавателей и студентов вузов в возрасте до 35 лет. Прозвучало 25 докладов по 9 направлениям.

По мнению экспертной комиссии, первое место в отраслевой молодёжной конференции заняла Александра Никулина из НИПТБ «Онега». Вторым стал работник конструкторского бюро «Малахит» Николай Воробьёв. Третье место поделили Надежда Кисашева и Кристина Жарская из Невского ПКБ.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

В КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО ОСК «МАЛАХИТ»
ПРОШЛА XII ЕЖЕГОДНАЯ ОТРАСЛЕВАЯ МОЛОДЁЖНАЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
КОНФЕРЕНЦИЯ «ИННОВАЦИИ МОЛОДЫХ – 2024»

”

Сегодня в стенах бюро собрались не просто молодые специалисты, а талантливые инженеры. Объединённая судостроительная корпорация придаёт большое значение инжинирингу. Понятие «инженер» не находится в границах одного предприятия. Инженеры-кораблестроители, занимающиеся проектированием всех классов судов и кораблей – это большая сила!

Генеральный директор СПМБМ «Малахит» **Владимир Дорофеев**

ПОБЕДИТЕЛИ ПРОЕКТА ОСК «ЦАРЬ-ПЛОТНИК» ПОСЕТИЛИ СТОЛИЦУ

ПОБЕДИТЕЛИ МЕЖДУНАРОДНОГО ПРОФИОРИЕНТАЦИОННОГО ПРОЕКТА
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ «ЦАРЬ-ПЛОТНИК»
ПОСЕТИЛИ МОСКВУ

«Царь-плотник» проводится при поддержке Объединенной судостроительной корпорации с 2016 года с целью раскрытия интеллектуального, творческого потенциала подрастающего поколения, расширения их кругозора в сфере судостроения, знакомства с морскими традициями и патриотического воспитания.



[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

РЕБЯТА ИЗ АСТРАХАНИ, СЕВЕРОДВИНСКА И САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
СТАЛИ УЧАСТНИКАМИ ПАРУСНОЙ РЕГАТЫ, ИММЕРСИВНОЙ ЭКСКУРСИИ
ПО ЦЕНТРУ МОСКВЫ И ПУТЕШЕСТВОВАЛИ НА ЯХТЕ
ПО ХИМКИНСКОМУ ВОДОХРАНИЛИЩУ



КОРАБЛИ ОСК ДЛЯ КРАСНОДАРСКОГО ВЫСШЕГО ВОЕННОГО УЧИЛИЩА

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
ПЕРЕДАЛА КРАСНОДАРСКОМУ ВЫСШЕМУ ВОЕННОМУ ОРДЕНОВ ЖУКОВА
И ОКТЯБРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ КРАСНОЗНАМЕННОМУ УЧИЛИЩУ ИМЕНИ ГЕНЕРАЛА
АРМИИ С.М. ШТЕМЕНКО (КВВУ) МОДЕЛИ НАДВОДНЫХ КОРАБЛЕЙ

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

Модели будут использоваться для обеспечения образовательной деятельности военно-морского направления и подготовки личного состава для кораблей, подводных лодок, соединений, воинских частей ВМФ, оборудования классов военно-морской подготовки.

«В совокупности с учебной составляющей сохраняется и историческая память, поддерживается духовная связь между прошлым и будущим. Отрадно, что в такое непростое время продолжается созидательная работа и вносится большой вклад в дело патриотического воспитания курсантов училища», – выразило слова благодарности в адрес Объединенной судостроительной корпорации руководство училища.



ДЕСАНТ ОСК НА «ИНЖЕНЕРАХ БУДУЩЕГО – 2024»

ХII МЕЖДУНАРОДНЫЙ МОЛОДЕЖНЫЙ
ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ «ИНЖЕНЕРЫ БУДУЩЕГО – 2024»
23 ИЮНЯ ПО 3 ИЮЛЯ 2024 Г.

