

№ 10

ВЫПУСК
2024



НОВОСТИ КОРПОРАЦИИ



ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ
СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ

ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДАЙДЖЕСТ



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ	03
ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ	08
СТРОИТЕЛЬСТВО	20
ИННОВАЦИИ	26
ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА.....	29
ТРЕНДЫ.....	32
ЛЮДИ ОСК	34
МЫ – КОМАНДА!	40
ИСТОРИЯ.....	45
ИНФОГРАФИКА	50

ВЫПУСК №10
2024

ВАЖНЫЕ СОБЫТИЯ

РУКОВОДСТВО ОСК ПРЕДСТАВИЛО ПРЕЗИДЕНТУ РОССИИ ПЛОЩАДКУ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВОЙ ВЕРФИ

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОСК АНДРЕЙ КОСТИН И ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ОСК АНДРЕЙ ПУЧКОВ ПОКАЗАЛИ ВЛАДИМИРУ ПУТИНУ С БОРТА КАТЕРА МЕСТО БУДУЩЕЙ ВЕРФИ. В ОСМОТРЕ УЧАСТВОВАЛИ ПЕРВЫЙ ВИЦЕ-ПРЕМЬЕР ДЕНИС МАНТУРОВ И ГУБЕРНАТОР ПРИМОРСКОГО КРАЯ ОЛЕГ КОЖЕМЯКО

Новая площадка ОСК будет специализироваться на строительстве, в том числе крупноблочном, судов торгового флота России производительностью около 12 единиц в год.

Предприятие планирует построить новую верфь в бухте Промежуточная в черте Владивостока, что позволит обеспечить ее трудовыми и другими необходимыми ресурсами. Там же появится жилой микрорайон для работников со всей социальной инфраструктурой.

После осмотра участка для будущей верфи Владимир Путин посетил построенный кораблями ОСК корвет «Резкий».

[Подробнее читайте
в Телеграм-канале ОСК](#)

[Смотрите репортаж
на канале НТВ](#)

ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ МОЩНОСТИ НОВОЙ ВЕРФИ



- 01

Судостроительный эллинг с пристройкой

■

Количество стапельных мест - 4

■

Длина стапельного места - 320 м

■

Ширина стапельного места - 50 м
- 02

Плавучий док

■

Грузоподъемность до 50 000 тонн
- 03

Сухой док с околодоковой площадкой

■

Длина камеры - 350 м

■

Ширина камеры - 90 м

■

2 крана грузоподъемностью по 1 200 т
- 04

Открытый склад стали

■

Объем металлообработки - 250 тыс. тонн в год

■

Лист - 16 х 4,5 м

■

Профиль - 16 м
- 05

Корпусообрабатывающее производство

■

Габариты секций - до 48 х 48 м
- 06

Сборочно-сварочное производство секций

■

Сборочные места - 9

■

Масса блока до 2 000 тонн
- 07

Сборочно-сварочное производство блоков (насыщение и укрупнение)

■

Камеры очистки и окраски секций - 8

■

Камеры очистки и окраски блоков - 6
- 08

Камеры очистки и окраски секций и блоков

■

Трубообрабатывающее производство со складом труб
- 09

Склад крупногабаритного оборудования

■

Электромонтажное производство
- 11

Механомонтажное производство

■

Достроечное производство
- 13

Комплекс складов

■

Длина > 2,5 км
- 15

Вспомогательное производство

■

Защитные молы
- 16

Достроечные набережные

■

Заводоуправление

■

Инженерный центр

■

Учебный центр

■

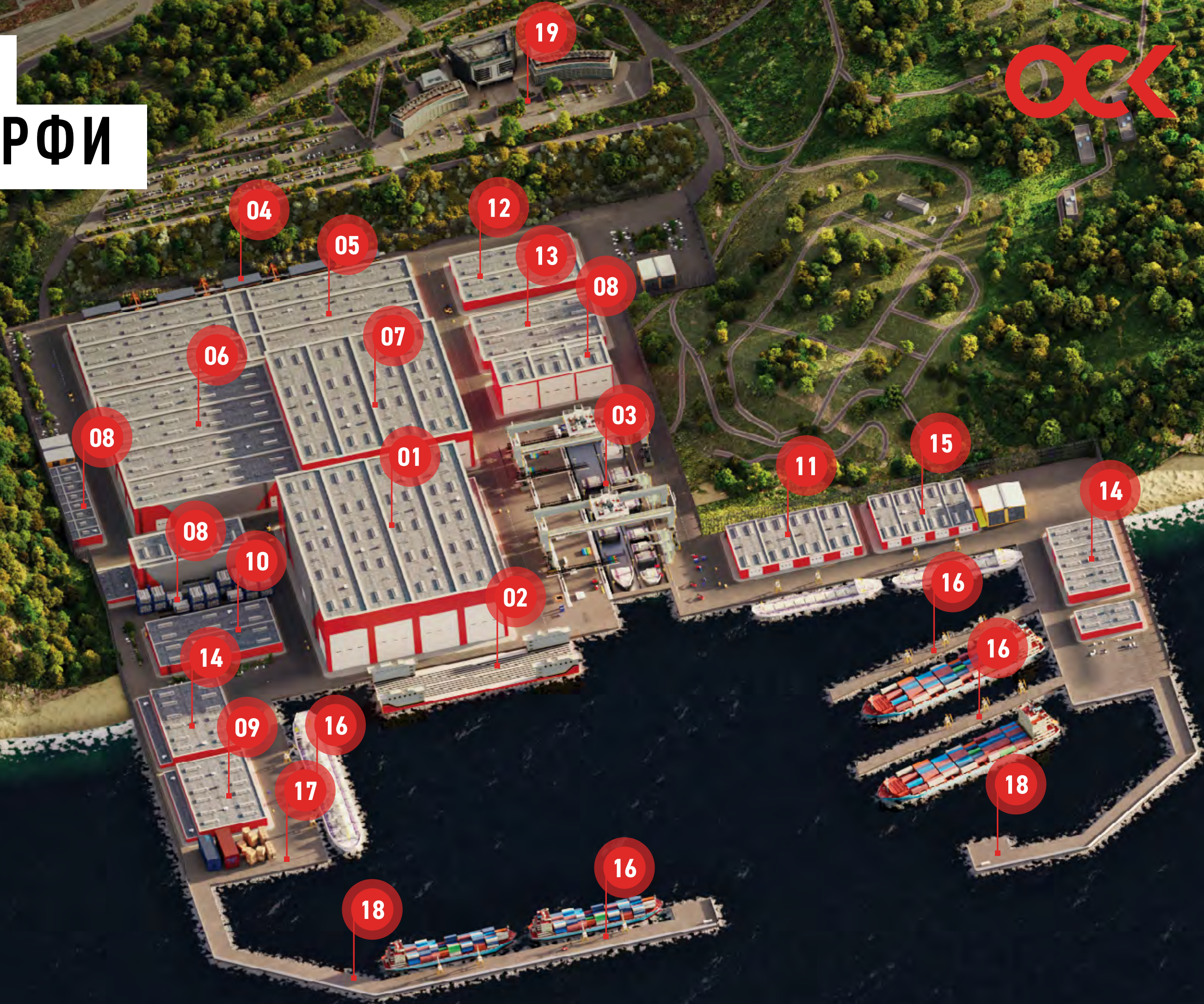
Парковки

■

Вертолетная площадка
- 17

Грузовой причал
- 19

Административно-бытовой комплекс



ПРОПУСКНАЯ СПОСОБНОСТЬ: 12 СУДОВ В ГОД
МЕТАЛЛООБРАБОТКА В ГОД: > 250 ТЫС. ТОНН

КОРАБЛИ ОСК НА УЧЕНИЯХ «ОКЕАН-2024»

ПОСТРОЕННЫЕ ОСК БОЕВЫЕ КОРАБЛИ И СУДА ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПРИНИМАЮТ
УЧАСТИЕ В МАНЕВРАХ, КОТОРЫЕ ПРОХОДЯТ В АКВАТОРИЯХ ТИХОГО
И СЕВЕРНОГО ЛЕДОВИТОГО ОКЕАНОВ, СРЕДИЗЕМНОГО,
КАСПИЙСКОГО И БАЛТИЙСКОГО МОРЕЙ

Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами
Российской Федерации Владимир Путин в режиме видеоконференции
принял участие в начале активной фазы стратегического
командно-штабного учения «Океан-2024»



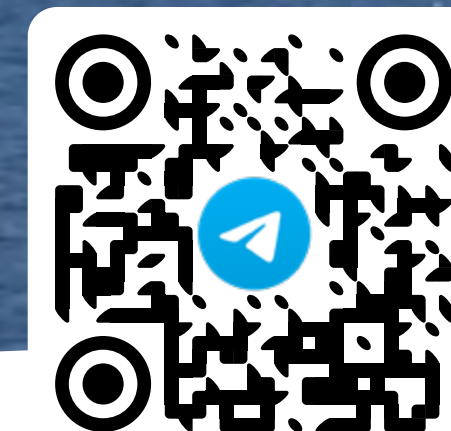
Цель учения – детально проверить ключевые моменты боеготовности органов управления, частей и соединений Военно-Морского Флота и ВКС, определить слаженность их действий. Будут отработаны вопросы комплексного применения высокоточного оружия, а также других современных и перспективных образцов вооружения, в том числе с учетом опыта, полученного в ходе специальной военной операции.

Президент Российской Федерации

Владимир Путин



Фото с сайта Министерства обороны
Российской Федерации



Стратегическое командно-штабное учение «Океан-2024» – одно из основных мероприятий оперативной и боевой подготовки Вооруженных Сил РФ в 2024 году. В учениях задействовано более 400 боевых кораблей, подводных лодок и судов обеспечения вспомогательного флота России.

[Уникальные кадры учений
«Океан-2024»](#)

[Подробнее читайте
в Телеграм-канале ОСК](#)

ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ПОСЕТИЛ ПОМОЩНИК ПРЕЗИДЕНТА РОССИИ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ



23 СЕНТЯБРЯ НИКОЛАЙ ПАТРУШЕВ ОСМОТРЕЛ ЦЕХА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД

Помощник Президента России побывал на стапеле и достроечной набережной, где строятся ледоколы «Чукотка» и «Якутия», провел совещание, посвященное планам развития предприятия и строительства атомных ледоколов. В совещании приняли участие заместитель генерального директора ОСК Андрей Бузинов, гендиректор Балтийского завода Александр Коновалов.

27 СЕНТЯБРЯ В ХОДЕ РАБОЧЕЙ ПОЕЗДКИ ПОМОЩНИКА ПРЕЗИДЕНТА НИКОЛАЯ ПАТРУШЕВА В КАЛИНИНГРАД ГЛАВНОЙ ТЕМОЙ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ СТАЛИ РАЗРАБАТЫВАЕМЫЕ В ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ ПРОЕКТЫ ЦИФРОВИЗАЦИИ, В ТОМ ЧИСЛЕ СОВМЕСТНО С ДОЧЕРНИМИ ОБЩЕСТВАМИ РЕШЕНИЯ ДЛЯ ПРОЕКТОВ «СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ САПР» И «ЦИФРОВОЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЕ ПРОИЗВОДСТВО»

Николай Патрушев также проинспектировал работы по реконструкции достроечной набережной, ознакомился с производственной базой, ходом строительства заказов и реализации программы модернизации производственных мощностей, строительством нового дока.

[Подробнее читайте
на официальном сайте АО «ОСК»](#)

[Подробнее читайте
на официальном сайте АО «ОСК»](#)

ВЫПУСК №10
2024

ГЛАВНЫЕ НОВОСТИ

АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО «КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ» СЛЕДУЕТ ВО ВЛАДИВОСТОК

МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОЕ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНОЕ СУДНО
«КЕРЧЕНСКИЙ ПРОЛИВ», СТРОЯЩЕЕСЯ НА АМУРСКОМ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОМ ЗАВОДЕ ОСК, НАПРАВЛЕНО НА ДОСТРОЕЧНУЮ
БАЗУ ЗАВОДА ВО ВЛАДИВОСТОКЕ

Спасатель перемещается речными буксирами и пройдёт 1200 км пути за 20 дней. Для прохождения по реке Амур и Амурскому лиману к носу и корме судна приварены два изготовленных на АСЗ понтона, которые обеспечат осадку «спасателя» для успешного преодоления амурских мелей и порогов.

На достроечной базе во Владивостоке «Керченскому проливу» предстоит период окончательной достройки, окраски и отделки, а также проведение испытаний.

Судно не ограничено районами плавания, может работать на Северном морском пути.



*[Подробнее читайте
на сайте АО «ОСК»](#)*

ОСК СПУСТИЛА НА ВОДУ ДВА ДНОУГЛУБИТЕЛЬНЫХ СУДНА

НА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПЛОЩАДКЕ «ЛОТОС» ЮЖНОГО ЦЕНТРА
СУДОСТРОЕНИЯ И СУДОРЕМОНТА ОСК СОСТОЯЛАСЬ
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ ДВУХ
ЗЕМСНАРЯДОВ ПРОЕКТОВ 93.159 И 93.159.1

Новейшие дноуглубительные суда разработаны с учетом требований Российского классификационного общества и подходят для работы с илом, топким грунтом, песком различной зернистости и взвешенности, глиной и гравием. Производительность земснарядов составляет 900 кубометров грунта в час.

Контракт на строительство четырех судов с роторными и фрезерными рыхлителями подписан с Государственной транспортной лизинговой компанией (ГТЛК) в 2020 году. Технический флот строится для администраций бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации в рамках программы по развитию лизинга отечественных судов с государственным финансированием.

Первые два судна переданы заказчику. Они эксплуатируются в Волжском и Двинско-Печорском бассейнах внутренних водных путей России.

ОСК ЗАВЕРШИЛА РЕМОНТ БУРОВОЙ УСТАНОВКИ «НЕВСКАЯ»

**КРОНШТАДТСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД ОСК НА СВОЕЙ ПЛОЩАДКЕ
ВПЕРВЫЕ ПРОИЗВЕЛ РЕМОНТ САМОПОДЪЕМНОЙ ПЛАВУЧЕЙ
БУРОВОЙ УСТАНОВКИ**

СПБУ «Невская» была пришвартована в гавани завода летом 2021 года для масштабного ремонта. Работники предприятия провели проверку вибро-акустических характеристик более 150 двигателей, отремонтировали основные дизельные генераторы, 40 электровентиляторов различной мощности и назначения, привели в рабочее состояние коммутационную аппаратуру, провели диагностику и проверку электроизмерительных приборов.

Специалисты завода произвели ремонт дизельных двигателей, обеспечивающих работу поворотных кранов установки и центровку основных двигателей, а также отремонтировали системы фиксации опор и почти 200 единиц донно-заборной и пожарной арматуры, систему осушения.

СПБУ «Невская» покинула акваторию завода и направилась в Балтийск.

СПБУ «Невская»

неординарный объект для судоремонтного предприятия. Построена в 2000 г.

длина установки	69,5 М
ширина	67,5 М
осадка	5,6 М
высота трех опор	164,5 М

МАКСИМАЛЬНАЯ ГЛУБИНА
БУРЕНИЯ – БОЛЕЕ

9000 М



ОСК В ПРОГРАММЕ «КВОТЫ ПОД КИЛЬ»

СУДА ПРОЕКТА 03141 МОГУТ ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ
В МЕЛКОБИТОМ ЛЬДУ ТОЛЩИНОЙ ДО ПОЛУМЕТРА

Характеристики проекта 03141:

длина наибольшая	63,27 М
ширина наибольшая	10,60 М
валовая вместимость	1048 Т
скорость	14 узлов
экипаж	21 человек
автономность плавания	45 суток

25 сентября во Владивостоке на Восточной верфи (управляющая компания – Амурский судостроительный завод ОСК) состоялась церемония поднятия государственного флага на пятом судне-краболове проекта 03141 «Пума», построенном в рамках первого этапа инвестиционного проекта «Квоты под киль».

В проект заложена концепция универсального модульного комплекса. При неизменных внешних обводах корпуса, энергетической установки и основного комплекта оборудования судно можно

использовать для добычи и перевозки живого краба, как краболов-процессор, ярусолов, креветколов. Район плавания – неограниченный.

Работники Восточной верфи приступили к ходовым испытаниям строящегося шестого судна проекта 03141 «Андрей Басаргин». Будет выполнена проверка работоспособности оборудования, систем и устройств по прямому назначению, в условиях моря. В результате испытаний судна будут подтверждены тактико-технические характеристики на соответствие проектным требованиям.

СФОРМИРОВАН ЛЕДОВЫЙ ПОЯС ЛЕДОКОЛА «ЧУКОТКА»



Санкт-Петербург,
24 сентября 2024



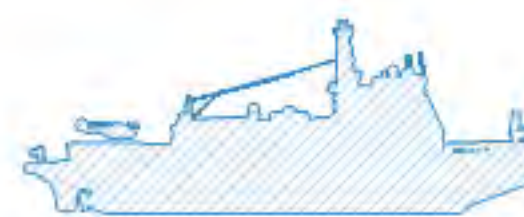
СПЕЦИАЛИСТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ПОГРУЗИЛИ НА БОРТ
УНИВЕРСАЛЬНОГО АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «ЧУКОТКА» УКРУПНЕННЫЙ БЛОК
НОСОВОЙ ОКОНЕЧНОСТИ СУДНА. В СОСТАВ БЛОКА ВХОДИТ ФОРШТЕВЕНЬ
ВЕСОМ 178 ТОНН, КОТОРЫЙ ПОЗВОЛИТ ПРОБИВАТЬ ДОРОГУ ВО ЛЬДАХ
ТОЛЩИНОЙ ДО 3 МЕТРОВ

Установкой блока завершилось формирование ледового пояса ледокола.
На пояс, ширина которого составляет около 3 метров, приходится
максимальная нагрузка при наваливании судна на лед. Для обеспечения
особой прочности секции в этой части атомохода собираются
из специальной стали толщиной 45 мм.