Тульская область,
2 июля 2024



ОСК на форуме:

Более 30 молодых работников ОСК из 16 предприятий корпорации

Наш кластер «Море»

Наша Программа «Корабельные системы и технологии»

20 спикеров корпорации

10 познавательных треков ОСК

Участники встречи с директором департамента по управлению персоналом АО «ОСК» Юлией Оганезовой вместе обсудили будущее развитие корпорации и возможности для молодых ученых и специалистов предприятий ОСК.

11 работ ОСК представлены на Национальной научно-технической конференции

Интерактивный модуль ОСК «Фабрика процессов»

Это уникальная учебно-имитационная площадка, предназначенная для практического обучения технологиям. Молодые инженеры произвели три цикла постройки судна – по старой системе, на основании современной с визуальным проектированием и по модульно-блочной системе

Мастер-класс «Оператор телеуправляемого необитаемого подводного аппарата»

Программа ОСК «Управление жизненным циклом изделия»

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ЛЮДИ

ОСЖ

ВЫПУСК №8
2024

ЛЕГЕНДАРНЫЕ КОРАБЕЛЫ ВНОВЬ НА «ЗВЕЗДОЧКЕ»

Торжественная церемония переименования буксиров состоялась в рамках празднования 70-летия начала производственной деятельности ЦС «Звёздочка» и была приурочена к профессиональному празднику коллектива доко-водно-такелажного цеха - Дню работников морского и речного флота России. Лучшим работникам цеха были вручены награды.

Качество во всём – особая фирменная фишка «Звёздочки». Это касается любого направления: гребных винтов, с которыми ходит не только весь ледокольный флот России и подводные лодки, но и зарубежные круизные лайнеры. Но особенно коллектив «Звёздочки» и, конечно, его руководители могут гордиться за свой вклад в укрепление морских стратегических сил России.

Николай Калистратов

кандидат технических наук,
генеральный директор ЦС «Звездочка» с 1992 по 2007 годы,
лауреат Государственной премии РФ, почетный гражданин
города Северодвинск

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

**В ЦЕНТРЕ СУДОРЕМОНТА ОСК «ЗВЁЗДОЧКА»
ПРОШЛА ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ
ПЕРЕИМЕНОВАНИЯ БУКСИРОВ ЗАВОДСКОЙ ФЛОТИЛИИ
В ЧЕСТЬ ВЫДАЮЩИХСЯ КОРАБЕЛОВ:
НИКОЛАЯ КАЛИСТРАТОВА, ЛЕОНИДА АБРАМОВА
И ВАЛЕНТИНА ТЕРЁХИНА**



НЕ МАТЕРИАЛ ВИНОВАТ, А ТЫ САМ

ВАДИМ ФИЛИППОВ, БРИГАДИР МАЛЯРОВ ЦЕХА
МАЛЯРНО-ИЗОЛЯЦИОННЫХ РАБОТ И СПЕЦПОКРЫТИЙ
СЕВЕРОДВИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВМАШ»

Свой трудовой путь на Севмаше Вадим Филиппов начался в свой день рождения двадцать с лишним лет назад. Мальчишка после школы пришёл в судовые маляры вслед за отцом. Влюбился в профессию, теперь Вадим - бригадир и это особая ответственность.

*Я постоянно за собой слежу и от ребят в бригаде добиваюсь, чтобы они красили аккуратно. Если не получается, значит, что-то неправильно делаешь. **Всегда есть решение.** Не материал виноват, а ты сам.*

В начале нулевых годов в этом цехе на стапеле стояли в основном не-

большие буксиры. Наверно поэтому Вадим стремился попасть в цех, где велось основное производство.

***Когда после буксиров впервые попал на подлодку, я испытал незабываемые эмоции – вот это масштаб!** Десять ведер краски за смену! Попал еще на «Акулу». До сих пор считаю, что это вершина инженерного искусства.*

Накануне Дня кораблестроителя Вадим Филиппов на сцене Дома корабела получил государственную награду медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» 2-й степени из рук губернатора.

ТЫ ИЗ МЕТАЛЛА СОЗДАЕШЬ КРАСОТУ!