Вскоре работники завода закончат формирование корпуса ледокола,
после чего судно будет готово к спуску на воду.

Ледокол «Чукотка» – пятое судно проекта 22220, которое строится
на Балтийском заводе по заказу госкорпорации «Росатом». Судно заложено
на стапеле предприятия в декабре 2020 года.

Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 – самые большие
и мощные ледокольные суда в мире.



ЛЕДОКОЛЫ ПРОЕКТА 22220
СПОСОБНЫ ПРОХОДИТЬ ЛЬДЫ ТОЛЩИНОЙ ДО 3 МЕТРОВ

ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК ГОТОВЯТ «ЧУКОТКУ» К ДВИЖЕНИЮ

Вес вала со ступицей
и двумя лопастями
превышает 83 тонны

Всего на судне будут
смонтированы три валопровода
из углеродистой стали

длина гребного вала
средней линии составляет 13 М
бортовых 16,5 М
диаметр 840 мм

19 СЕНТЯБРЯ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ
ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД
НАЧАЛО МОНТАЖ ВАЛОПРОВОДОВ
НА ЛЕДОКОЛЕ ПРОЕКТА 22220 «ЧУКОТКА»

Специалисты Балтийского завода ОСК погрузили на корму судна первый гребной вал, к которому крепится гребной винт ледокола.

23 СЕНТЯБРЯ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СЕВМАШ ОТПРАВИЛО ИЗ СЕВЕРОДВИНСКА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД ПЕРВЫЙ УПОРНЫЙ ПОДШИПНИК ДЛЯ АТОМНОГО ЛЕДОКОЛА «ЧУКОТКА». ВТОРОЙ И ТРЕТИЙ ПОДШИПНИКИ НАХОДЯТСЯ НА ПОСЛЕДНЕЙ СТАДИИ СБОРКИ В СЕВЕРОДВИНСКЕ.

Упорные подшипники серии являются самыми крупными и габаритными в истории Севмаша.

Высота подшипника составляет 2,5 метра, расчетная масса – 25 тонн. В реализации проекта участвовали 14 цехов и 10 подразделений Севмаша.



НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК СЕВМАШ ВЫВЕЛИ ИЗ ЭЛЛИНГА ПЕРВУЮ СЕКЦИЮ ПЛАВУЧЕГО ДОКА «СУХОНА»

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ОПЕРАЦИЯ ПО ПЕРЕКАТКЕ И ПОСТАНОВКЕ ПЕРВОЙ КРУПНОГАБАРИТНОЙ БЛОК-СЕКЦИИ ИЗ ЭЛЛИНГА-2 СТАПЕЛЬНО-СДАТОЧНОГО ПРОИЗВОДСТВА НА ШТАТНОЕ МЕСТО В НАЛИВНОМ БАССЕЙНЕ СЕВМАША ЗАНЯЛА НЕСКОЛЬКО ДНЕЙ

В строительстве конструкций плавдока «Сухона» проекта 02122 задействованы корпусно-сварочный, сборочно-стапельный цехи и стапельно-сдаточное производство. Формироваться плавучий док на плите наливного бассейна предприятия будет из 18 подобных блок-секций. Док будет использоваться для перевода строящихся и ремонтируемых заказов из эллинга № 2 на акваторию предприятия.

Плавдок «Сухона» со спусковой способностью 23,5 тысячи тонн строится в рамках Доковой программы ОСК при поддержке Министерства промышленности и торговли РФ.

Исполнитель контракта – компания ОСК «Севмаш-шельф». Разработчик технического проекта – конструкторское бюро ОСК «Алмаз», выпуском рабочей конструкторской документации занимаются специалисты проектно-конструкторского бюро предприятия ОСК Севмаш. Закладка состоялась 26 апреля 2024 года.



ВТОРОЙ КАТАМАРАН ПРОЕКТА «СОММЕРС» СПУЩЕН НА ВОДУ

Нана Маргушевна Гвичия

ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СНСЗ СПУСТИЛО НА ВОДУ
ВТОРОЙ ЭКСКУРСИОННО-ПРОГУЛОЧНЫЙ КАТАМАРАН
ПРОЕКТА 04710 «СОММЕРС»,
КОТОРЫЙ НАРЕКЛИ «РАВЕЛИН»

[Подробнее читайте в Телеграм-канале ОСК](#)

Священник храма святого благоверного князя Александра Невского в Усть-Ижоре отец Николай провел церемонию освящения судна, наречение его именем и крещения. Капитану вручена икона святого благоверного князя Александра Невского. Крёстной матерью катамарана «Равелин» стала Нана Маргушевна Гвичия, временно исполняющая обязанности председателя Комитета по развитию туризма Санкт Петербурга.

Создание серии из четырех пассажирских катамаранов «Соммерс» стало возможным в рамках реализации государственной программы по обновлению пассажирского флота. Суда строятся при поддержке Минпромторга России и по заказу Государственной транспортной лизинговой компании для судоходной компании «Нева Тревел».

ОСК СПУСТИЛО НА ВОДУ ПЯТЫЙ РЫБОЛОВНЫЙ ТРАУЛЕР «КАПИТАН ЮНАК»



Контракт на **10 БМРТ** для ООО «Русская Рыбопромышленная Компания» заключен в рамках государственной программы инвестиционных квот.

4 построенных траулера осуществляют промысел в Дальневосточном бассейне
2 строится на Адмиралтейских верфях

НА ПРЕДПРИЯТИИ ОСК АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ СОСТОЯЛАСЬ
ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ СПУСКА НА ВОДУ БОЛЬШОГО МОРОЗИЛЬНОГО
РЫБОЛОВНОГО ТРАУЛера «КАПИТАН ЮНАК» ПРОЕКТА СТ-192

В церемонии спуска на воду приняли участие
Заместитель Председателя Правительства РФ Дмитрий Патрушев,
губернатор Санкт-Петербурга Александр Беглов, руководитель
Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков, первый замести-
тель министра финансов РФ (крёстная мать судна) Ирина Окладникова,
заместитель генерального директора по гражданскому судостроению ОСК
Кирилл Торопов, врио генерального директора Адмиралтейских верфей
Андрей Быстров, генеральный РРПК Савелий Карпухин.

”

*«Капитан Юнак» – одно из самых современных рыбопромысловых судов
в мире, с глубокой и безотходной переработкой улова на борту.
По своим техническим и эксплуатационным характеристикам
он превосходит все ранее построенные рыбодобывающие суда
своего класса. Важно, что на новых судах не только
значительно увеличены производственные мощности, но и максимальная
безопасность и улучшенные условия труда и отдыха экипажей.*

Заместитель Председателя Правительства РФ

Дмитрий Патрушев

[Уникальное видео спуска судно смотрите в Телеграм-канале ОСК](#)

ОСК ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ ПРОЕКТЫ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

НА VII МЕЖДУНАРОДНОМ РЫБОПРОМЫШЛЕННОМ
ФОРУМЕ И ВЫСТАВКЕ РЫБНОЙ ИНДУСТРИИ, МОРЕПРОДУКТОВ
И ТЕХНОЛОГИЙ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ ОСК ПРЕДСТАВИЛА НОВЫЕ
ПРОЕКТЫ СУДОВ РЫБОПРОМЫСЛОВОГО ФЛОТА

Принципиально новые проекты будут насыщаться отечественным оборудованием и направлены на повышение эффективности промысла и переработки биоресурсов.

Рыболовецкие суда максимально унифицированы с точки зрения корпуса, пропульсивной установки и общесудовой части, а промысловый, рыбоперерабатывающий комплексы, производственная холодильная установка спроектированы под каждое судно отдельно, с учётом района эксплуатации и вылавливаемых пород рыб.

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)



ОСК ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ ПЯТИДЕСЯТОГО СУХОГРУЗА ПРОЕКТА RSD59



50-ТЫЙ RSD59

Нижний Новгород,
6 сентября 2024



НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» ПРИСТУПИЛИ К РЕЗКЕ МЕТАЛЛА ДЛЯ ПЯТИДЕСЯТОГО СУДНА ПРОЕКТА RSD59

Специалисты предприятия начали резку металла и предоставили информацию по строительству сухогруза Российскому морскому регистру судоходства для включения его в строительную базу.