КСЕНИЯ ИВАНОВА РАБОТАЕТ СУДОВЫМ МАЛЯРОМ 2-ГО РАЗРЯДА
НА АМУРСКОМ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК
ВСЕГО ПОЛГОДА, ОДНАКО УЖЕ УСПЕЛА ПОЛЮБИТЬ
СВОЮ ПРОФЕССИЮ



Комсомольск-на-Амуре,
июль 2024



Ксения 2 года ждала набора в группу обучения специальности «маляр судовой» - велико было желание работать на большом промышленном предприятии.

Работа мне моя нравится, она на самом деле творческая, - делится Ксения Иванова, - когда ты видишь, как ты из металла создаешь красоту: чистишь, подготавливаешь, красишь... Это замечательный процесс творчества.

По своему первому образованию Ксения швея. Петельки и ниточки трансформировались в корабельные краски и кисточки, а серый железный корабль, как чистый холст.

Мне повезло с бригадой, с мастером – Галицкая Татьяна всегда подскажет, поможет разобраться. Девочки из бригады всегда придут на помощь.

Профессия судового маляра сложна, временами опасна, но она требует кропотливости и сосредоточенности. Именно поэтому, среди маляров много женщин.

Мне нравится моя профессия, я хочу расти профессионально и отдавать производству свои умения, опыт, навыки.

Я вижу ответную отдачу: заработную плату, социальные гарантии, культурно-общественную жизнь. Хочу дальнейшего развития предприятия, чтобы росло, шло вперед с высоко поднятой головой, добивалось больших высот, успехов, и мы создавали флот сильной страны.

НАТАЛЬЯ ТЕН,
МАЛЯР ЦЕХА № 2,
ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК
АДМИРАЛТЕЙСКИЕ
ВЕРФИ



ВСЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ – ЗАВОД!

Наталья пришла работать на предприятие маляром в 1979 году. Сегодня, оглядываясь на пройденный трудовой путь, она удивляется: 45 лет пролетели, как один день. Ей кажется, что никаких особенных трудовых подвигов она не совершала. Просто работала, выполняя на совесть порученное ей дело.

”

*Труд маляра не из легких. Почему же выбор мой пал на эту профессию? Я окончила школу в Волгограде, приехала с одноклассницей в Ленинград, и мы вместе поступили в судостроительное техническое училище №15. Наверное, выбор профессии был случайным, но когда мы пришли на Адмиралтейские верфи проходить практику и увидели, какие будем строить корабли, то поняли, насколько **это интересное и важное дело.***

По распределению пришла на завод. Мне было 18 лет. Комсомольская бригада маляров работы не боялась. Были и сверхурочные, и постоянные командировки на Север, в Прибалтику. Даже в море ходили на рыбопромысловой базе. Кажется, что в командировках бывали чаще, чем жили в Ленинграде.

*Работы я никогда не боялась, делала порученное на совесть. Так, за ежедневными заботами и не заметила, как пробежали годы. **Завод – это большая часть моей жизни, вся трудовая биография.***

ОДНА ПРОФЕССИЯ НА ДВОИХ!

Маляр 5 разряда Сергей Васильевич Евгеньев
в профессии с 1981 года.

*Профессия дала мне многое – всю страну объездил:
от Кронштадта до Иркутска – вот такая география работ. Занимался
чисткой, покраской резервуаров, металлоконструкций. Прошёл путь
от маляра до начальника участка, – вспоминает Евгеньев-старший.*

Устроиться на Кронштадтский морской завод
ему посоветовал сын Сергей.
Евгеньев-младший в малярном деле с 15 лет. Начал постигать
профессию в бригаде отца. Сегодня за плечами у молодого
человека 14 лет трудового стажа.

**Отец, конечно, знает больше. Всегда подскажет, как надо.
Но бывает, и я его немного учу, а он слушает внимательно,
улыбается и молчит – просто даёт мне возможность
побыть учителем... – говорит Сергей.**

Маляры постоянно находятся то где-то высоко, то где-то глубоко.
Так что Сергею Сергеевичу пришлось привыкнуть к узким замкнутым
пространствам. Сегодня его специализация –
внутренние малярные работы.