В корпусном цехе верфи обработали, провели дробеструйную очистку, покрасили и загнутовали 70 тонн металла. В дальнейшем из него будет собрана первая днищевая секция судна.

Контракт на строительство очередной серии проекта RSD59 из 34 сухогрузных теплоходов подписан в июне 2023 года. Новая серия сухогрузов стала шестой по счету для нижегородского предприятия «Красное Сормово» и самой большой серией судов за всю историю ОСК.

[Подробнее о проекте читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

ВЫПУСК №10
2024

СТРОИТЕЛЬСТВО

ОСК ДАЛИ ДОБРО ПО ИНВЕСТИЦИОННЫМ ПРОЕКТАМ СЕВЕРНОЙ ВЕРФИ

ПОЛУЧЕНЫ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЗАКЛЮЧЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ
ЭКСПЕРТИЗЫ ФАУ «ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА РОССИИ» ПО ИНВЕСТИЦИОННЫМ
ПРОЕКТАМ ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК «СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ»

Получены положительные заключения государственной экспертизы по первой, второй и третьей очереди III этапа строительства современного судостроительного комплекса на территории предприятия, включающего в себя строительство объектов энергетической и инженерной инфраструктуры для обеспечения стапельной площадки с эллингом необходимыми энергосредами, строительство и реконструкцию гидротехнических сооружений, объектов энергетической и инженерной инфраструктуры для обеспечения плавдока необходимыми энергосредами.

Срок завершения строительно-монтажных работ планируется в 2026 году.



ОСК ПРИСТУПИЛА К СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО ЦЕХА СПО «АРКТИКА»

Северодвинск,
7 сентября 2024

СЕВЕРНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ОСК «АРКТИКА» ПРИСТУПИЛО К СТРОИТЕЛЬСТВУ НОВОГО ЦЕХА ДЛЯ РЕМОНТА ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ. ПРОЕКТ РЕАЛИЗУЕТСЯ ЗА СЧЁТ ПРИВЛЕЧЕНИЯ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

Новый цех существенно сократит сроки выполнения электромонтажных работ при ремонте кораблей, позволит изготавливать и ремонтировать электротехническое оборудование с повышенными техническими характеристиками. Реализация проекта повысит эффективность использования материальных и человеческих ресурсов, позволит существенно улучшить условия труда работников.

**Строительство цеха планируется завершить в 2027 году.
Сейчас ведётся формирование свайного фундамента здания цеха.**

Этот проект — яркий пример большой программы модернизации, которую ОСК реализует на своих предприятиях. Модернизация касается всего: от отдельных станков до полного переоборудования и строительства новых цехов. Это один из ключевых приоритетов стратегии развития корпорации. И мы будем расширять программу. Всё это создаст возможности для выхода корпорации на новые технологические рубежи, для развития всей судостроительной отрасли России.

Директор Департамента капитального строительства, управления имуществом и административного обеспечения ОСК

Андрей Гринькин

[Подробнее читайте на официальном сайте ОСК](#)

ПОЛУЧЕНО ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ПО ИНВЕСТИЦИОННОМУ ПРОЕКТУ СРЗ «НЕРПА» ФИЛИАЛА ЦС «ЗВЕЗДОЧКА»

ПОЛОЖИТЕЛЬНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДАНО ПО III ЭТАПУ
ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА, ВЫПОЛНЯЕМОГО НА ЗАВОДЕ
«НЕРПА» ПО ДОКОВОЙ ПРОГРАММЕ ОСК.

Государственная экспертиза проектной документации проводилась проектной организацией АО «ЦТСС» в рамках нормативных сроков (порядка 3 месяцев). Положительное заключение позволит сделать значительный шаг к дноуглублению акватории «Нерпы», что обеспечит проводку по ней кораблей с осадкой до 10 м.

РЕКОНСТРУКЦИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ АСЗ: ПЛАНЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИНЯЛО РЕШЕНИЕ УВЕЛИЧИТЬ КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В РЕКОНСТРУКЦИЮ
И ТЕХНИЧЕСКОЕ ПЕРЕВООРУЖЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ АМУРСКОГО
СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА

Цель реконструкции – создать современное производство для серийной постройки государственных заказов военного кораблестроения, обеспечить технические возможности для строительства кораблей класса «Корвет».

Основные задачи – снизить трудоемкость и сроки выполнения заказов, оснастить завод новым высокопроизводительным оборудованием.

Будут проведены реконструкции зданий четырех цехов и доковой насосной станции, ремонт кровли и фасадов, частичная перепланировка внутренних помещений и их отделка. Фундамент зданий укрепят, выполнят ремонт и замену подкрановых путей и подкрановых балок. Реконструкция доковой насосной станции, которая эксплуатируется с 1941 года, обеспечит бесперебойную подачу воды из

Амура в наливной бассейн завода и ее откачку обратно для возможности постановки судов на ремонт.

Сейчас завершается проведение государственной экспертизы, получено положительное заключение по технической части проектной документации. Заключение госконтрактов на выполнение строительно-монтажных работ состоится в начале 2025

года. Закончить их планируется в 2026 году.

На всей территории АСЗ завершаются инженерные изыскания. Это позволит сформировать долгосрочную программу капвложений по реконструкции и реализовать планы развития предприятия на 2025 и последующие годы.

В ОСК ПРОШЕЛ СЕМИНАР В ОБЛАСТИ ОЦЕНОЧНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ



ОБЪЕДИНЕННАЯ
СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ
КОРПОРАЦИЯ

Москва,
25 сентября 2024



СЕМИНАР В ФОРМАТЕ ВИДЕОКОНФЕРЕНЦИИ ПРОВЕДЕН
ДЛЯ СОТРУДНИКОВ ИМУЩЕСТВЕННЫХ БЛОКОВ ОБЩЕСТВ ОСК,
ЧТОБЫ ПОМОЧЬ ИМ ГЛУБЖЕ ПОНЯТЬ ОЦЕНОЧНУЮ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ И ПОВЫСИТЬ КОМПЕТЕНЦИЮ

Темы семинара:

- Законодательная база имущественной деятельности,
- Основные принципы оценочной деятельности,
- Обязательные требования к договору на проведение оценки,
- Требования к заданию на оценку,
- Основные этапы, подходы и методы оценки,
- Основные требования к отчету об оценке.

ИННОВАЦИИ

ВЫПУСК №10
2024

ОСК ЗАВЕРШИЛА ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОГО ТЕПЛООБМЕННИКА ДЛЯ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО РЕАКТОРА

СПЕЦИАЛИСТЫ БАЛТИЙСКОГО ЗАВОДА ОСК ЗАВЕРШИЛИ РАБОТУ НАД ПЕРВЫМ ПРОМЕЖУТОЧНЫМ ТЕПЛООБМЕННИКОМ РЕАКТОРНОЙ УСТАНОВКИ МНОГОЦЕЛЕВОГО БЫСТРОГО ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОГО РЕАКТОРА (МБИР), КОТОРЫЙ ВОЗВОДИТСЯ В РАМКАХ КОМПЛЕКСНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ АТОМНОЙ НАУКИ, ТЕХНИКИ И ТЕХНОЛОГИЙ В РОССИИ

Проект реализован благодаря слаженной и профессиональной работе сотрудников цеха спецэнергетики, а также механического и котельного цехов Балтийского завода.

Изготовление теплообменника велось на заводе с I квартала 2022 года. Вес промежуточного теплообменника составляет 40 тонн, сейчас коллектив предприятия продолжает изготовление второго аналогичного изделия для быстрого исследовательского реактора.



Промежуточные теплообменники относятся к оборудованию длительного цикла изготовления. Большая скрупулезная работа началась в 2020 году с разработки рабочей конструкторской документации. Подобный теплообменник для исследовательского реактора на быстрых нейтронах на Балтийском заводе изготавливается впервые. Это уникальная несерийная продукция нестандартных габаритов. Обточка деталей, сборка и сварка требовали ювелирной точности. Благодаря проделанной работе специалисты предприятия получили бесценный практический опыт производства экспериментальных узлов и деталей.

Генеральный директор Балтийского завода

Александр Коновалов

В ОСК СОЗДАН МОНОБЛОК ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ АВТОНОМНЫМИ СУДАМИ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОНОБЛОКА, ОСНАЩЕННОГО СЕНСОРНЫМ ЭКРАНОМ, ПОЗВОЛЯЮТ ПРИМЕНЯТЬ ЕГО КАК НА АВТОНОМНЫХ И ПОЛУАВТОНОМНЫХ СУДАХ В СОСТАВЕ СУДОВОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ТАК И НА СУДАХ ПОЛНОСТЬЮ АВТОНОМНЫХ, В СОСТАВЕ ОБОРУДОВАНИЯ ЦЕНТРОВ ДИСТАНЦИОННОГО УПРАВЛЕНИЯ, ВО ВНУТРЕННИХ ПОМЕЩЕНИЯХ СУДНА И НА ВЕРХНЕЙ ПАЛУБЕ В ШИРОКОМ ДИАПАЗОНЕ РАБОЧИХ ТЕМПЕРАТУР

Моноблок используется для визуального отображения информации и управления средствами дистанционного, автоматизированного и автоматического управления, защиты, аварийно-предупредительной сигнализации и индикации на морских и речных судах.

Моноблок разработан на предприятии корпорации «ОСК-Технологии», совместно с АО «САГА Роботикс».

В 2023 ГОДУ ИЗ ПЯТИ СЕРТИФИКАТОВ, ВЫДАННЫХ РОССИЙСКИМ МОРСКИМ РЕГИСТРОМ СУДОХОДСТВА, НА УСТРОЙСТВА АВТОМАТИЗАЦИИ С КОДОМ НОМЕНКЛАТУРЫ 15090600, ИМЕЮЩИХ В СОСТАВЕ МОНИТОРЫ, - ВСЕ БЫЛИ ПРЕДСТАВЛЕНЫ РОССИЙСКИМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ, В ТОМ ЧИСЛЕ АО «ОСК-ТЕХНОЛОГИИ».

ПО МАТЕРИАЛАМ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО
СБОРНИКА АО «ОСК» № 2, 2024

Моноблоки в составе испытательного стенда СУ-БА-ОСК.

ВЫПУСК №10
2024

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ СИСТЕМА

ОСК СЭКОНОМИТ БОЛЕЕ 100 МИЛЛИОНОВ РУБЛЕЙ БЛАГОДАРЯ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЮ

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ В 2024 ГОДУ ПЛАНИРУЕТ РЕАЛИЗОВАТЬ 15 ВНУТРИКОРПОРАТИВНЫХ ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИХ МЕРОПРИЯТИЙ, КОТОРЫЕ ПОВЫСЯТ ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДПРИЯТИЙ, СНИЗЯТ ЗАТРАТЫ НА ЭНЕРГОРЕСУРСЫ, А ТАКЖЕ СОЗДАДУТ БОЛЕЕ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ТРУДА. БЛАГОДАРЯ ПРОВЕДЕННОЙ РАБОТЕ ЭКОНОМИЯ ЗА СЛЕДУЮЩИЕ 5 ЛЕТ СОСТАВИТ СВЫШЕ 100 МЛН РУБЛЕЙ

[Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

Работы по реализации энергосервисных мероприятий ведутся дочерним обществом корпорации – «ОСК-Энерго», что делает финансовые условия реализации энергосберегающих мероприятий внутри ОСК наиболее выгодными по сравнению с действующими в настоящее время на рынке.

Так, в СПО «Арктика» производится замена системы освещения цехов, реализация проекта снизит потребление электроэнергии на 77%, экономия за 7 лет составит 8,1 млн рублей. На заводе «Красное Сормово» ведется ремонт котельного оборудования, после завершения которого потребление электроэнергии оборудования снизится на 23%, экономия за 5 лет составит 29,6 млн рублей.

«ОСК-Энерго» проведены мероприятия по снижению потребления электроэнергии в Невском проектно-конструкторском бюро. В результате реализованного энергосервисного контракта по замене светильников на светодиодные в зданиях проектно-конструкторского бюро, снижение потребления электроэнергии на освещение составило 60%. Всего в Невском ПКБ заменили 3800 светильников, в результате чего экономия затрат на оплату электрической энергии за 5 лет составит 18,2 млн рублей.

В планах «ОСК-Энерго» до конца 2024 года заключить контракты и провести работы еще на 13 предприятиях корпорации.

ОСК ПЕРЕЗАПУСКАЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ СИСТЕМУ

НА БАЗЕ СУДОСТРОИТЕЛЬНОГО ЗАВОДА ОСК СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ РУКОВОДИТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ КОРПОРАЦИИ В ФОРМАТЕ КООРДИНАЦИОННОГО СОВЕТА ОБСУДИЛИ ИТОГИ ВНЕДРЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ СИСТЕМЫ И ЕЕ ТРАНСФОРМАЦИЮ В УСТОЙЧИВУЮ СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ ПРОЦЕССАМИ И ПОВЫШЕНИЯ ОПЕРАЦИОННОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ

В текущем виде, производственная система ОСК – это система улучшения процессов на всех этапах жизненного цикла судов (кораблей) за счет вовлечения персонала в процесс непрерывного совершенствования и устранения потерь.

За годы реализации проекта по развитию производственной системы ОСК удалось добиться значительных результатов: ежегодно выполняется до 900 проектов повышения эффективности, на предприятиях реализован механизм подачи предложений по улучшениям от персонала, их количество каждый год растет и по итогам 2023 года составило более 20 тысяч. Создан Координационный совет ОСК по развитию производственной системы и действуют инструменты обучения. Вместе с тем анализ ситуации показал, что в текущем виде производственная система не даст необходимого корпорации результата для достижения стратегических целей. Требуется ее трансформация в устойчивую систему управления процессами. Нам необходим структурированный набор взаимозависимых практик, процедур и процессов, используемых руководителями и работниками на каждом уровне организации для ведения регулярной деятельности.

Заместитель генерального директора ОСК
по развитию и операционной эффективности

Сергей Бондаренко



Стоящие перед ОСК задачи, в том числе по увеличению металлообработки в 2 раза в течение следующих 10 лет, требуют значительно увеличить производительность труда. Нам нужно определить направления работы, которые нас к этому результату приведут. И в этом смысле производственная система является одним из ключевых факторов. Ее развитие позволит нам этих результатов достичь.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

[Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

ВЫПУСК №10
2024

ТРЕНДЫ

ОСНОВЫ

ИСКУССТВЕННЫЙ ИНТЕЛЛЕКТ, БЕСПИЛОТНИКИ И СМАРТ-ЧАСЫ – СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ СОВРЕМЕННОЙ ВЕРФИ

Компания успешно внедряет на верфи технологии на основе искусственного интеллекта, включая фирменную интегрированную систему управления складом, алгоритмы, которые выявляют ранние признаки отказа оборудования для предотвращения незапланированных простоев.

Для повышения безопасности на рабочих местах будет развернуто решение в области безопасности и видеоаналитики.

Опасные и труднодоступные участки будут контролироваться с помощью дронов. Смарт-часы и шлемы, будут предоставлять информацию в режиме реального времени о ходе работ и состоянии работников.

В планах компании, интеграция Gul Yard с верфью Benoi Yard для создания «бесшовной, единой сети», которая оптимизирует координацию проектов, распределение ресурсов и управление мощностями.

[Оригинал материала доступен по ссылке](#)

В СИНГАПУРЕ КОМПАНИЯ ST ENGINEERING ЗАПУСТИЛА
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНУЮ ВЕРФЬ GUL YARD ПЛОЩАДЬЮ
141 000 КВАДРАТНЫХ МЕТРОВ, ЧТО ПОЗВОЛИТ СТРОИТЬ БОЛЕЕ КРУПНЫЕ
И СЛОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ С БОЛЬШЕЙ ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ



ЛЮДИ

ВЫПУСК №10
2024

АНДРЕЙ ГАВРИЛОВ: ПРОФЕССИЮ СВОЮ Я ЛЮБЛЮ И ГОРЖУСЬ

”

*Начал я свою трудовую деятельность на Пролетарском с опытным наставником. Он-то меня и обучил всем тонкостям профессии и привил уважение к ней, за что ему огромное спасибо. Ведь в большей степени, именно благодаря ему, **профессию свою я люблю и горжусь**. Так что, вот уже 21 год токарничаю на Пролетарском, и сам теперь передаю опыт новичкам.*

*Большую роль, конечно же, играет и атмосфера в коллективе. У нас в цеху сложился замечательный, сплоченный и дружный коллектив, можно сказать, братство: каждый работник всегда поддержит коллегу, поможет, подскажет, подставит плечо в трудную минуту. Это очень важно, потому что **когда на работу идешь с удовольствием, то и работа в руках спорится**.*

АНДРЕЙ НЕОДНОКРАТНО ОТМЕЧЕН ЗА ДОБРОСОВЕСТНЫЙ ТРУД, ВЫСОКУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ И КАЧЕСТВО ТРУДА МИНИСТЕРСТВОМ ЭНЕРГЕТИКИ РФ, АДМИНИСТРАЦИЕЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА, РУКОВОДСТВОМ ОСК.