Его отец в основном занимается наружной очисткой
и окраской корпуса. Несмотря на пенсионный возраст, Сергею Васильевичу
хочется поработать ещё, и он всегда радуется, когда трудится
на одних объектах рядом с сыном.

**НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК КРОНШТАДТСКИЙ
МОРСКОЙ ЗАВОД ТРУДЯТСЯ
ДВА СЕРГЕЯ ЕВГЕНЬЕВА – ОТЕЦ И СЫН.
ОБА – МАЛЯРЫ, СПЕЦИАЛИСТЫ ВЫСОКОГО КЛАССА.
ОБА – МОРЗАВОДЦЫ С 2020 ГОДА.**



ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ – ЭТО ЛЮДИ, А ЛЮДИ У НАС ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЕ!

Свою трудовую деятельность в сфере судостроения Иван Брыжахин начал в 1997 году в субподрядной организации.

В январе 2020 года принят на завод в малярно-изоляционный цех на должность начальника цеха.

В 2021 г. Иван успешно прошёл обучение по Президентской Программе подготовки управленческих кадров для организаций народного хозяйства Российской Федерации по программе «Менеджмент».

”

В первую очередь, хочется отметить наш коллектив и его слаженную работу. Я убеждён, что главная ценность – это люди, а люди у нас замечательные. И самое главное качество, которое не прописано в должностных инструкциях, но, на мой взгляд, является основополагающим и отличает именно наш коллектив – это неравнодушие.

Все наши работники являются большими профессионалами, и каждый на своём месте, не только качественно выполняет свою работу, но и максимально радеет за общее дело завода: качественно и в срок строить и сдавать корабли. Именно это является залогом нашего успеха, и этому мы уделяем большое значение. С таким коллективом любые производственные задачи будут по силам. Именно их непростым трудом, их руками, безликие стальные корпуса преобразуются в прекрасные корабли.

ИВАН БРЫЖАХИН,
НАЧАЛЬНИК МАЛЯРНО-ИЗОЛЯЦИОННОГО ЦЕХА
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ
ОСК ВЫБОРГСКИЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД

Начальник Цеха №7

ВЫПУСК №8
2024

МЫ – КОМАНДА!



ЮБИЛЕЙНУЮ СПАРТАКИАДУ ОСК ПРИМЕТ МОСКВА!

КОМАНДА ПСЗ «ЯНТАРЬ» ТРЕТИЙ РАЗ ПОДРЯД ЧЕМПИОН СПАРТАКИАДЫ ОСК В КОМАНДНОМ ЗАЧЕТЕ!

В Северодвинске завершилась девятая спартакиада предприятий Объединенной судостроительной корпорации, в которой приняли участие **более 500** работников корпорации.

В командном зачёте первое место заняла команда Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь»

На втором месте – корабелы Центра судоремонта «Звёздочка»

Третье место заняла команда Производственного объединения «Севмаш»



**КАПИТАН КОМАНДЫ, КОТОРАЯ НА IX СПАРТАКИАДЕ ОСК
ПОДНЯЛАСЬ НА ВЕРХНЮЮ СТУПЕНЬ ПЬЕДЕСТАЛА,
ВРИО НАЧАЛЬНИКА ЦЕХА ПРИБАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК
«ЯНТАРЬ» ВАДИМ ШВЕНДИК**

Стаж работы на предприятии более 15 лет.
Начинал трудиться на заводе мастером малярно-достроечного цеха.
Руководитель старейшей в Калининградской области заводской футбольной
команды «Шторм» (создана в 1946 году).

”

*Спорт – неотъемлемая часть жизни любого человека,
а для корабелов – особенно. Спорт помогает восстановить силы после
тяжелого трудового дня и поддерживает позитивное отношение
к жизни и работе... И, конечно, спорт - это наше здоровье.*

*Для победы важно командообразование: быть командой,
чувствовать поддержку и плечо каждого...*

*Уверен, что юбилейная Спартакиада в г. Москве пройдет
на самом высоком уровне.*

**От имени коллектива завода «Янтарь» хочу пожелать всем
спортсменам ОСК в работе – успехов, в спорте - новых побед
и достижений, в жизни – счастья и благополучия.
Мы делаем одно общее важное дело – вместе строим флот
сильной страны! Мы – команда!**

Капитан команды
Прибалтийского завода ОСК «Янтарь»

Вадим Швендик

КАКАЯ СЕГОДНЯ ПОГОДА? – ШТОРМ!