АНДРЕЙ ГАВРИЛОВ, ТОКАРЬ-РАСТОЧНИК,
ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК «ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД»

23 ГОДА В ПРОФЕССИИ, ИЗ КОТОРЫХ 21 ГОД
НА РОДНОМ «ПРОЛЕТАРСКОМ ЗАВОДЕ»



СЕРГЕЙ ЛАЗАРЕВ: ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ НЕИМОВЕРНО ВДОХНОВЛЯЮТ!

”

Моя работа на Адмиралтейских верфях началась с практики в должности станочника широкого профиля. Позже в том же судостроительном профессиональном лицее № 25 я поступил на электросварщика и отправился на практику в цех № 7.

Завод сразу очень впечатлил, понравилось все: и строящиеся заказы, и профессия, и коллектив. Зарплата на тот момент была достойной для специалиста моего уровня, коллеги всегда шли навстречу, поддерживали и обучали всему, чего я еще не знал.

Работая бригадиром сварщиков, решил получить высшее образование, было сложно, но мне это тоже нравилось. Хотелось развиваться, делать свою работу еще лучше, потому что положительные результаты неимоверно вдохновляют! Видя мои старания, руководитель предложил должность мастера. Сейчас я начальник участка. Как этого добился? Просто делал свое дело, не ставя каких-то конкретных целей в карьере. Главное – качество работы, своевременная сдача плана и собственное удовлетворение.

Если есть желание и рабочие руки, ты сможешь достичь результатов, о которых даже не мечтал.

[Полное интервью
Сергея Лазарева читайте
на платформе ДЗЭН ОСК](#)

**СЕРГЕЙ ЛАЗАРЕВ, НАЧАЛЬНИК УЧАСТКА
КОРПУСНОГО ПРОИЗВОДСТВА ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК
АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ**

АНДРЕЙ ВЫСОЦКИЙ: МЫ МОЖЕМ ДОСТИГАТЬ ПОСТАВЛЕННЫХ ЗАДАЧ И АМБИЦИОЗНЫХ ЦЕЛЕЙ

АНДРЕЙ ВЫСОЦКИЙ, ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК НЕВСКИЙ ССЗ

После школы Андрей поступил в Новосибирскую Государственную Академию Водного Транспорта, специализация - кораблестроение. В 2008 году был по распределению направлен на прохождение практики в г. Шлиссельбург на Невский. В январе 2009 года Андрей приехал на завод на преддипломную практику, а после переехал в Шлиссельбург и был официально трудоустроен на Невский ССЗ на должность строитель по судоремонту. Здесь же он и познакомился со своей будущей супругой – Людмилой.

Успешно отработав в отделе главного строителя, Андрей в 2011 году переведен в цех № 6 мастером, а в 2012 году назначен начальником ОКК, где трудился в течение 9 лет. 21 сентября 2021 года назначен на должность Главного инженера Невского ССЗ.

**СВОБОДНОЕ ВРЕМЯ АНДРЕЙ ПОСВЯЩАЕТ ОХОТЕ, РЫБАЛКЕ И СЕМЬЕ.
ЖЕНА ЛЮДМИЛА, НА НЕВСКОМ ЗАВОДЕ ПРОШЛА ПУТЬ ОТ
ИНЖЕНЕРА-КОНСТРУКТОРА ДО НАЧАЛЬНИКА
ПЛАНОВО-РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО БЮРО ЦЕХА МАШИНОСТРОЕНИЯ.
СУПРУГИ ВОСПИТЫВАЮТ ДВОИХ ДЕТЕЙ.**



Шлиссельбург,
сентябрь 2024



Каждый этап моей карьеры - это не только опыт, но и рост ответственности за здоровье и жизнь людей, безопасность и содержание опасных производных объектов.

На нашем заводе коллектив очень дружный и сплоченный. Именно поэтому, мы можем достигать поставленных задач и амбициозных целей. Судостроение - сложный процесс, сравнимый только со строительством космических кораблей, так как судно должно обеспечивать человеку все необходимое для жизни и работы. Не смотря на сложные периоды, завод никогда не останавливался, а продолжал выпускать свою продукцию.

[Подробнее читайте на платформе ДЗЭН ОСК](#)

АЛЕКСЕЙ КЛИМОВ, МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ
ОБОРУДОВАНИЯ ГЛАВНОГО МЕХАНИЧЕСКОГО ЦЕХА
СЕВЕРОДВИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК СЕВМАШ



АЛЕКСЕЙ КЛИМОВ: ВСЕГДА СТАРАЮСЬ УЗНАТЬ ЧТО-ТО НОВОЕ

Алексей родом из небольшого города Котласа в Архангельской области. Проходил обучение в Институте судостроения и морской арктической техники по направлению «Наземные транспортно-технологические средства» по программе Целевого обучения.

Помню свои первые впечатления от Севмаша, от цеха. Подходил к вахте – волновался, карманы проверил не раз, вдруг что-то лежит запрещенное. А прошел через турникеты – как в другой мир попал: огромные цеха, дороги, транспорт... Отметил, что люди доброжелательные: подсказали, куда идти, все показали, провели в табельную. И в бригаде ремонтно-механического цеха, где проходил практику слесарем-ремонтником, меня не сторонились, шли на контакт, да я и сам общительный. Работаю со многими цехами и мне это интересно.

Всегда стараюсь узнавать что-то новое, получать опыт, профессионально совершенствоваться. Каждый день иду на завод с удовольствием, поскольку вижу результат своего труда, понимаю, что получается решать производственные вопросы. И хоть период обязательной отработки по целевому договору у меня заканчивается со дня на день, вопрос со сменой предприятия даже не стоит. Ведь мне всем сердцем понравился город у Белого моря.

Алексей Климов является победителем и призером нескольких корпоративных и национальных чемпионатов профессионального мастерства. Сегодня Алексей уже сам обучает школьников, выступает в роли тьютера в профориентационных проектах ОСК.

Он отмечен благодарностями и почетными грамотами генерального директора предприятия ОСК Севмаш.

КОНСТРУКТОРОМ МОЖЕТ БЫТЬ НЕ ТОЛЬКО ИНЖЕНЕР, НО И ХУДОЖНИК

РАБОТНИКИ СЕВЕРОДВИНСКОГО ПРЕДПРИЯТИЯ ОСК
СЕВМАШ ПИШУТ КРАСКАМИ НЕ ТОЛЬКО
ПРЕКРАСНЫЕ МОРСКИЕ ПРОСТОРЫ, НО И ЭСМИНЦЫ,
КРЕЙСЕРА, ГРОЗНЫЕ ПОДВОДНЫЕ РАКЕТОНОСЦЫ

В фойе заводоуправления Севмаша взгляд невольно останавливается на картинах с тщательно прописанными деталями боевых кораблей. Автор работ – ведущий художник-конструктор дизайн-студии предприятия Сергей Шестаков.

Сергей вырос вдали от океанов, но уже в его детском творчестве отразилась любовь к морю. Он усердно занимался изобразительным искусством, но

всё-таки стал моряком-подводником. В 1989 году Сергей Александрович пришел на Севмаш, и сразу в отдел главного архитектора. За полгода он написал большую серию картин (32 полотна) – корабли и суда всех основных проектов северодвинских корабелов. С тех пор из-под кисти художника вышли тысячи работ – морские пейзажи, поэтичные композиции и исторические сюжеты. И все же главная тема – могучие и прекрасные корабли Севмаша.



Многие конструкторы дизайн-студии предприятия не мыслят жизнь без творчества, работают в разных художественных жанрах, в том числе пейзажная живопись, скульптура, декоративно-прикладное искусство.

[Подробнее об этом в материале
Станислава Зелянина на
платформе ДЗЭН ОСК](#)

ВЫПУСК №10
2024

МЫ – КОМАНДА!

IX КОРПОРАТИВНЫЙ ЧЕМПИОНАТ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
МАСТЕРСТВАСеверодвинск,
24-28 сентября 2024

ЧЕМПИОНАТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА ОСК

IX ЧЕМПИОНАТ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА
РАБОТНИКОВ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЪЕДИНЕННОЙ
СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ ПРОШЕЛ В СЕВЕРОДВИНСКЕ
НА БАЗЕ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА ОСК «ЗВЕЗДОЧКА»

В чемпионате приняли участие 170 работников из 19 предприятий, двух профильных учебных заведений и эксперты отрасли.

Чемпионат проводится в целях формирования условий для профессионального развития работников, совершенствования механизмов профессиональной подготовки, повышения производительности труда.

[Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

ОСК проводит чемпионат профессионального мастерства в девятый раз. За это время в соревнованиях приняло участие порядка 1200 сотрудников корпорации. Каждый год их число растёт, мы приглашаем новых участников. Ежегодно около 70% конкурсантов впервые принимают участие в состязаниях и впоследствии, по результатам личных достижений, часть из них переходит на новые уровни – сначала экспертов, а затем главных экспертов чемпионата.