*Подробнее о победителях Спартакиады ОСК читайте
в специальном материале «Три капитана ОСК» на страницах
российской блог-платформы ДЗЕН*





ВПЕРВЫЕ В ИСТОРИИ СТУДЕНЧЕСКИЙ ОТРЯД СТРОИТ КОРАБЛИ ОСК!

В ОСК НАЧАЛ РАБОТУ ВСЕРОССИЙСКИЙ СТУДЕНЧЕСКИЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ ОТРЯД «АРКТИКА» - ЭТО ПЕРВЫЙ В ИСТОРИИ ВСЕРОССИЙСКИЙ ПРОЕКТ РОССИЙСКИХ СТУДЕНЧЕСКИХ ОТРЯДОВ, УЧАСТНИКИ КОТОРОГО ВОВЛЕЧЕНЫ В СТРОИТЕЛЬСТВО КОРАБЛЕЙ

Участниками отряда «Арктика» стали около 90 студентов из Архангельской, Псковской, Астраханской, Волгоградской, Калининградской и Московской областей, Республик Татарстан и Коми, Пермского края и Ханты-Мансийского автономного округа.

С начала июля и до конца августа участники студенческих отрядов трудятся в цехах северодвинского предприятия ОСК «Арктика».

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ОСК ОТКРЫВАЕТ НОВЫЙ КЛАСТЕР «СУДОСТРОЕНИЕ» В КРЫМУ

Июль 2024



С 2023 года ОСК принимает активное участие в федеральном проекте «Профессионалитет», в котором по инициативе ОСК на базе ведущих образовательных учреждений среднего профессионального образования с привлечением федеральных грантов и софинансирования работодателей созданы и развиваются образовательно-производственные центры (кластеры) «Судостроение».

Предприятия ОСК: Адмиралтейские верфи, Северная верфь, Балтийский завод, завод «Янтарь» и объединение «Арктика» являются участниками проекта в Санкт-Петербурге и Калининградской области с 2023 года.

Новый регион – Республика Крым – вошел в федеральный проект «Профессионалитет» в 2024 году. Осенью этого года судостроительный завод ОСК «Море» начнет подготовку молодых кораблестроителей совместно с Керченским морским техническим колледжем.

С 2025 года по итогам конкурсов Минпросвещения России к проекту «Профессионалитет» присоединятся еще 4 территории. Образовательно-производственные центры «Судостроение» открываются:

в Архангельской области при поддержке предприятий ОСК Севмаш, Звездочка и объединения «Арктика»;

в Хабаровском крае при участии Амурского судостроительного завода;

в Ленинградской области при поддержке Невского судостроительно-судоремонтного завода;

в Мурманской области при поддержке СПО «Арктика».

В 2025 году ОСК планирует выделить на финансирование проекта «Профессионалитет» 49 млн. рублей.

Среди предприятий ОСК лидером является объединение ОСК «Арктика», которое принимает участие в федеральном проекте сразу в трех областях: Архангельская, Калининградская и Мурманская.



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ

100 000 РАБОТНИКОВ
80% СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ
 ОТРАСЛИ РОССИИ
50 ВЕРФЕЙ, КБ
 И СУДОРЕМОНТНЫХ
 ЗАВОДОВ
15 РЕГИОНОВ СТРАНЫ

ВСЕ О РАБОТЕ В ОСК И ЖИЗНИ КОРАБЕЛОВ:

- ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ СУДОСТРОЕНИЯ
- ВОЗМОЖНОСТИ ТРУДОУСТРОЙСТВА И АКТУАЛЬНЫЕ ВАКАНСИИ
- ПРОФИЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ И НОВОСТИ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ
- КАРЬЕРНЫЙ РОСТ И ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ
- КОРПОРАТИВНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ЖИЗНЬ
- ИСТОРИИ НАШИХ РАБОТНИКОВ И ТРУДОВЫХ ДИНАСТИЙ



ПРИСОЕДИНЯЙСЯ К КОМАНДЕ

СТРАНЕ
 НУЖЕН ФЛОТ!
 aoosk.ru



САМОЕ ГЛАВНОЕ О КОРПОРАЦИИ
 НА КАНАЛЕ «ОСК»
 В ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ
 t.me/aoOSK



САМОЕ ИНТЕРЕСНОЕ НА
 СТРАНИЦЕ «ОСК» В СОЦИАЛЬНОЙ
 СЕТИ ВКОНТАКТЕ
 vk.com/aoosk



ЖИЗНЬ ОСК И КАК СТАТЬ ЧАСТЬЮ
 КОМАНДЫ НА КАНАЛЕ
 «КОМАНДА ОСК» В ТЕЛЕГРАМ
 t.me/teamOSK

46

ВЫПУСК №8
2024

Москва
2024



ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!



ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК КАЖДЫЙ МОЖЕТ НАПИСАТЬ
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ОСК
АНДРЕЮ ПУЧКОВУ!

ЗАПОЛНИТЕ ФОРМУ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ
САЙТЕ
КОРПОРАЦИИ



ИЛИ НАПИШИТЕ
НА ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОЧТУ

feedback@aoosk.ru



Все обращения, кроме анонимных, будут рассмотрены. Мои ответы и ответы коллег на самые актуальные вопросы будут публиковаться в материалах дайджеста новостей ОСК и газетах предприятий.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ
ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



<http://aoosk.ru>

АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ
НА КАНАЛЕ ОСК В
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ
ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



<https://t.me/aoOSK>

ВАЖНОСТИ ОСК В
УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ
ДЛЯ ОБЩЕНИЯ - СОЦИАЛЬНОЙ
СЕТИ ВКОНТАКТЕ



<https://vk.com/aoosk>

УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК
НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ
ВИДЕОПОРТАЛЕ RUTUBE



[https://rutube.ru/
channel/25371824/](https://rutube.ru/channel/25371824/)

АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ
РОССИЙСКОЙ
БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН



<https://dzen.ru/aoosk>

ТРУДНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО КАЛИНИНГРАДА НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ
И В КАЖДОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!

ИСТОРИЯ

ОСК

ВЫПУСК №8
2024

**ЖИЗНЬ И ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА АДМИРАЛА ФЛОТА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА НИКОЛАЯ ГЕРАСИМОВИЧА КУЗНЕЦОВА
ЯВЛЯЕТСЯ ДОСТОЙНЫМ ПРИМЕРОМ ПОДРАЖАНИЯ ДЛЯ ВСЕХ
ПАТРИОТОВ РОССИИ**

В 1939 году 34-летний Н.Г.Кузнецов стал самым молодым народным комиссаром ВМФ СССР. Он стал инициатором открытия новых морских училищ. По его инициативе в России появился День Военно-Морского флота.

Благодаря его деятельности в качестве народного комиссара ВМФ 22 июня 1941 г. Военно-Морской Флот встретил Великую Отечественную войну в полной боевой готовности, не потеряв в первые часы войны ни одного корабля. Во время войны нарком ВМФ, Главнокомандующий ВМС Николай Герасимович Кузнецов профессионально и успешно руководил ВМФ, являлся председателем Главного военного совета ВМФ, членом Ставки ВГК и ГКО.

После ВОВ Н.Г. Кузнецов направил все усилия на создание нового, современного и сбалансированного флота, строительство кораблей, в т. ч. с атомными энергетическими установками, принятие на вооружение ядерного оружия, развитие морской ракетно-авиации, береговых войск. Николай Герасимович был депутатом Верховного Совета СССР 1 – 4-го созывов, депутатом РСФСР 3-го созыва.

Именем адмирала назван крупнейший корабль ВМФ России — тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов». Крейсер проходит глубокую модернизацию на предприятиях ОСК.