Директор Департамента по управлению персоналом АО «ОСК»

Юлия Оганезова

На следующем чемпионате планируется к запуску объединенная отраслевая компетенция и компетенция в области машиностроения. Корпорация продолжит приглашать к участию студентов профильных вузов и учреждений среднего профессионального образования.

ПОБЕДИТЕЛЕЙ ЧЕМПИОНАТА БУДУТ ВКЛЮЧАТЬ В КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ ОСК, ЧТО ДАСТ ВОЗМОЖНОСТЬ КАРЬЕРНОГО РОСТА РАБОТНИКАМ КОРПОРАЦИИ.



При формировании программы основной акцент сделан на привлечение внутренней отраслевой экспертизы. Работники предприятий и специалисты ОСК принимали активное участие в разработке учебных материалов и практических кейсов. К обучению мастеров будут привлечены как специалисты корпорации, так и внешние эксперты.

Программа «Школа мастеров» направлена на практическую отработку навыков управления процессами и людьми с учётом специфики деятельности, освоение новых инструментов. Важным аспектом программы станет обучение формированию успешно взаимодействующих команд, а также развитие профессиональных знаний.

В ОСК СТАРТОВАЛА «ШКОЛА МАСТЕРОВ»

ОБЪЕДИНЕННАЯ СУДОСТРОИТЕЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ ЗАПУСТИЛА МОДУЛЬНУЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНУЮ ПРОГРАММУ «ШКОЛА МАСТЕРОВ». ЦЕЛЮ ПРОГРАММЫ ЯВЛЯЕТСЯ ПОВЫШЕНИЕ КВАЛИФИКАЦИИ И РАЗВИТИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ НАВЫКОВ МАСТЕРОВ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ УЧАСТКОВ. НА НАЧАЛЬНОМ ЭТАПЕ ОНА БУДЕТ РЕАЛИЗОВАНА НА ПРЕДПРИЯТИЯХ ОСК: АДМИРАЛТЕЙСКИЕ ВЕРФИ, СЕВЕРНАЯ ВЕРФЬ И БАЛТИЙСКИЙ ЗАВОД

”

Мы уверены, что модульная программа «Школа мастеров» станет важным этапом в развитии функции мастера на предприятиях, получении новых управленческих знаний для ежедневной деятельности, повысит производительность труда коллективов предприятий Группы ОСК.

Директор Департамента по управлению персоналом АО «ОСК»

Юлия Оганезова

[Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»](#)

МИЛЛИОН ПРИЧИН ПЕРЕВЕСТИ ЗАРПЛАТУ В ВТБ



**РАЗЫГРЫВАЕМ 1 000 000 РУБЛЕЙ
И 3 000 ДРУГИХ ДЕНЕЖНЫХ ПРИЗОВ**

ПОДРОБНЫЕ
УСЛОВИЯ АКЦИИ
РАЗМЕЩЕНЫ
НА САЙТЕ ВТБ:



Тариф «Зарплатный»

1000 БЕСПЛАТНЫЙ
ЗВОНОК ПО РОССИИ 0+

8 800 100 24 24 / VTB.RU

Как принять участие в промо-акции?

- 1** Получайте регулярные зарплатные зачисления
от 9 000 рублей в месяц в период с 1 октября по 30 ноября 2024 года
- 2** Сообщите нам о своём желании выиграть 1 миллион рублей
Напишите слово «ПРИЗ» в чат-бот ВТБ Онлайн в период с 1 октября по 30 ноября 2024 года
- 3** Увеличьте свои шансы на победу
При покупках от 10 000 рублей с использованием зарплатной карты ВТБ

ОФИЦИАЛЬНАЯ
ИНФОРМАЦИЯ НА САЙТЕ
ОСК В СЕТИ ИНТЕРНЕТ



<http://aoosk.ru>

АКТУАЛЬНЫЕ НОВОСТИ
НА КАНАЛЕ ОСК В
МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОМ
ПРИЛОЖЕНИИ ТЕЛЕГРАМ



<https://t.me/aoOSK>

ВАЖНОСТИ ОСК В
УНИВЕРСАЛЬНОМ СРЕДСТВЕ
ДЛЯ ОБЩЕНИЯ – СОЦИАЛЬНОЙ
СЕТИ ВКОНТАКТЕ



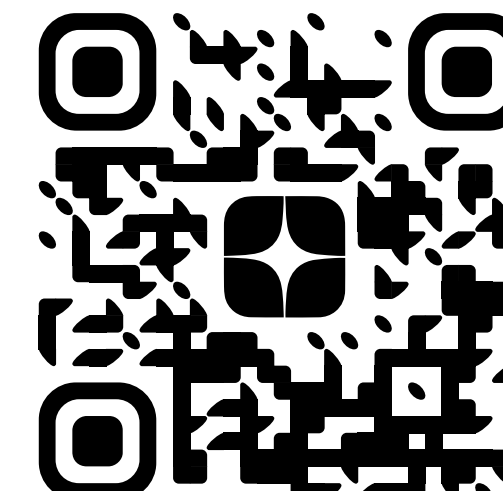
<https://vk.com/aoosk>

УНИКАЛЬНОЕ ВИДЕО ОСК
НА ВЕДУЩЕМ РОССИЙСКОМ
ВИДЕОПОРТАЛЕ RUTUBE



[https://rutube.ru/
channel/25371824/](https://rutube.ru/channel/25371824/)

АВТОРСКИЕ МАТЕРИАЛЫ
ОБ ОСК НА СТРАНИЦАХ
РОССИЙСКОЙ
БЛОГ-ПЛАТФОРМЫ ДЗЕН



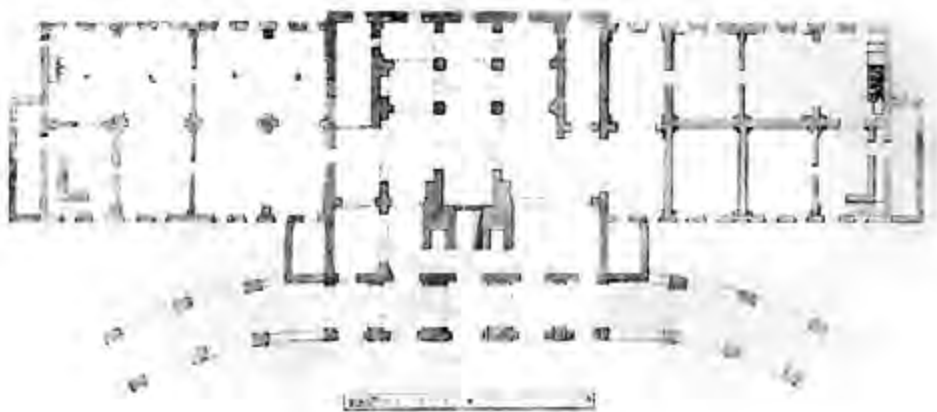
<https://dzen.ru/aoosk>

ТРУДНАЯ, НО ИНТЕРЕСНАЯ РАБОТА ВО БЛАГО РОССИИ
В РЕАЛЬНОМ ВРЕМЕНИ ОТ ВЛАДИВОСТОКА ДО КАЛИНИНГРАДА НА КАЖДОМ ПРЕДПРИЯТИИ
И В КАЖДОМ КОНСТРУКТОРСКОМ БЮРО
ОБЪЕДИНЕННОЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНОЙ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ!

ИСТОРИЯ

ВЫПУСК №10
2024



198 ЛЕТ

**НАЗАД НАЧАЛ РАБОТУ ПЕРВЫЙ ЦЕХ
ПРОЛЕТАРСКОГО ЗАВОДА**

ОДНО ИЗ СТАРЕЙШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ ОСК ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД
(ИЗНАЧАЛЬНО АЛЕКСАНДРОВСКИЙ ЛИТЕЙНЫЙ ЗАВОД)
ОСНОВАН В 1826 ГОДУ. 7 СЕНТЯБРЯ (ПО НОВОМУ СТИЛЮ 20 СЕНТЯБРЯ)
ТОГО ЖЕ ГОДА В ТОРЖЕСТВЕННОЙ ОБСТАНОВКЕ НАЧАЛ СВОЮ РАБОТУ
ПЕРВЫЙ ЦЕХ ЗАВОДА – ЛИТЕЙНЫЙ

Завод возводился на купленных казной землях по Шлиссельбургской дороге. В строительстве участвовал первый директор предприятия М.Е. Кларк. В центральной части расположились два одинаковых корпуса: литейный и слесарный, торцом к Шлиссельбургскому тракту – кузнечный и апликеровальный цехи. Главный въезд украсили чугунные сторожевые львы. Одновременно возводились избы для мастеровых и заводских служащих.

Литейный цех нового завода не имел себе равных в России: его площадь достигала 2000 кв. м, внутри цеха была устроена литейная яма для отливки крупных изделий весом до 5000 кг.