120 ЛЕТ АДМИРАЛУ ФЛОТА СССР,
ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА
НИКОЛАЮ ГЕРАСИМОВИЧУ
КУЗНЕЦОВУ

КОРАБЕЛЫ ГОРОДУ

КРОНШТАДТ – ГОРОД-МУЗЕЙ ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ.
НЕМАЛОВАЖНУЮ РОЛЬ В СОТВОРЕНИИ ТОГО ОБЛИКА, КОТОРЫЙ НЕЖНО ЛЮБЯТ
ЖИТЕЛИ И ГОСТИ ГОРОДА, СЫГРАЛИ РАБОЧИЕ И МАСТЕРА
КРОНШТАДТСКОГО МОРСКОГО ЗАВОДА

В 1872-1873 годах, к 170-летию Кронштадта, по проекту архитектора Василия Виндельбандта литейщики Кронштадтского морского (тогда – Пароходного) завода отлили чугунную ограду для Летнего сада. В её причудливом орнаменте переплетены растительные элементы с символами морского города: якорями, пушками, пиками.

В 1883 году Петровский парк Кронштадта получил от КМЗ ограду. Строгая и парадная решётка украсила парк у самой гавани с оставшихся трёх сторон.

При строительстве главного храма Российского флота – Никольского Морского собора в Кронштадте – также не обошлось без мастеров-судоремонтников. Это они изготовили алюминиевую лопатку и лейку для императора Николая II, который при закладке храма в 1903 году посадил рядом с будущим храмом дуб.

[Читайте рубрику «Корабелы – городу» в телеграм-канале «Команда ОСК»](#)



55 ЛЕТ

ЛЕГЕНДАРНОМУ БУКСИРУ ТОЛКАЧУ ПРОЕКТА 887 «ШЛЮЗОВОЙ»

55 лет назад сдан в эксплуатацию
буксир-толкач проекта 887 и 887А типа «Шлюзовой».

Данный проект изначально предназначался для переправы судов, большегрузных составов и плотов через шлюзы, а также для рейдовых работ в портах или других различных местах погрузки или разгрузки судов. Основной отличительной характерной чертой «шлюзовых» является отличная маневренность.

**ВСЕГО НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК НЕВСКИЙ ССЗ
ВЫПУЩЕНО 112 БУКСИРОВ.**



АФФИША

ВЫПУСК №8
2024

ОСК

ОСК НА МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ФОРУМЕ «АРМИЯ-2024»

Кроме экспозиции в Демоцентре ОСК в парке «Патриот» проекты ОСК будут представлены на стенде корпорации в павильоне «С».

Традиционно ОСК широко представлена на мероприятиях форума «Армия-2024». В составе делегации Объединенной судостроительной корпорации в форуме примут участие представители 21 предприятий ОСК: Адмиралтейские верфи, ЦМКБ «Алмаз», СПМБ «Малахит», Северное ПКБ, ЦКБ МТ «Рубин»,

НОВЫЕ МОДЕЛИ И НАТУРНЫЕ ОБРАЗЦЫ КАК ВОЕННЫХ, ТАК И ГРАЖДАНСКИХ ПРОЕКТОВ ПРЕДСТАВИТ ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ НА МЕЖДУНАРОДНОМ ВОЕННО-ТЕХНИЧЕСКОМ ФОРУМЕ «АРМИЯ-2024»

Невское ПКБ, СНСЗ, Северная верфь, ПО «Севмаш», ЦС «Звездочка», АСЗ, КБ «Вымпел», завод «Вымпел», СПО «Арктика», ОСК-Технологии, Судоэкспорт, ХСЗ, ПСЗ «Янтарь», КМЗ, СЗ «Море», НИПТБ «Онега».

[Официальный каталог форума «Армия-2024»](#)

НАРОДНЫЙ
ФРОНТ

*Всё для
Победы!*

ПОДДЕРЖИМ
НАШИХ РЕБЯТ
НА ПЕРЕДОВОЙ!



ROVEDA.ONF.RU



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ
AOOSK.RU