Уникальный по тому времени производственный комплекс предприятия был первоклассно оснащен. Для выхода готовых судов из бассейна был прорыт канал в 320 м, а в том месте, где он пересекал Шлиссельбургский тракт, сооружен разводной мост и проложена чугунная дорога для доставки тяжелых отливок из литейного цеха к пристани.

**ПОЛНОСТЬЮ СТРОИТЕЛЬСТВО
ПРЕДПРИЯТИЯ ЗАВЕРШИЛОСЬ
В 1828 ГОДУ.**

**ЧЕРЕЗ ДВА ГОДА ПРОЛЕТАРСКИЙ ЗАВОД
ОТМЕТИТ СВОЕ 200-ЛЕТИЕ.**

УШЕЛ ИЗ ЖИЗНИ ИГОРЬ ДМИТРИЕВИЧ СПАССКИЙ –
ВЫДАЮЩИЙСЯ КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬ, ЛЕГЕНДАРНЫЙ КОНСТРУКТОР
ПОДВОДНЫХ ЛОДОК

В 1974 году Игорь Спасский возглавил центральное конструкторское бюро морской техники «Рубин», занимал должность его генерального конструктора с 1983 по 2007 год.

По проектам, созданным под его руководством, построены свыше 200 атомных и дизель-электрических подводных лодок, в том числе атомные подводные крейсера стратегического назначения проектов 667БДР «Кальмар», 941 «Акула», 667БДРМ «Дельфин», атомные подводные ракетные крейсера 949 «Гранит», 949А «Антей» и многие другие.

Игорь Спасский разработал ряд фундаментальных технических направлений, легших в основу подводного кораблестроения, обеспечивших высокую эффективность и безопасность отечественных АПЛ. Он также принимал участие в создании платформы «Приразломная», плавучего космодрома «Морской старт».

Игорь Дмитриевич был Героем России, Героем Социалистического труда, академиком РАН.

Игорь Спасский оставил колоссальное научно-техническое наследие и добрую память о себе, как о неординарном и очень значимом для нашей страны человеке.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков

ИГОРЬ СПАССКИЙ

ПЯТИЛЕТКА «МУСТАЯ КАРИМА»

11 СЕНТЯБРЯ 2019 ГОДА НА ЗАВОДЕ ОСК «КРАСНОЕ СОРМОВО» СОСТОЯЛОСЬ ТОРЖЕСТВЕННОЕ СОБЫТИЕ — СПУСК НА ВОДУ ПАССАЖИРСКОГО ТЕПЛОХОДА «МУСТАЙ КАРИМ». ЭТО ПЕРВЫЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД, ПОСТРОЕННЫЙ НА ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВЕРФИ ЗА ПОСЛЕДНИЕ 60 ЛЕТ

Строительство уникального судна проекта RV300 класса река – море на нижегородском предприятии ОСК заняло всего два года и было завершено строго по графику. способно развивать скорость до 22,5 км/ч, маневрировать в узких речных портах и в шлюзах, выдерживать трехметровые волны, битый лед толщиной не более 30 см.

Лайнер вошел в топ-100 достижений страны в XXI веке, опубликованный на портале «Достижения.РФ». А в 2020 году признан одним из лучших судов мира, войдя в «Список значительных судов» по версии Британского Королевского общества корабельных инженеров (RINA). За пять лет лайнер посетил 55 городов России, выполнил 248 рейсов, принял более 33 тысяч гостей из 76 регионов России.

«Мустай Карим» по уровню комфорта не уступает 4-5 звездочным отелям. Судно В 2022 году на борту теплохода состоялась церемония памятного гашения почтовой марки с изображением «Мустая Карима», вышедшей в почтовое обращение в рамках серии «Морской флот России».



Подробнее читайте на официальном сайте АО «ОСК»



331 ГОД

ПЕРВОМУ ГОСУДАРСТВЕННОМУ СУДОСТРОИТЕЛЬНОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ РОССИИ

331 ГОД СОЛОМБАЛЬСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЕРФИ.
СЕГОДНЯ ЭТО СТАРЕЙШЕЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ОСК СУДОРЕМОНТНЫЙ
ЗАВОД «КРАСНАЯ КУЗНИЦА»
(ФИЛИАЛ ЦЕНТРА СУДОРЕМОНТА ОСК «ЗВЕЗДОЧКА»)

Соломбальская верфь – первое государственное судостроительное предприятие России, основанное Петром I в 1693 году. Уже через год здесь спустили на воду первое российское морское торговое судно «Святой апостол Павел». В 1826 году на верфи построили 74-пушечный линейный корабль «Азов», удостоенный кормового Георгиевского флага. Многие боевые корабли Балтийского флота были построены именно на берегах Двины.

Сегодня северодвинские кораблестроители продолжают дело, начатое на Соломбальской верфи. На предприятии ведётся активная модернизация. Для завода строится новый плавдок.

«Красная Кузница» вновь возрождает традиции судостроения – в 2022 году корабли приступили к постройке серии пассажирских судов проекта РЕГК.126 ледового класса для Архангельска и Онеги. Первые из них спустили на воду в июле 2024 года.

ИНФОГРАФИКА

ВЫПУСК №10
2024

АТОМНЫЙ ПОДВОДНЫЙ КРЕЙСЕР ПРОЕКТА 885 «ЯСЕНЬ»

ГОРДОСТЬ ВМФ РОССИИ
ПРОЕКТ КОНСТРУКТОРСКОГО
БЮРО ОСК МАЛАХИТ СТРОИТСЯ
РАБОТНИКАМИ ОСК
НА СЕВМАШЕ

На схеме представлен
атомный подводный крейсер
проекта 885 «ЯСЕНЬ»
«Северодвинск»

4 октября 2021 года

впервые
в отечественном подводном флоте
с борта АПК «Северодвинск»
был осуществлен пуск
гиперзвуковой ракеты «ЦИРКОН»

АВТОНОМНОСТЬ
ПЛАВАНИЯ

до **100** дней
* больше в 2,5 раза,
чем у дизельных ГЛ

ограничивается
только запасом
продуктов для
экипажа

ВООРУЖЕНИЕ

10
бортовых
торпедных
аппаратов
32 ракеты **30** торпед

ЭКИПАЖ КОРАБЛЯ
составляет
85
человек

максимальная
дальность
600 км

Летит
со скоростью пули
750 м/с
* в два раза быстрее
скорости звука
в воздухе

АПК несёт
8
пусковых установок
комплекса
«Оникс»

РАЗМЕРЫ
подводного крейсера
длина **119** м ширина **12,0** м

ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ
НАДВОДНОЕ
9 500 т
ПОДВОДНОЕ
13 800 т

ОСАДКА
9,5 м

ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ
рабочая
520 метров

ГЛУБИНА ПОГРУЖЕНИЯ
предельная
600 метров

МОЩНОСТЬ
ЯДЕРНОГО
РЕАКТОРА
50 000 л.с.
* Может обеспечить
небольшой город
электроэнергией

АПК
может
ЭКСПЛУАТИРОВАТЬСЯ
до **30** лет
* Работает только
на энергии
атомного реактора

СКОРОСТЬ
надводная
28 км/ч
15 уз.
подводная
55 км/ч
30 уз.

ГИДРО-
АКУСТИЧЕСКИЙ
КОМПЛЕКС
100 км
максимальная
дальность
обнаружения

НАШИ
ПОДВОДНЫЕ
СИЛЫ!



* Данные из справочников Ю.В. Апанькова и С.А. Спирихина

По материалам журнала «Завод» северодвинского предприятия ОСК Севмаш



ВОПРОС ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ КОРПОРАЦИИ

МЫ СТРОИМ
ФЛОТ СИЛЬНОЙ
СТРАНЫ!

ОТ КАЛИНИНГРАДА ДО ВЛАДИВОСТОКА
В ЛЮБОЕ ВРЕМЯ СУТОК КАЖДЫЙ МОЖЕТ НАПИСАТЬ
ГЕНЕРАЛЬНОМУ ДИРЕКТОРУ ОСК
АНДРЕЮ ПУЧКОВУ!

ЗАПОЛНИТЕ ФОРМУ
НА ОФИЦИАЛЬНОМ
САЙТЕ
КОРПОРАЦИИ



ИЛИ НАПИШИТЕ
НА ЭЛЕКТРОННУЮ
ПОЧТУ

feedback@aoosk.ru



Все обращения, кроме анонимных, будут рассмотрены. Мои ответы и ответы коллег на самые актуальные вопросы будут публиковаться в материалах дайджеста новостей ОСК и газетах предприятий.

Генеральный директор АО «ОСК»

Андрей Пучков



НОВЫЙ ФЛОТ СИЛЬНОЙ СТРАНЫ
AOOSK.RU